

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖/๑๘๓๖



92.3
สค. (eMail)
ส่ง : กวค.
วันที่ 23 เม.ย. 68
รับที่ : 54549/68
เวลา 16.15 น.
23 เม.ย. 2568 เวลา 13.45 น.



สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๓ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง การขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีและขออนุมัติรวมโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม ๓ สถานี (สถานีสะพานพระราม ๖ สถานีบางกรวย - กฟผ. และสถานีบ้านฉิมพลี) และโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช เข้าด้วยกัน เพื่อดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างให้เป็นสัญญาเดียว

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๘๒๘๕ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง การขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรี และขออนุมัติรวมโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม ๓ สถานี (สถานีสะพานพระราม ๖ สถานีบางกรวย - กฟผ. และสถานีบ้านฉิมพลี) และโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช เข้าด้วยกันเพื่อดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างให้เป็นสัญญาเดียว ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรอนุมัติให้รวมโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม ๓ สถานี (สถานีสะพานพระราม ๖ สถานีบางกรวย - กฟผ. และสถานีบ้านฉิมพลี) และโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช เข้าด้วยกัน เพื่อดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างให้เป็นสัญญาเดียว และเปลี่ยนชื่อโครงการเป็น “โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม ๓ สถานี (สถานีสะพานพระราม ๖ สถานีบางกรวย - กฟผ. และสถานีบ้านฉิมพลี)” (โครงการฯ) สำหรับรายละเอียดอื่นที่มีได้มีการเปลี่ยนแปลงของทั้งสองโครงการให้ยึดถือตามมติคณะรัฐมนตรีที่อนุมัติไว้เดิมเมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ และเมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๒ ตามลำดับ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอเพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการส่วนต่อขยายโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ได้อย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมกำกับให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งดำเนินโครงการฯ (รวมถึงเส้นทางที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีแล้ว จำนวน ๓ เส้นทาง ได้แก่ ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต และช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง และช่วงบางซื่อ - พญาไท - มักกะสัน - หัวหมาก (Missing Link)) ด้วยความโปร่งใส ตรวจสอบได้ และสามารถเปิดให้บริการได้โดยเร็ว เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน และบรรเทาปริมาณการจราจรจากการเดินทางของประชาชนจากชานเมืองเข้าสู่กรุงเทพมหานครชั้นในได้ตามเป้าหมาย

/๒. สำหรับ ...

๒. สำหรับการขออนุมัติกรอบวงเงินของโครงการฯ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาปรับลดค่างานก่อสร้างสถานีศิริราชที่มหาวิทยาลัยมหิดลเป็นผู้รับผิดชอบในส่วนของงานอาคารสถานี (ไม่รวมขานขาลาที่อยู่ในความรับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย) จำนวน ๑๗๑.๓๕ ล้านบาท ทำให้กรอบวงเงินรวมของโครงการฯ ลดลงจาก ๑๕,๑๗๖.๒๑ ล้านบาท เป็น ๑๕,๐๐๔.๘๖ ล้านบาท เพื่อให้กรอบวงเงินของโครงการฯ มีความสอดคล้องกับข้อเท็จจริง พร้อมทั้งเร่งเจรจากับมหาวิทยาลัยมหิดลในการกำหนดขอบเขตพื้นที่ ภาระความรับผิดชอบ และลักษณะการใช้ประโยชน์พื้นที่บริเวณสถานีศิริราช เพื่อให้สามารถจัดสรรภาระค่าใช้จ่ายและผลประโยชน์ระหว่างกันได้อย่างเหมาะสม ซึ่งจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้จ่ายงบประมาณของภาครัฐในอนาคตต่อไป

๓. นอกจากนี้ เพื่อให้การดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ในภาพรวมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ เร่งดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยเฉพาะในส่วนของการศึกษาความเหมาะสมของรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ที่คำนึงถึงการใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ที่ได้ลงทุนภายใต้โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) การรองรับแผนพัฒนาระบบรถไฟฟ้าทางไกลที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในอนาคต แผนบริหารขบวนรถ และแผนบริหารความเสี่ยงในกรณีที่เกิดปัญหาความล่าช้าในการจัดหาขบวนรถให้บริการเพื่อให้สามารถรักษาระดับการให้บริการ (Level of Service) ให้มีคุณภาพและมาตรฐานที่กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๓.๒ พิจารณาทบทวนแผนธุรกิจของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด รวมถึงกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจและขอบเขตหน้าที่ขององค์กรให้มีความชัดเจนและสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าของการรถไฟแห่งประเทศไทยในอนาคต และผลการศึกษาความเหมาะสมของรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ข้างต้น

๓.๓ เร่งดำเนินการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการเดินทางเชื่อมต่อเข้าสู่สถานีรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ซึ่งจะมีส่วนช่วยเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนสาธารณะในเขตเมืองให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ประเด็น ๗ โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดนุชา พิชยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ