



ก.ค. 361
วันที่ 13 ธ.ค. 67
เวลา 16.01

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๓/๓๕๔

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม.๑๐๑๐๐

๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ผลการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๓๐ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. แถลงการณ์ร่วมกัวลาลัมเปอร์ ค.ศ. ๒๐๒๔ ระดับรัฐมนตรีขนส่งอาเซียนว่าด้วยความปลอดภัยทางถนน พร้อมคำแปลอย่างไม่เป็นทางการ
 ๒. แถลงการณ์ร่วมการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๓๐ พร้อมคำแปลอย่างไม่เป็นทางการ
 ๓. แถลงการณ์ร่วมการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน-จีน ครั้งที่ ๒๓ พร้อมคำแปลอย่างไม่เป็นทางการ
 ๔. แถลงการณ์ร่วมการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน-ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๒๒ พร้อมคำแปลอย่างไม่เป็นทางการ
 ๕. แถลงการณ์ร่วมการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ ๑๕ พร้อมคำแปลอย่างไม่เป็นทางการ

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๓๐ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง มาเพื่อให้คณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ เรื่อง การจัดทำหนังสือสัญญาเกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศ กรณีมีความจำเป็นจะต้องปรับปรุงถ้อยคำหรือสาระสำคัญของหนังสือสัญญาที่คณะรัฐมนตรีได้เคยอนุมัติหรือเห็นชอบแล้ว โดยหากการปรับเปลี่ยนดังกล่าวไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติหรือให้ความเห็นชอบไว้ ให้สามารถดำเนินการได้โดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง พร้อมชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ไทยได้รับจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว (ขอ ๒.๑) และการที่นายกรัฐมนตรีได้อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ) ทำหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทย ร่วมด้วยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๓๐ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ระหว่างวันที่ ๒๑-๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

-ไม่มี-

/๓. สาระสำคัญ...

๓. สาระสำคัญ

กระทรวงคมนาคมขอเรียนสรุปผลการประชุมรายการต่าง ๆ ในประเด็นสำคัญ ดังนี้

๓.๑ การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๓๐ (30th ASEAN Transport Ministers Meeting: ATM) จัดขึ้นเมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ โดยมี H.E. Mr. Loke Siw Fook รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมาเลเซีย ทำหน้าที่ประธานการประชุม และ Mr. Win Khant ปลัดกระทรวงคมนาคมและการสื่อสารเมียนมา ทำหน้าที่รองประธานการประชุม ที่ประชุมได้พิจารณาประเด็นสำคัญตามผลการประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๕๗ และครั้งที่ ๕๘ เมื่อวันที่ ๑๐-๑๓ มิถุนายน และวันที่ ๑๘-๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ตามลำดับ โดยมีผลสำเร็จของการประชุม ดังนี้

๓.๑.๑ ที่ประชุมได้พิจารณาความคืบหน้าการดำเนินโครงการความร่วมมือด้านการขนส่งตามแผนยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งอาเซียน ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๘ การทบทวนระยะสุดท้ายของแผนยุทธศาสตร์ฯ และความคืบหน้าการจัดทำร่างแผนงานรายสาขาการขนส่งของอาเซียน ปี ๒๕๖๙-๒๕๗๓ มุ่งเน้นให้เกิดความเชื่อมโยงระหว่างกันในอาเซียน ทั้งทางอากาศ ทางน้ำ ทางถนน และทางรถไฟ ตลอดจนส่งเสริมและผลักดันการขนส่งที่ยั่งยืนในอาเซียน

๓.๑.๒ ที่ประชุมได้พิจารณาผลการดำเนินความร่วมมือด้านการขนส่งกับประเทศคู่เจรจาของอาเซียน ได้แก่

(๑) นิวซีแลนด์ - การเตรียมการสำหรับการลงนามร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างอาเซียนกับนิวซีแลนด์ ที่จะขึ้นในปี ๒๕๖๘

(๒) สหภาพยุโรป - ความคืบหน้าการดำเนินโครงการภายใต้กลไกการหารือระดับภูมิภาคที่เพิ่มพูนระหว่างสหภาพยุโรป-อาเซียน ซึ่งส่งเสริมข้อริเริ่มด้านการดำเนินงานระบบรางและโครงการเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าตามมาตรฐานของสหภาพยุโรป และการดำเนินโครงการภายใต้ข้อตกลงว่าด้วยความเชื่อมโยงที่ยั่งยืนระหว่างอาเซียน-สหภาพยุโรปด้านการขนส่งทางน้ำและการบินพลเรือน

(๓) ญี่ปุ่น - ความคืบหน้าการดำเนินการตามแผนงานความเป็นหุ้นส่วนด้านการขนส่งระหว่างอาเซียน-ญี่ปุ่นปี ๒๕๖๖-๒๕๖๗ โดยเฉพาะด้านความปลอดภัยในการขนส่งทางน้ำ

(๔) จีน - ความคืบหน้าการดำเนินการตามแผนยุทธศาสตร์ความร่วมมือด้านการขนส่งระหว่างอาเซียน-จีน ปี ๒๕๖๔-๒๕๖๘ (ฉบับปรับปรุง) โดยเฉพาะด้านความปลอดภัยของเรือเฟอร์รี่ และการดำเนินการตามอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานระหว่างประเทศ

(๕) สาธารณรัฐเกาหลี - ความคืบหน้าการดำเนินโครงการและกิจกรรมภายใต้แผนงานความร่วมมือด้านการขนส่งระหว่างอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ปี ๒๕๖๕-๒๕๖๘

๓.๑.๓ ที่ประชุมได้ให้การรับรองเอกสารสำคัญ ๕ ฉบับ ได้แก่

(๑) แนวทางอาเซียนด้านยานยนต์ไฟฟ้าขนาดเล็ก มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมการนำยานยนต์ไฟฟ้าขนาดเล็กมาใช้ในอาเซียน การพัฒนารูปแบบธุรกิจ และการดำเนินการจัดตั้งห่วงโซ่การผลิตและการสร้างระบบนิเวศที่สนับสนุนยานยนต์ไฟฟ้า

(๒) แนวทางอาเซียนด้านการขนส่งสินค้าในเมือง ภายใต้ความร่วมมือระหว่างอาเซียนกับองค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมนี มีวัตถุประสงค์เพื่อประมวลผลข้อมูลสำหรับจัดทำ “แผนการดำเนินการสำหรับการขนส่งในเขตเมืองที่ยั่งยืน”

(๓) แนวทางอาเซียนด้านการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนของท่าเรือ นำเสนอแนวปฏิบัติที่เป็นเลิศสำหรับการดำเนินโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ในท่าเรือของอาเซียน

(๔) แนวทางอาเซียนด้านดิจิทัลและระบบอัตโนมัติของท่าเรือ มีวัตถุประสงค์เพื่อการเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานของท่าเรือในอาเซียนผ่านการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลและการใช้ระบบอัตโนมัติ

๓.๒ การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน-จีน ครั้งที่ ๒๓ (23rd ASEAN+China Transport Ministers Meeting) จัดขึ้นเมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ โดยมี H.E. Mr. Loke Siw Fook รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมาเลเซีย และ H.E. Mr. Li Yang รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมจีน ทำหน้าที่ประธานร่วม โดยมีผลลัพธ์การประชุมที่สำคัญ ดังนี้

๓.๒.๑ ความคืบหน้าการดำเนินความร่วมมือด้านการขนส่งทางน้ำภายใต้ยุทธศาสตร์ความร่วมมือด้านการขนส่งระหว่างอาเซียน-จีน ปี ๒๕๖๔-๒๕๖๘ (ฉบับปรับปรุง)

๓.๒.๒ การดำเนินการเพื่อการเปิดเสรีบริการขนส่งทางอากาศที่เพิ่มขึ้นระหว่างอาเซียนและจีน

๓.๒.๓ การจัดทำร่างแผนยุทธศาสตร์ความร่วมมือด้านการขนส่งระหว่างอาเซียน-จีน ภายหลังปี ๒๕๖๘

๓.๓ การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน-ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๒๒ (22nd ATM+Japan) จัดขึ้นเมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ โดยมี H.E. Mr. Loke Siw Fook รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมาเลเซีย H.E. Mr. FURUKAWA Yasushi รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่น ทำหน้าที่ประธานร่วม (ผ่านรูปแบบการประชุมทางไกล) โดยมีผลลัพธ์การประชุมที่สำคัญ ดังนี้

๓.๓.๑ ความคืบหน้าของการดำเนินโครงการตามแผนงานความร่วมมือด้านการขนส่งอาเซียน-ญี่ปุ่น ปี ๒๕๖๖-๒๕๖๗ อาทิ โครงการด้านการขนส่งที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ การสำรวจอุทกศาสตร์ ร่วมในช่องแคบมะละกาและสิงคโปร์ การจัดทำแนวปฏิบัติการให้บริการข้อมูลด้านความปลอดภัยทางทะเลสำหรับเรือขนาดเล็กในภูมิภาคอาเซียน

๓.๓.๒ ความคืบหน้าการเจรจาเปิดเสรีบริการขนส่งทางอากาศระหว่างอาเซียน-ญี่ปุ่น ที่มีเป้าหมายเพื่อความสะดวกขึ้นและเกิดประโยชน์ร่วมกัน

๓.๔ การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ ๑๕ (15th ATM+ROK) จัดขึ้นเมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ โดยมี H.E. Mr. Loke Siw Fook รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมาเลเซีย และ H.E. Mr. Sangwoo Park รัฐมนตรีว่าการกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน และการขนส่งสาธารณรัฐเกาหลี ทำหน้าที่ประธานร่วม โดยมีผลลัพธ์การประชุมที่สำคัญ ดังนี้

๓.๔.๑ ที่ประชุมได้พิจารณาผลการประชุมความร่วมมือด้านการขนส่งอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ ๑๔ เมื่อวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ณ กรุงโซล สาธารณรัฐเกาหลี ภายใต้หัวข้อ “การปรับใช้ระบบดิจิทัลในการขนส่งสาธารณะและบริการนำส่งสินค้าในอาเซียน” โดยได้มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลเกี่ยวกับการปรับใช้ระบบดิจิทัลในการขนส่งสาธารณะและบริการนำส่งสินค้าในสาธารณรัฐเกาหลีและประเทศสมาชิกอาเซียน

๓.๔.๒ ที่ประชุมได้พิจารณาความคืบหน้าของการดำเนินการโครงการ/กิจกรรมภายใต้แผนงานความร่วมมือด้านการขนส่งระหว่างอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ปี ๒๕๖๔-๒๕๖๘ โดยเฉพาะการให้ทุนการศึกษาแก่บุคลากรของประเทศสมาชิกอาเซียนหลักสูตรการเดินทางและขนส่งอัจฉริยะ เพื่อเสริมสร้างขีดความสามารถของบุคลากรอาเซียนในด้านการเดินทางและขนส่งอัจฉริยะ

๓.๔.๓ ที่ประชุมได้รับทราบความคืบหน้าการจัดทำร่างแผนความร่วมมือด้านการขนส่งระหว่างอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ปี ๒๕๖๙-๒๕๗๒ ผ่านวิสัยทัศน์ “การส่งเสริมการเติบโตร่วมกันผ่านแผนยุทธศาสตร์ความเป็นหุ้นส่วนด้านการขนส่งระหว่างอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี” โดยเน้นกิจกรรมด้านการขนส่งอย่างยั่งยืน การเดินทางในเขตเมือง และการใช้เทคโนโลยีอัจฉริยะในภาคการขนส่ง

๓.๔.๔ ที่ประชุมได้ส่งเสริมการทำงานร่วมกันระหว่างอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี เพื่อการเปิดเสรีบริการเดินอากาศที่เพิ่มขึ้นของทั้งสองฝ่าย

๓.๕ การประชุมสมัชชาพิเศษระหว่างรัฐมนตรีขนส่งอาเซียนและคู่เจรจาเพื่อการพัฒนา

รัฐมนตรีขนส่งอาเซียนได้ประชุมหารือกับคู่เจรจาเพื่อการพัฒนาเป็นครั้งแรก เพื่อแลกเปลี่ยนวิสัยทัศน์การพัฒนาระบบการขนส่งในภูมิภาค การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศสมาชิกอาเซียน การยกระดับมาตรฐานการขนส่ง และเตรียมการรองรับระบบการขนส่งสมัยใหม่ที่มีความปลอดภัย มั่นคง ยั่งยืน และลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในอากาศ โดยมีคู่เจรจา สำคัญที่เข้าร่วมการประชุม ดังนี้ (๑) เวทีการขนส่งระหว่างประเทศ (International Transport Forum: ITF) (๒) คณะกรรมาธิการเศรษฐกิจและสังคมแห่งสหประชาชาติสำหรับภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก (United Nation's Economic and Social Commission for Asia and the Pacific: UNESCAP) (๓) ธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank: ADB) (๔) ธนาคารโลก (World Bank) และ (๕) ธนาคารเพื่อการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานเอเชีย (Asian Infrastructure Investment Bank: AIIB)

๓.๖ การลงนามพิธีสาร ๕ ว่าด้วยสิทธิรับการจราจรพักค้างของตนระหว่างจุดใด ๆ ในอาณาเขตของรัฐสมาชิกอาเซียนอื่น ภายใต้ความตกลงพหุภาคีอาเซียนว่าด้วยการเปิดเสรีอย่างเต็มที่ของบริการขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ

ที่ประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๓๐ ได้ให้การรับรองพิธีสาร ๕ ว่าด้วยสิทธิรับการจราจรพักค้างของตนระหว่างจุดใด ๆ ในอาณาเขตของรัฐสมาชิกอาเซียนอื่น ภายใต้ความตกลงพหุภาคีอาเซียนว่าด้วยการเปิดเสรีอย่างเต็มที่ของบริการขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ และมีมติให้ลงนามพิธีสารดังกล่าวแบบเวียน (circulation) เนื่องจากบางประเทศยังอยู่ระหว่างดำเนินการตามกระบวนการภายใน ทั้งนี้ มีประเทศสมาชิกอาเซียนที่ได้ลงนามพิธีสารฯ พร้อมไทยในการประชุมครั้งนี้แล้ว ๖ ประเทศ ได้แก่ บรูไน กัมพูชา สปป.ลาว ฟิลิปปินส์ สิงคโปร์ และเวียดนาม

๓.๗ การรับรองแถลงการณ์ร่วม

๓.๗.๑ รัฐมนตรีขนส่งอาเซียนได้รับรองแถลงการณ์ร่วมกัวลาลัมเปอร์ ค.ศ. ๒๐๒๔ ระดับรัฐมนตรีขนส่งอาเซียนว่าด้วยความปลอดภัยทางถนน ครอบคลุมการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศสมาชิกอาเซียน ทั้งทางด้านกฎ ระเบียบ ข้อบังคับด้านความปลอดภัยและ

คุณภาพของยานพาหนะ การนำข้อกำหนดด้านความปลอดภัยยานยนต์ของสหประชาชาติมาปรับใช้ การนำข้อกำหนดด้านความปลอดภัยทางถนนของสหประชาชาติหรือมาตรการระหว่างประเทศอื่น ๆ มาปรับใช้ตามความเหมาะสม และการดำเนินการด้านมาตรฐานเครื่องหมายจราจร สัญญาณจราจร และกฎจราจรในภูมิภาค ซึ่งสอดคล้องกับอนุสัญญาสหประชาชาติหรือมาตรการระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๓.๗.๒ รัฐมนตรีชนสงอาเซียนได้รับรองแถลงการณ์ร่วมการประชุมรัฐมนตรีชนสงอาเซียน ครั้งที่ ๓๐ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การประชุมรัฐมนตรีชนสงอาเซียน-จีน ครั้งที่ ๒๓ การประชุมรัฐมนตรีชนสงอาเซียน-ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมรัฐมนตรีชนสงอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ ๑๕ โดยที่ประชุมได้พิจารณาปรับปรุงเนื้อหาและถ้อยคำให้ถูกต้อง เหมาะสมและสอดคล้องกับข้อเท็จจริงยิ่งขึ้น โดยยังคงไว้ซึ่งสาระสำคัญตามร่างแถลงการณ์ร่วมฯ ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ดังนี้

(๑) แถลงการณ์ร่วมการประชุมรัฐมนตรีชนสงอาเซียน ครั้งที่ ๓๐ มีการปรับเปลี่ยนถ้อยคำให้มีความชัดเจนมากยิ่งขึ้น เช่น ในย่อหน้าที่ ๓ มีการเพิ่มวลี “as well as capacity building needs” การเปลี่ยนคำว่า “a subsequent” เป็นคำว่า “the next” ในย่อหน้าที่ ๗ เพิ่มวลี “... implementing comprehensive road safety regulations, and standardising road signs and traffic rules” และการขยายความเพิ่มเติมในย่อหน้าที่ ๑๑ เป็นต้น รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

(๒) แถลงการณ์ร่วมการประชุมรัฐมนตรีชนสงอาเซียน-จีน ครั้งที่ ๒๓ มีข้อแก้ไข เช่น (๑) การปรับเปลี่ยนถ้อยคำให้มีความกระชับและชัดเจนมากยิ่งขึ้น อาทิ ในย่อหน้าที่ ๒ เปลี่ยน “liberalisation” เป็น “expansion” และการเพิ่มวลี “to support a tightly woven air services network” และ (๒) การเพิ่มข้อมูลเกี่ยวกับผลสำเร็จของการจัดการประชุมการประชุมชนสงที่ยั่งยืนโลกของจีน เมื่อเดือนกันยายน ๒๕๖๗ ณ กรุงปักกิ่ง โดยมีผู้เข้าการประชุมเชิงปฏิบัติการจาก กัมพูชา สิงคโปร์ ไทย และเวียดนาม เป็นต้น รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

(๓) แถลงการณ์ร่วมการประชุมรัฐมนตรีชนสงอาเซียน-ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๒๒ มีการแก้ไขชื่อผู้ทำหน้าที่ประธานการประชุมร่วมจาก H.E. Mr. KOKUBA Konosuke รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยวของญี่ปุ่น เป็น H.E. Mr. FURUKAWA Yasushi รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยวของญี่ปุ่น รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

(๔) แถลงการณ์ร่วมการประชุมรัฐมนตรีชนสงอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ ๑๕ มีการเพิ่มวลี “the proposal for a smart mobility” และ “efforts for a more liberal and mutually beneficial AK-ASA” ในย่อหน้าที่ ๕ และ ๖ ตามลำดับ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๔. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

การประชุมรัฐมนตรีชนสงอาเซียน ครั้งที่ ๓๐ และการประชุมรัฐมนตรีชนสงอาเซียนกับประเทศคู่เจรจาต่าง ๆ เป็นการประชุมที่จัดขึ้นเป็นประจำทุกปี เพื่อนำเสนอความคืบหน้าการดำเนินการร่วมมิต้องด้านการขนส่งตามแผนยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งของอาเซียน ๒๕๕๙-๒๕๖๘/แผนงาน/แผนปฏิบัติการฉบับต่าง ๆ ที่รัฐมนตรีชนสงอาเซียนได้ให้ความเห็นชอบในการประชุมฯ ก่อนหน้านี้ รวมถึงการรับรองเอกสาร

ผลลัพธ์การประชุมที่สำคัญ ซึ่งเป็นผลการดำเนินงานของคณะทำงานรายสาขาต่าง ๆ ภายใต้เจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งของอาเซียน ซึ่งสะท้อนให้เห็นถึงความก้าวหน้าของการดำเนินงานด้านการขนส่งของอาเซียนที่มุ่งมั่นในการเชื่อมโยงอาเซียนทั้งทางกายภาพและกฎระเบียบ ยกกระดับมาตรฐานการขนส่งทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ การอำนวยความสะดวกในการขนส่ง และการขนส่งที่ยั่งยืน ของประเทศไทยและสมาชิกอาเซียนสู่ความเป็นสากลและแข่งขันได้ ตลอดจนเสริมสร้างความร่วมมือด้านการขนส่งกับประเทศคู่เจรจา ให้เกิดความเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคและโอกาสในการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมด้านการขนส่งสู่อาเซียน รวมถึงความก้าวหน้าในการจัดทำแผนงานรายสาขาการขนส่งอาเซียน ปี ๒๕๖๔-๒๕๗๓ ที่ตอบสนองต่อบริบทการค้าโลก การเปลี่ยนแปลงทางสภาพภูมิอากาศ และการเติบโตทางเศรษฐกิจ และสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ปี ๒๕๖๔-๒๕๗๓

๕. ข้อมูหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง “การจัดทำพิธีสาร ๕ ว่าด้วยสิทธิรับการจราจรพัคค้ำงของต่นระหว่างจุดใด ๆ ในอาณาเขตของรัฐสมาชิกอาเซียนอื่น ภายใต้ความตกลงพหุภาคีอาเซียนว่าด้วยการเปิดเสรีอย่างเต็มที่ของบริการขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ” ของกระทรวงคมนาคม

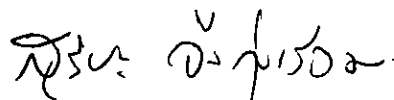
๕.๒ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง “ขอความเห็นชอบต่อร่างเอกสารผลลัพธ์การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๓๐ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง” ของกระทรวงคมนาคม

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบผลการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๓๐ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๕

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการต่างประเทศ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๘๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ bussarakum.n@mot.go.th