



ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๒๖๖



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๘ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงการขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล) ๑๖๔๔๔ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องหรือส่วนอื่นที่เห็นสมควร เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการพลังงาน กระทรวงพลังงาน เสนอร่างกฎกระทรวงการขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ พ.ศ. ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคม พิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องในหลักการของร่างกฎกระทรวงการขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ พ.ศ. เนื่องจากเป็นการกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับลักษณะของถังขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ ระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ วิธีการปฏิบัติงาน การจัดให้มีและบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องมืออื่นใดในการขนส่งน้ำมันด้วยถังขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ ให้มีความปลอดภัยในการประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ และป้องกันไม่ให้เกิดอัคคีภัยหรืออันตรายแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน รวมถึงเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพสังคม เศรษฐกิจและเทคโนโลยีในปัจจุบัน แต่อย่างไรก็ตาม กระทรวงคมนาคม โดย กรมการขนส่งทางราง และการรถไฟแห่งประเทศไทย มีประเด็นข้อสังเกต ดังนี้

๑. ข้อ ๓๐ วรรคสอง กำหนดว่า “ผู้ขับรถบรรทุกทุกถังน้ำมันหรือรถไฟบรรทุกทุกถังขนส่งน้ำมันต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามที่กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางรางกำหนด หรือตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา แล้วแต่กรณี” ดังนั้น การรถไฟแห่งประเทศไทยย่อมมีอำนาจในการกำหนดคุณสมบัติของพนักงานรถไฟผู้ทำหน้าที่ขับรถไฟ ซึ่งการกำหนดให้ผู้ขับรถไฟบรรทุกทุกถังขนส่งน้ำมันต้องมีคุณสมบัติตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางราง หรือตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา ตามความในข้อ ๓๐ วรรคสอง ย่อมไม่อาจกระทำได้

๒. บทเฉพาะกาล ข้อ ๕๓ กำหนดว่า “ในระหว่างที่กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางราง ยังไม่มีผลใช้บังคับ การบรรทุกทุกถังขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ ตามข้อ ๓ คุณสมบัติของผู้ขับรถไฟบรรทุกทุกถังขนส่งน้ำมันตามข้อ ๓๐ การจัดวางถังขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ ตามข้อ ๓๔ และการติดป้ายอักษรภาพและเครื่องหมายของถังขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ ตามข้อ ๔๔ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา”

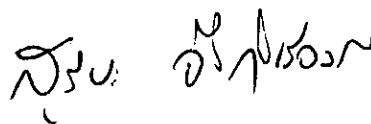
๒.๑ เนื่องจาก...

๒.๑ เนื่องจากในปัจจุบัน กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางรางยังไม่มีผลใช้บังคับ แต่กรมการขนส่งทางราง ในฐานะหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการกำกับดูแลระบบรางโดยตรง ตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ๑๘) พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกอบกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ มีการกำหนดมาตรฐาน มขร. - ๐ - ๐๐๑ - ๒๕๖๕ มาตรฐานการขนส่งสินค้าอันตรายทางรถไฟ (Carriage of Dangerous Goods by Rails) บังคับใช้ระหว่างที่กฎหมายขนส่งทางรางยังไม่มีผลใช้บังคับ

๒.๒ บทเฉพาะกาล ข้อ ๕๓ กำหนดให้รัฐมนตรีมีอำนาจออกประกาศเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการเรื่องของการบรรทุกถังขนส่งน้ำมันด้วยรถไฟ คุณสมบัติของผู้ขับขี่รถไฟบรรทุกถังขนส่งน้ำมัน การจัดวางถังขนส่งน้ำมันทางรถไฟ และการติดป้ายอักษรภาพและเครื่องหมายของถังขนส่งน้ำมันทางรถไฟ ซึ่งตามร่างกฎกระทรวงฯ ข้อ ๓ ข้อ ๓๐ ข้อ ๓๔ และข้อ ๔๔ ถือเป็นสาระสำคัญที่พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๒ กำหนดให้เป็นอำนาจของรัฐมนตรีในการออกกฎกระทรวง จึงมิใช่เรื่องของรายละเอียดด้านเทคนิคหรือเรื่องที่ต้องเปลี่ยนแปลงรวดเร็วเพื่อประโยชน์ของความปลอดภัย ที่มาตรา ๗ วรรคท้ายกำหนดให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา ได้อย่างใด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๔๐ (พัสดุ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ mot.legal๑@gmail.com