

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๒.๓/ ๒๕๗

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณาเพิ่มเติม เรื่องที่ ๑๐



กค. ๗๙.๘

๑๗ มิ.ย. ๖๘

๑๐.๕๐๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....๖๓๑๕
รับที่(อีเมล).....
รับที่.....ส.ย. ๒๕๖๘ เวลา ๙.๕๒

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก

กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘

เรื่อง การเสนอตัวขอเป็นเจ้าภาพการจัดการแข่งขันรถยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP ในประเทศไทย ประจำปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ (๕ ปี)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ..... 17 มิ.ย. 2568

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๓๘๖๘ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๘
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๔๒๑๐ ลงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑. และ ๒. สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคม เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน เรื่อง การเสนอตัวขอเป็นเจ้าภาพการจัดการแข่งขันรถยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP ในประเทศไทย ประจำปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ (๕ ปี) ของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การเสนอตัวขอเป็นเจ้าภาพการจัดการแข่งขันรถยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP ดังกล่าว ของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา มีแนวเส้นทางแข่งขันและพื้นที่จัดงานอยู่ในพื้นที่เดียวกันกับพื้นที่ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย การทางพิเศษแห่งประเทศไทย บริษัท ขนส่ง จำกัด และบริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด ซึ่งแต่ละหน่วยงานมีแผนงานโครงการพัฒนาพื้นที่ในช่วงเวลาเดียวกัน สรุปดังนี้

๑. การรถไฟแห่งประเทศไทย มีความเห็นสรุปได้ ดังนี้

๑.๑ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๔๖ เห็นชอบให้กระทรวงคมนาคม พิจารณาดำเนินการรวมพื้นที่สวนจตุจักร สวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ฯ และสวนวชิรเบญจทัศ พื้นที่ประมาณ ๗๐๕ ไร่ ซึ่งเป็นพื้นที่ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ปรับปรุงพัฒนาเป็นอุทยานจตุจักร เพื่อน้อมเกล้าฯ ถวายพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เพื่อเฉลิมพระเกียรติฯ ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการตามขั้นตอน และวิธีการตามข้อแนะนำจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ยื่นขอรวมโฉนดที่ดินทั้งสามสวน ต่อสำนักงานที่ดินเขตจตุจักร โดยได้ดำเนินการรังวัดที่ดินเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างดำเนินการออกโฉนด เมื่อแล้วเสร็จจะได้เสนอต่อกระทรวงคมนาคม เพื่อดำเนินการทูลเกล้าฯ ถวายต่อไป

๑.๒ ตามการออกแบบพื้นที่สนามแข่งขันตามรายงานสรุปผู้บริหารโครงการจ้างที่ปรึกษา ศึกษารายละเอียดด้านสนามแข่งขันรถยนต์ FORMULA ONE ที่เหมาะสมในประเทศไทย และรายงานการศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดการแข่งขันรถยนต์ FORMULA ONE ในประเทศไทย มีการใช้ประโยชน์พื้นที่จากหน่วยงานต่าง ๆ ประกอบด้วย

๑) พื้นที่บริเวณสวนจตุจักร สวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ฯ และสวนวชิรเบญจทัศ กรุงเทพมหานคร ใช้เป็นสวนสาธารณะให้บริการประชาชน

๒) บริเวณ...

๒) บริเวณถนนกำแพงเพชร ๒ และถนนกำแพงเพชร ๓ กรุงเทพมหานคร
ใช้เป็นถนนให้ประชาชนใช้สัญจร

๓) บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร สายเหนือ และสายตะวันออกเฉียงเหนือ (ขนส่งหมอชิต)
บริษัท ขนส่ง จำกัด ใช้เป็นสถานีขนส่งผู้โดยสาร

๔) บริเวณสถาบันฝึกอบรมระบบราง การรถไฟแห่งประเทศไทย ใช้เป็นสำนักงาน
โรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ และสถานที่ฝึกอบรมพนักงาน การรถไฟแห่งประเทศไทย

๕) พื้นที่บริเวณลานหน้าสวนวชิรเบญจทัศ (สวนรถไฟ) มูลนิธิมิราเคิล ออฟไลฟ์
ใช้เป็นที่ตั้งสำนักงานและโรงพยาบาลมิราเคิล ออฟไลฟ์ ให้บริการตรวจรักษาประชาชนทั่วไป

๖) พื้นที่บริเวณลานหน้าสวนวชิรเบญจทัศ (สวนรถไฟ) การรถไฟแห่งประเทศไทย
จัดประโยชน์ให้ผู้ประกอบการเช่าพื้นที่เพื่อเป็นที่จอดรถ สนามฝึกซ้อมกอล์ฟ และจำหน่ายอาหาร

ทั้งนี้ การพิจารณาให้พื้นที่เพื่อรองรับสนามแข่งขัน เห็นควรพิจารณาผลกระทบ
และข้อจำกัดที่เหมาะสมต่อการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ต่าง ๆ เพื่อป้องกัน บรรเทาการหยุดชะงักของการดำเนิน
กิจกรรม ภารกิจในพื้นที่ต่าง ๆ ตามควรต่อไป

๑.๓ ตามรูปแบบการดำเนินการตามรายงานสรุปผู้บริหารโครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษา
รายละเอียดด้านสนามแข่งขันรถยนต์ FORMULA ONE ที่เหมาะสมในประเทศไทย และรายงานการศึกษา
ความเป็นไปได้ในการจัดการแข่งขันรถยนต์ FORMULA ONE ในประเทศไทย จะมีการปลูกสร้างอาคาร
ซึ่งมีระยะเวลาใช้ประโยชน์ ๕ ปี (ตามรายงานเสนอเลขาธิการคณะรัฐมนตรี) จึงเห็นควรจัดให้เข้าพื้นที่
ที่ใช้ในการจัดการแข่งขันตามระเบียบ หลักเกณฑ์ที่มีอยู่ เพื่อให้การใช้ประโยชน์พื้นที่ได้อย่างเต็มศักยภาพ
ในอนาคต และเห็นควรมีข้อกำหนดให้คืนสภาพพื้นที่เมื่อครบกำหนดระยะเวลาการเช่าด้วย

๑.๔ การรถไฟแห่งประเทศไทย พิจารณาแล้วเห็นด้วยตามรายงานกระทรวงการท่องเที่ยว
และกีฬา ที่เสนอต่อเลขาธิการคณะรัฐมนตรีในกรณีต่าง ๆ ที่ระบุว่า จะสามารถสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของประเทศไทย
สู่สายตาประชาคมโลก เกิดการกระจายรายได้ลงสู่พื้นที่กรุงเทพมหานคร และจังหวัดอื่น ๆ ทั่วประเทศไทย
และยังอาจก่อให้เกิดอุตสาหกรรมต่อเนื่องในอนาคต โดยผ่านการพิจารณาในประเด็นดังที่กล่าวมาข้างต้น

๒. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีแผนดำเนินโครงการแก้ไขปัญหาการจราจรบนโครงข่าย
ทางพิเศษ ระยะที่ ๑ โครงการทางพิเศษยกระดับชั้นที่ ๒ (งามวงศ์วาน - พระราม ๙) (Double Deck)
และโครงการทางขึ้น - ลงทางพิเศษเพิ่มเติม ซึ่งอยู่ในบริเวณแนวเส้นทางการแข่งขัน โดยอยู่ระหว่างดำเนินการ
ตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ และคาดว่าจะมีการก่อสร้างโครงการ
ในช่วงเวลาดังกล่าว

๓. บริษัท ขนส่ง จำกัด มีแผนจะย้ายสถานีเดินรถโดยสารขนาดเล็ก (จุดจักร) ไปยังพื้นที่อยู่จอด
รถโดยสารประจำทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เพื่อรองรับการก่อสร้างโครงการทางพิเศษยกระดับชั้นที่ ๒
(งามวงศ์วาน - พระราม ๙) (Double Deck) ที่จะเกิดขึ้นในพื้นที่เดิม ทั้งนี้ บริเวณถนนกำแพงเพชร ๖ ด้านหลัง
สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิต) ซึ่งกำหนดให้เป็นจุด Pit/Paddock Area สำหรับการแข่งขัน
FORMULA ONE ในอนาคตนั้น ปัจจุบัน บริษัท ขนส่ง จำกัด มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ดังกล่าวเป็นจุดจอด
สำรองรถโดยสารในโครงการเช่ารถ จำนวน ๓๑๑ คัน นอกจากนี้ บริษัท ขนส่ง จำกัด ได้ดำเนินโครงการ
จ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จุดจักร) โดยใช้งบประมาณ
แผ่นดินปี ๒๕๖๘ จำนวน ๓๙ ล้านบาท โดยครอบคลุมพื้นที่ศึกษาและออกแบบทั้งในส่วนของ บริษัท ขนส่ง จำกัด
และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ด้านทิศใต้ติดกับสถานีฯ) รวมประมาณ ๙๐ ไร่ เพื่อพัฒนาให้เป็นศูนย์กลาง

การให้...

การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะทุกภูมิภาคของประเทศ โดยนำผลการศึกษาดังกล่าวเสนอของบประมาณแผ่นดิน ในปีงบประมาณ ๒๕๗๐

๔. บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการพัฒนาพื้นที่ของบริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด ได้แก่ โครงการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ บริเวณสถานีกลางบางซื่อ (แปลง C) และโครงการพัฒนาพื้นที่นิคมรถไฟ กม.๑๑ (แปลง G) และการบริหารสัญญาเช่าพื้นที่ บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) บริเวณท่าโดยสารสถานีขนส่งหมอชิต ๒ และบริเวณสนามไคร์ฟกอล์ฟรถไฟและลานจอดรถ ทั้งนี้ บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด ได้พิจารณาแล้ว เพื่อให้การบริหารทรัพย์สินการรถไฟแห่งประเทศไทยของบริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด เป็นไปได้ด้วยดี และเพื่อให้บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด เตรียมการปรับเปลี่ยนแผนพัฒนาพื้นที่ให้สอดคล้องกับการแข่งขันรถยนต์ชิงแชมป์โลกดังกล่าวต่อไป จึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องระบุขอบเขตการใช้พื้นที่โดยชัดเจน และชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้พื้นที่ดังกล่าว ให้บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด ทราบโดยเร็ว

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องในการเสนอตัวเป็นเจ้าภาพฯ ดังกล่าว และเห็นสมควรให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ประสานงานกับรายละเอียดกับทั้ง ๔ หน่วยงาน เพื่อกำหนดแนวทางดำเนินการร่วมกันเพื่อดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กองจัดระบบการจราจรทางบก
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๑๐๕๓ (พงศกร)
โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๑