

อชร..... ๑๔/รชร. ๗5๖
วันที่ ๑๗ ก.พ. ๒๕๖๘
เวลา 15.08

รปค.ชส. 541
วันที่ 13 ก.พ. ๖8
เวลา 10.10

กรรมการบริหาร
ที่ ๗61
วันที่ ๑๗ ก.พ. ๒๕๖๘
เวลา 13.50 น.



กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
เลขรับที่ 472
วันที่ 6 ก.พ. ๒๕๖๘
เวลา 11.23

กระทรวงคมนาคม
เลขที่ 2894
วันที่ 6 ก.พ. ๖8
เวลา 11.09 น.

สน.ปค.๑
รับที่ 396
วันที่ 11 ก.พ. ๖8
เวลา 13.59 น.

ที่ นร ๐๗๐๔/ ๒๖๑๓

๑๐๖๓ ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง การขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีและขออนุมัติรวมโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม ๓ สถานี (สถานีสะพานพระราม ๖ สถานีบางกรวย - กฟผ. และสถานีบ้านฉิมพลี) และโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช เข้าด้วยกัน
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
เพื่อดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างให้เป็นสัญญาเดียว

๑) เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

รับที่ 472
วันที่ ๑๗ ก.พ. ๒๕๖๘
เวลา 13.54 น.

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๔๐๕.๓/ว ๔๔๖๔ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงคมนาคมขอให้สำนักงานงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อรวบรวมความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีและขออนุมัติรวมโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม ๓ สถานี (สถานีสะพานพระราม ๖ สถานีบางกรวย - กฟผ. และสถานีบ้านฉิมพลี) และโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช เข้าด้วยกัน เพื่อดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างให้เป็นสัญญาเดียว ดังนี้

๑. อนุมัติให้รวมโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม ๓ สถานี (สถานีสะพานพระราม ๖ สถานีบางกรวย - กฟผ. และสถานีบ้านฉิมพลี) และโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช เข้าด้วยกันเพื่อดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างให้เป็นสัญญาเดียว และเปลี่ยนชื่อโครงการเป็น “โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม ๓ สถานี (สถานีสะพานพระราม ๖ สถานีบางกรวย - กฟผ. และสถานีบ้านฉิมพลี)”

๒. อนุมัติกรอบวงเงินโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม ๓ สถานี (สถานีสะพานพระราม ๖ สถานีบางกรวย - กฟผ. และสถานีบ้านฉิมพลี) โดยแบ่งเป็น ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดประกวดราคา จำนวน ๑๔.๗๘ ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน (CSC) จำนวน ๓๙๒.๑๓ ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาวิศวกรอิสระ (ICE) จำนวน ๓๙.๕๕ ล้านบาท ค่างานโยธาและระบบราง จำนวน ๑๐,๗๗๔.๗๒ ล้านบาท ค่างานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล จำนวน ๓,๙๕๕.๐๓ ล้านบาท รวมกรอบวงเงินโครงการ จำนวน ๑๕,๑๗๖.๒๑ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี

/๓. อนุมัติ...

๓. อนุมัติรายละเอียดอื่นที่ไม่ได้มีการเปลี่ยนแปลงของทั้งสองโครงการ ให้ยึดถือตามมติ คณะรัฐมนตรีที่อนุมัติไว้เดิมเมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ และเมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๒ ตามลำดับ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ และวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๒ ได้อนุมัติในหลักการให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการ ระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม ๓ สถานี (สถานีสะพานพระราม ๖ สถานีบางกรวย - กฟผ. และสถานีบ้านฉิมพลี) ในกรอบวงเงิน ๑๐,๒๐๒.๑๘ ล้านบาท และโครงการระบบ รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช ในกรอบวงเงิน ๖,๖๔๕.๐๓ ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งต่อมาการรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีการทบทวนกรอบวงเงินของทั้ง ๒ โครงการดังกล่าว เพื่อให้สอดคล้อง กับสถานะเศรษฐกิจที่เปลี่ยนแปลงไปและทบทวนการดำเนินโครงการ โดยได้รวมโครงการเข้าด้วยกัน เพื่อดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างให้เป็นสัญญาเดียว เนื่องจากทั้ง ๒ โครงการ มีพื้นที่ก่อสร้างทับซ้อนกัน และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะต้องปรับปรุงระบบควบคุมการเดินรถให้สอดคล้องกันด้วย ซึ่งการดำเนินการดังกล่าว เป็นการลดความซ้ำซ้อนของงานเชื่อมต่อกับระบบเดิมและทำให้กรอบวงเงินโครงการลดลง จำนวน ๑,๖๗๑ ล้านบาท จากที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้เดิม คงเหลือวงเงิน ๑๕,๑๗๖.๒๑ ล้านบาท ซึ่งคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๗ มีมติเห็นชอบการรวมโครงการและกรอบวงเงิน ดังกล่าวแล้ว ดังนั้น หากกระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาการรวมโครงการ ทั้งสองโครงการดังกล่าว อย่างละเอียดรอบคอบ โดยคำนึงถึงผลตอบแทนทางการเงิน ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ ความเสี่ยง และประโยชน์ที่ภาครัฐและประชาชนจะได้รับเป็นสำคัญ รวมถึงดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องอย่างถูกต้องครบถ้วนในทุกขั้นตอนแล้ว ก็เห็นสมควรที่กระทรวงคมนาคมจะเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้รวมโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม ๓ สถานี (สถานีสะพานพระราม ๖ สถานีบางกรวย - กฟผ. และสถานีบ้านฉิมพลี) และโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช เข้าด้วยกันเพื่อดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างให้เป็นสัญญาเดียว และเปลี่ยนชื่อโครงการเป็น “โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงศิริราช - ตลิ่งชัน - ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม ๓ สถานี (สถานีสะพานพระราม ๖ สถานีบางกรวย - กฟผ. และสถานีบ้านฉิมพลี)” ในกรอบวงเงิน ๑๕,๑๗๖.๒๑ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ร้อยละ ๗) ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี จำแนกเป็น ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดประกวดราคา จำนวน ๑๔.๗๘ ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน (CSC) จำนวน ๓๙๒.๑๓ ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาวิศวกรอิสระ (ICE) จำนวน ๓๙.๕๕ ล้านบาท ค่างานโยธาและระบบราง จำนวน ๑๐,๗๗๔.๗๒ ล้านบาท และค่างานระบบไฟฟ้า และเครื่องกล จำนวน ๓,๙๕๕.๐๓ ล้านบาท

สำหรับแหล่งเงินลงทุนโครงการเห็นควรดำเนินการตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ และวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๒ โดยรัฐบาลรับภาระการลงทุนค่างานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน จำนวนรวม ๑๑,๒๒๑.๑๘ ล้านบาท และการรถไฟแห่งประเทศไทยรับภาระการลงทุนค่างานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล จำนวน ๓,๙๕๕.๐๓ ล้านบาท โดยมีแหล่งเงินในการดำเนินงาน ดังนี้

๑. สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี จำนวน ๑๔.๗๘ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าจ้างที่ปรึกษาจัดประกวดราคา

๒. ให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้จากแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสมให้การรถไฟแห่งประเทศไทย กู้เงินต่อจากกระทรวงการคลัง จำนวนรวม ๑๑,๒๐๖.๔๐ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าก่อสร้างงานโยธาและระบบราง จำนวน ๑๐,๗๗๔.๗๒ ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน (CSC) จำนวน ๓๙๒.๑๓ ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาวิศวกรอิสระ (ICE) จำนวน ๓๙.๕๕ ล้านบาท โดยให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี สำหรับเป็นงบชำระหนี้ให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อใช้ชำระหนี้คืนแก่แหล่งเงินกู้ ทั้งในส่วนของเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๓. ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงิน และกระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายค่างานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล จำนวน ๓,๙๕๕.๐๓ ล้านบาท

ทั้งนี้ เนื่องจากปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทยมีโครงการขนาดใหญ่ที่อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบหลายโครงการ มีวงเงินลงทุนสูง และมีปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน ดังนั้น การรถไฟแห่งประเทศไทยควรให้ความสำคัญในการบริหารความเสี่ยง รวมถึงการบูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญ เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาที่อาจส่งผลให้การดำเนินโครงการมีความล่าช้า และกระทรวงคมนาคมควรกำกับดูแลและติดตามการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนันต์ แก้วกำเนิด)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐๙ ๕๔๘๘ ๒๙๔๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th