



ที่ พน ๐๒๐๔/๒๖๓

กระทรวงพลังงาน

ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๓๖ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงการขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างกฎกระทรวงการขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ พ.ศ.
 ๒. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย
 ๓. สรุปสาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง
 ๔. คำชี้แจงความจำเป็นในการตรากฎหมาย

ด้วยกระทรวงพลังงานขอเสนอเรื่องร่างกฎกระทรวงการขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ พ.ศ. มาเพื่อให้คณะกรรมการพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะกรรมการได้ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการ พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) เรื่องร่างกฎกระทรวงเกี่ยวกับนโยบายสำคัญที่คณะกรรมการกำหนด

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการ

กระทรวงพลังงาน โดยกรมธุรกิจพลังงาน ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า มีความจำเป็นที่จะต้องออกกฎกระทรวงการขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ พ.ศ. เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการขนส่ง ลักษณะของถังหรือภาชนะที่ใช้ในการขนส่ง วิธีการปฏิบัติงาน และการจัดให้มีและบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องมืออื่นใด ในการขนส่งน้ำมันด้วยถังขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ เพื่อประโยชน์ในการดูแลรักษาความปลอดภัย ป้องกันอัคคีภัย และระงับเหตุเดือดร้อนรำคาญ หรือความเสียหายหรืออันตรายอื่นใด ที่จะมีผลกระทบต่อบุคคล สัตว์ พืช ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม จากการขนส่งน้ำมันรวมทั้งกำหนดการอื่นใดอันจำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติดังกล่าว จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

- ไม่มี -

๓. สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

๓.๑ สาระสำคัญ

กระทรวงพลังงาน โดยกรมธุรกิจพลังงาน ได้จัดทำร่างกฎกระทรวงการขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ พ.ศ. ออกตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๗ (๑) (๒) (๓) (๕) และ (๗) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ และมาตรา ๗ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ ได้ให้อำนาจรัฐมนตรีออกกฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการขนส่ง

/ลักษณะของถัง ...

ลักษณะของถังหรือภาชนะที่ใช้ในการขนส่ง วิธีการปฏิบัติงาน และการจัดให้มีและบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องมืออื่นใด เพื่อประโยชน์ในการดูแลรักษาความปลอดภัย ป้องกันอัคคีภัย และระงับเหตุเดือดร้อนรำคาญ หรือความเสียหาย หรืออันตรายอื่นใด ที่จะมีผลกระทบต่อบุคคล สัตว์ พืช ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม จากการขนส่งน้ำมัน รวมทั้งกำหนดการอื่นใดอันจำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติดังกล่าว

๓.๒ ข้อเท็จจริง

กระทรวงพลังงาน โดยกรมธุรกิจพลังงาน ได้ดำเนินการยกร่างกฎกระทรวง การขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ พ.ศ. ซึ่งผ่านกระบวนการยกร่างกฎหมาย โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(๑) ผ่านการพิจารณาและเห็นชอบจากคณะทำงานยกร่างกฎหมายเกี่ยวกับ ถังขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ (ระดับกอง) ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๗

(๒) ผ่านการพิจารณาและเห็นชอบจากคณะทำงานพิจารณากฎหมายที่ออกตาม พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ของกรมธุรกิจพลังงาน จำนวน ๓ ครั้ง ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗ (ครั้งที่ ๗/๒๕๖๗) ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๗ (ครั้งที่ ๘/๒๕๖๗) และได้มีมติ เห็นชอบในหลักการร่างกฎกระทรวงดังกล่าว เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๗ (ครั้งที่ ๙/๒๕๖๗)

(๓) ผ่านการรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง ทางเว็บไซต์ระบบกลางทาง กฎหมาย และเว็บไซต์ของกรมธุรกิจพลังงาน ระหว่างวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และมีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗

(๔) ผ่านการพิจารณาและเห็นชอบจากคณะกรรมการพิจารณาร่างกฎหมาย ที่ออกตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๗ (ครั้งที่ ๒๙) เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗

(๕) ผ่านการพิจารณาและเห็นชอบจากคณะกรรมการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๗

๔. สาระสำคัญของร่างกฎหมาย

(๑) มีการกำหนดนิยาม ดังต่อไปนี้

(ก) น้ำมัน

(ข) ถังขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้

(ค) รถบรรทุกถังขนส่งน้ำมัน

(ง) รถไฟบรรทุกถังขนส่งน้ำมัน

(จ) โกร่งป้องกัน

(ฉ) อุปกรณ์สำหรับเคลื่อนย้ายถังขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้

(ช) หลักเกณฑ์ใน ADR

(ซ) ข้อกำหนดใน RID

(ณ) มาตรฐาน IMDG

(ญ) มาตรฐาน ASME

(ฎ) มาตรฐาน ISO

(ฏ) มาตรฐาน IEC

(ฐ) มาตรฐาน NFPA

(ฑ) มาตรฐาน IECx

(ฒ) มาตรฐาน ATEX

(๒) หมวด ๑ บททั่วไป กำหนดหลักเกณฑ์โดยทั่วไป เช่น การขนส่งถึงขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ต้องจัดให้มีการตรึงไว้กับตัวโครงรถหรือเครื่อรถไฟเพื่อป้องกันมิให้ถึงขนส่งน้ำมันเคลื่อนที่หรือล้มระหว่างการขนส่ง กรณีใช้รถบรรทุกให้ใช้รถที่มีจำนวนเพลาล้อ กงล้อและยาง ตั้งแต่ ๓ เพล่า ๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น ขึ้นไป เป็นต้น

(๓) หมวด ๒ ลักษณะของถึงขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ ระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์กำหนดหลักเกณฑ์และลักษณะของถึงขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ ระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ เช่น หลักเกณฑ์ ข้อกำหนด หรือมาตรฐาน ที่ใช้ในการออกแบบ ชนิดของอุปกรณ์ความปลอดภัยที่มีความจำเป็นต้องติดตั้งกับถัง แผ่นป้ายโลหะแสดงข้อมูล เป็นต้น

(๔) หมวด ๓ การติดตั้งถึงขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ ระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ กำหนดการติดตั้งถึงขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ ระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ เช่น ห้ามมิให้มีส่วนหนึ่งส่วนใดของถึงขนส่งน้ำมัน ระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ อยู่ภายนอกโครงป้องกัน ยกเว้นเมื่อมีการรับหรือจ่ายน้ำมัน ความสามารถในการรับแรงในทิศทางต่าง ๆ การทดสอบถึงขนส่งน้ำมันเมื่อได้รับการประกอบเข้ากับโครงป้องกันเรียบร้อยแล้วตามมาตรฐานสากล ข้อกำหนดของอุปกรณ์ความปลอดภัยที่มีความจำเป็นต้องติดกับถัง การรับหรือจ่ายน้ำมันในเขตพื้นที่และภายในสถานที่ตามกฎหมายกระทรวงว่าด้วยการควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิงกำหนด เป็นต้น

(๕) หมวด ๔ การทดสอบและตรวจสอบ กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบและตรวจสอบถึงขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ ก่อนที่จะได้รับใบอนุญาต และเมื่อได้รับใบอนุญาตแล้ว

(๖) หมวด ๕ ระบบไฟฟ้า กำหนดลักษณะของอุปกรณ์ไฟฟ้า เครื่องใช้ไฟฟ้า และบริภัณฑ์ที่นำมาใช้กับถึงขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ จุดสำหรับต่อสายดิน และการกำหนดให้ต้องมีการต่อฝากเพื่อป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าสถิตขณะที่มีการรับหรือจ่ายน้ำมัน

(๗) หมวด ๖ การรับหรือจ่ายน้ำมัน การขนส่งน้ำมัน และการเคลื่อนย้ายถึงขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ การจัดให้ต้องมีผู้ปฏิบัติงานเพื่อควบคุมดูแลในระหว่างที่มีการขนส่ง หรือเมื่อมีการรับ การจ่าย หรือถ่ายเทน้ำมัน ข้อกำหนดของผู้ขับรถบรรทุกหรือรถไฟ อุปกรณ์และวิธีการที่ถูกต้องเมื่อจะต้องทำการเคลื่อนย้ายถึงขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ กำหนดปริมาณบรรจุสูงสุดของน้ำมันในขณะที่ทำการขนส่ง ต้องเปิดช่องเปิดด้านบนเมื่อจะทำการรับหรือจ่ายน้ำมันโดยไม่ใช้ระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง ลักษณะที่ ๑ เพื่อระบายความดันหรือความดันสูญญากาศ วิธีปฏิบัติในการรับหรือจ่ายน้ำมันรวมถึงข้อกำหนดของค่าความต้านทานระหว่างรางสายดินกับดิน กำหนดสถานที่และลักษณะที่สามารถรับหรือจ่ายน้ำมันกับถึงขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ และกำหนดให้รถบรรทุกต้องมีการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

(๘) หมวด ๗ การป้องกันและระงับอัคคีภัย กำหนดหลักเกณฑ์การป้องกันและระงับอัคคีภัย การติดป้ายอักษรภาพและเครื่องหมาย และเอกสารที่จำเป็นขณะประกอบกิจการด้วยถึงขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้

(๙) หมวด ๘ การปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ กำหนดวิธีการปฏิบัติเมื่อถึงขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้เกิดอุบัติเหตุ

(๑๐) หมวด ๙ การเลิกใช้งานถึงขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ กำหนดหลักเกณฑ์เมื่อผู้ประกอบการกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ถึงขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ ประสงค์จะเลิกใช้งานถึงขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ รวมถึงถึงขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ที่ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุหรือไฟไหม้ที่อาจก่อให้เกิดอันตราย หรือถึงที่ไม่ผ่านการทดสอบและตรวจสอบ หรือเหตุอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถใช้งานต่อไปได้ ต้องดำเนินการแจ้งยกเลิกการใช้งาน

(๑๑) บทเฉพาะกาล เช่น เนื่องจากกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางรางยังไม่มีผลบังคับใช้ ข้อกำหนดที่ให้ไปไปตามกฎหมายดังกล่าว จึงให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด ในราชกิจจานุเบกษา ระยะความปลอดภัยของการตั้งถังขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ ภายในสถาน ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒ หรือประเภทที่ ๓ ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดในกฎหมายของสถานประกอบ กิจการควบคุมที่เกี่ยวข้องไปพลางก่อน ทั้งนี้ จะต้องมีการควบคุมดูแลให้มีการกระทำใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิด เปลวไฟหรือประกายไฟจากจุดที่รับหรือจ่ายน้ำมัน เป็นต้น

๕. ประโยชน์และผลกระทบ

ร่างกฎกระทรวงการขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ พ.ศ. ได้กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการออกแบบ การสร้าง การติดตั้ง การทดสอบและตรวจสอบ ระบบไฟฟ้า การรับหรือจ่ายน้ำมัน การขนส่งน้ำมัน การป้องกันและระงับอัคคีภัย การปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ รวมถึง การเลิกใช้งานถังขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย ส่งผลให้ผู้ประกอบการต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไข ที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตและยื่นคำขอรับใบอนุญาตไว้อยู่ในวันก่อนวันที่ร่างกฎกระทรวงนี้ ใช้บังคับ ได้รับการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามรายละเอียดหลักเกณฑ์การออกแบบและติดตั้ง การทดสอบและ ตรวจสอบ

๖. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

ไม่มี

๗. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ไม่มี

๘. ข้อยกเว้นและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

มาตรา ๕ “ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มี อำนาจแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ กับออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัตินี้ ยกเว้นค่าธรรมเนียม กำหนดกิจการอื่น และออกประกาศ ทั้งนี้ เพื่อปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้

กฎกระทรวงและประกาศนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้”

มาตรา ๗ “เพื่อประโยชน์แก่การป้องกันหรือระงับเหตุเดือดร้อนรำคาญหรือความเสียหาย หรืออันตรายที่จะมีผลกระทบต่อบุคคล สัตว์ พืช ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อมหรือการกำหนดแนวทางหรือ ลักษณะการดำเนินการเกี่ยวกับการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงให้สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและสังคม ให้รัฐมนตรีมีอำนาจออกกฎกระทรวง ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดการเก็บรักษา การขนส่ง การใช้ การจำหน่าย การแบ่งบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง และการควบคุมอื่นใดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง

(๒) กำหนดที่ตั้ง แผนผัง รูปแบบ และลักษณะของสถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง สถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง และคลังน้ำมันเชื้อเพลิง และการบำรุงรักษาสถานที่ดังกล่าว

(๓) กำหนดลักษณะของถังหรือภาชนะที่ใช้ในการบรรจุหรือขนส่ง และการบำรุงรักษาถัง หรือภาชนะดังกล่าว

(๔) กำหนดคุณสมบัติและการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง

(๕) กำหนดวิธีการปฏิบัติงานและการจัดให้มีและบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องมืออื่นใด เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการตาม (๑) (๒) (๓) หรือ (๔)

/(๖) กำหนด ...

(๖) กำหนดการรับฟังความเห็นของประชาชนตามความเหมาะสมแก่กิจการ
ในการดำเนินกิจการหรืออนุญาตให้ดำเนินกิจการตามพระราชบัญญัตินี้มีผลกระทบต่อประชาชน

(๗) กำหนดการอื่นใดอันจำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติตาม
พระราชบัญญัตินี้

ถ้ากฎกระทรวง ข้อบัญญัติท้องถิ่น หรือประกาศใดที่ออกตามกฎหมายว่าด้วย
การควบคุมอาคารขัดหรือแย้งกับกฎกระทรวงที่ออกตามวรรคหนึ่ง กฎกระทรวง ข้อบัญญัติท้องถิ่น หรือ
ประกาศนั้นย่อมไม่มีผลใช้บังคับหรือสิ้นผลใช้บังคับ แล้วแต่กรณี เว้นแต่กฎกระทรวง ข้อบัญญัติท้องถิ่น
หรือประกาศดังกล่าวจะได้ยกเลิกโดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการเนื่องจากมีความจำเป็นหรือเหตุผล
พิเศษเฉพาะท้องถิ่น

กฎกระทรวงตามวรรคหนึ่งจะกำหนดให้เรื่องรายละเอียดทางด้านเทคนิคหรือเรื่องที่ต้อง
เปลี่ยนแปลงรวดเร็วเพื่อประโยชน์ของความปลอดภัย ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด
ในราชกิจจานุเบกษาก็ได้”

๙. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงพลังงาน จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ
ร่างกฎกระทรวงการขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ พ.ศ. รายละเอียดตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

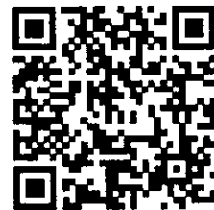
ขอแสดงความนับถือ



(นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย



<https://shorturl.asia/ns4Yg>

กรมธุรกิจพลังงาน กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๗๔๔ ๔๓๒๕ (พรทิพย์)

โทรสาร ๐ ๒๗๔๔ ๔๗๐๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ porntip@doeb.go.th