



ที่ พน ๐๒๐๔/๐๓๔

กระทรวงพลังงาน

ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี

ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๖ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงการขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมัน (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างกฎกระทรวงการขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมัน (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

๒. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย

๓. สรุปสาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง

๔. ตารางเปรียบเทียบร่างกฎกระทรวงการขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมัน (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

และกฎกระทรวงการขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๘

๕. คำชี้แจงความจำเป็นในการตรากฎหมาย

ด้วยกระทรวงพลังงานขอเสนอเรื่อง ร่างกฎกระทรวงการขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมัน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีได้ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) เรื่อง ร่างกฎกระทรวงเกี่ยวกับนโยบายสำคัญที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

กระทรวงพลังงาน โดยกรมธุรกิจพลังงานได้พิจารณาแล้วเห็นว่า มีความจำเป็นที่จะต้องออกกฎกระทรวงการขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมัน (ฉบับที่..) พ.ศ. เพื่อให้เกิดความเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพการประกอบกิจการในปัจจุบัน และเพื่อปรับเปลี่ยนให้รายละเอียดของการบังคับใช้กฎหมายมีความชัดเจนยิ่งขึ้น กรมธุรกิจพลังงานจึงได้ดำเนินการจัดทำร่างกฎกระทรวงการขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมัน (ฉบับที่..) พ.ศ. โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ไม่มี

๓. สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

๓.๑ สาระสำคัญ

กระทรวงพลังงาน โดยกรมธุรกิจพลังงาน ได้จัดทำร่างกฎกระทรวงการขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมัน (ฉบับที่..) พ.ศ. โดยร่างกฎกระทรวงฉบับดังกล่าวออกตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๗ (๑) (๓) (๕) และ (๗) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม

/โดยพระราชบัญญัติ ...

โดยพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ ได้กำหนดให้รัฐมนตรีมีอำนาจออกกฎกระทรวงเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ การออกแบบและติดตั้ง การทดสอบและตรวจสอบ รวมถึงวิธีปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการรับหรือจ่ายน้ำมัน และเครื่องหมายที่แสดงไว้บนถังขนส่งน้ำมัน เพื่อประโยชน์แก่การป้องกัน หรือระงับเหตุเดือดร้อนรำคาญ ความเสียหาย หรืออันตรายที่จะมีผลกระทบต่อบุคคล สัตว์ พืช หรือสิ่งแวดล้อม รวมทั้งกฎกระทรวงการขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๘ มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๙ ซึ่งเป็นระยะเวลานาน จึงสมควรจัดให้มีการทบทวนและแก้ไขเพิ่มเติมหลักเกณฑ์ การออกแบบติดตั้ง การทดสอบและตรวจสอบ ให้มีความปลอดภัยและสอดคล้องในทางปฏิบัติตามสภาพสังคม เศรษฐกิจ และเทคโนโลยีในปัจจุบัน

๓.๒ ข้อเท็จจริง

กระทรวงพลังงาน โดยกรมธุรกิจพลังงาน ได้ดำเนินการยกร่างกฎกระทรวงการขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมัน (ฉบับที่..) พ.ศ. ซึ่งผ่านกระบวนการยกร่างกฎหมายโดยมีรายละเอียดดังนี้

(๑) คณะทำงานพิจารณากฎหมายที่ออกตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ได้มีการพิจารณาร่างกฎกระทรวงการขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมัน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และมีมติเห็นชอบในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๓

(๒) ร่างกฎกระทรวงการขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมัน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ได้รับความเห็นต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทางเว็บไซต์ของกรมธุรกิจพลังงาน ระหว่างวันที่ ๒๕ กันยายน ถึงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๓

(๓) คณะอนุกรรมการพิจารณาร่างกฎหมายที่ออกตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ได้มีมติเห็นชอบร่างกฎกระทรวงการขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมัน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ (ครั้งที่ ๑๒) เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๕

(๔) คณะกรรมการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ได้มีมติเห็นชอบร่างกฎกระทรวงการขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมัน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๕

๔. สาระสำคัญของร่างกฎหมาย

(๑) เพิ่มการกำหนดค่าความดันที่ใช้ในการคำนวณออกแบบถังขนส่งน้ำมัน ให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล

(๒) เพิ่มการกำหนดให้ถังขนส่งน้ำมันต้องได้รับการทดสอบและตรวจสอบแนวเชื่อม ด้วยวิธีการถ่ายด้วยรังสี หรือวิธีคลื่นเสียงความถี่สูง โดยให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล

(๓) เพิ่มวิธีการปฏิบัติสำหรับถังขนส่งน้ำมันที่มีการติดตั้งระบบควบคุมไอน้ำมัน กรณีที่ต้องทำการจ่ายน้ำมันในเขตพื้นที่ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง

(๔) เพิ่มเติมกิจการ สถานีบริการน้ำมันประเภท ฉ (สถานีบริการน้ำมันสำหรับอากาศยาน) ให้เป็นสถานที่ที่สามารถจ่ายน้ำมันให้กับถังขนส่งน้ำมันได้ เพื่อให้สอดคล้องกับลักษณะการดำเนินธุรกิจ

(๕) เพิ่มการยกเว้นการจ่ายหรือเติมน้ำมัน และการกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการ ตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด

(๖) แก้ไขเรื่องเงื่อนไขของสถานที่ประกอบกิจการถึงขนส่งน้ำมันที่มีการรับจ่ายน้ำมันที่ต้องจัดให้มีผู้ปฏิบัติงาน โดยยกเลิกสถานที่ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒ และเหลือเพียงสถานที่ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ จากกฎกระทรวงฉบับเดิมที่มีสถานที่ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒ ด้วยให้สอดคล้องกับกฎกระทรวงว่าด้วยคุณสมบัติและการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง

(๗) เพิ่มระยะเวลาที่ต้องส่งข้อมูลเกี่ยวกับระยะทาง เวลา และความเร็วของรถขนส่งน้ำมันเป็นภายใน ๗๒ ชั่วโมง จากเดิม ส่งข้อมูลสำหรับการรายงานการเกิดอุบัติเหตุภายใน ๒๔ ชั่วโมง เพื่อให้สอดคล้องกับการปฏิบัติจริง

(๘) แก้ไขข้อความให้สอดคล้องกับกฎกระทรวงฉบับอื่นในการกำหนด “เลขที่ใบอนุญาต” และ “ชื่อผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการ”

(๙) กำหนดข้อยกเว้นของการไม่ต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงนี้ และเงื่อนไขระยะเวลาของการบังคับให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวงฉบับนี้

๕. ประโยชน์และผลกระทบ

ร่างกฎกระทรวงฉบับนี้ ได้กำหนดรายละเอียดหลักเกณฑ์การออกแบบและติดตั้ง การป้องกันและระงับอัคคีภัย การรับหรือจ่ายน้ำมัน ตลอดจนการทดสอบและตรวจสอบการประกอบกิจการถึงขนส่งน้ำมัน ส่งผลให้ผู้ประกอบกิจการต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ เงื่อนไขที่เกี่ยวกับการออกแบบได้รับการยกเว้นสำหรับถึงขนส่งน้ำมันที่ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตไว้ อยู่ในวันก่อนวันที่กฎกระทรวงฉบับนี้ใช้บังคับ ส่งผลให้เกิดประโยชน์ด้านความปลอดภัยต่อบุคคล สัตว์ พืช ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม จากการประกอบกิจการถึงขนส่งน้ำมัน

๖. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

ไม่มี

๗. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ไม่มี

๘. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๘.๑ พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

มาตรา ๕ “ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ กับออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัตินี้ ยกเว้นค่าธรรมเนียม กำหนดกิจการอื่น และออกประกาศ ทั้งนี้ เพื่อปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้

กฎกระทรวงและประกาศนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้”

มาตรา ๗ “เพื่อประโยชน์แก่การป้องกันหรือระงับเหตุเดือดร้อนรำคาญหรือความเสียหายหรืออันตรายที่จะมีผลกระทบต่อบุคคล สัตว์ พืช ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อมหรือการกำหนดแนวทางหรือลักษณะการดำเนินการเกี่ยวกับการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงให้สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและสังคม ให้รัฐมนตรีมีอำนาจออกกฎกระทรวง ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดการเก็บรักษา การขนส่ง การใช้ การจำหน่าย การแบ่งบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง และการควบคุมอื่นใดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง

(๒) กำหนดที่ตั้ง แผนผัง รูปแบบ และลักษณะของสถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง และคลังน้ำมันเชื้อเพลิง และการบำรุงรักษาสถานที่ดังกล่าว

(๓) กำหนดลักษณะของถังหรือภาชนะที่ใช้ในการบรรจุหรือขนส่ง และการบำรุงรักษาถังหรือภาชนะดังกล่าว

(๔) กำหนดคุณสมบัติและการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง

(๕) กำหนดวิธีการปฏิบัติงานและการจัดให้มีและบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องมืออื่นใดเพื่อประโยชน์ในการดำเนินการตาม (๑) (๒) (๓) หรือ (๔)

(๖) กำหนดการรับฟังความเห็นของประชาชนตามความเหมาะสมแก่กิจการในการดำเนินกิจการหรืออนุญาตให้ดำเนินกิจการตามพระราชบัญญัตินี้ที่มีผลกระทบต่อประชาชน

(๗) กำหนดการอื่นใดอันจำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ ถ้ากฎกระทรวง ข้อบัญญัติท้องถิ่น หรือประกาศใดที่ออกตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารขัดหรือแย้งกับกฎกระทรวงที่ออกตามวรรคหนึ่ง กฎกระทรวง ข้อบัญญัติท้องถิ่น หรือประกาศนั้นย่อมไม่มีผลใช้บังคับหรือสิ้นผลใช้บังคับ แล้วแต่กรณี เว้นแต่กฎกระทรวง ข้อบัญญัติท้องถิ่น หรือประกาศดังกล่าวจะได้ออกโดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการเนื่องจากมีความจำเป็นหรือเหตุผลพิเศษเฉพาะท้องถิ่น

กฎกระทรวงตามวรรคหนึ่งจะกำหนดให้เรียงรายละเอียดทางด้านเทคนิคหรือเรื่องที่ต้องเปลี่ยนแปลงรวดเร็วเพื่อประโยชน์ของความปลอดภัย ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษาได้”

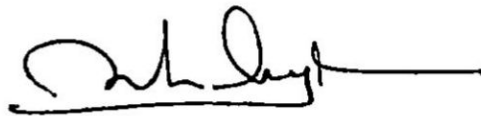
๘.๒. กฎกระทรวงการขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๘

๙. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงพลังงาน จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างกฎกระทรวงการขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมัน (ฉบับที่...) พ.ศ. รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพระพันธุ์ สาสีรัฐวิภาค)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย



<https://bit.ly/49r0WF1>

กรมธุรกิจพลังงาน กองกฎหมาย

โทร ๐ ๒๗๙๔ ๔๓๒๕ (พรทิพย์, อภิญา)

โทรสาร ๐ ๒๗๙๔ ๔๗๐๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ porntip@doeb.go.th