

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๖/๓ ๕๒



กวด. 360
วันที่ 12 จ.ค. 67
เวลา 13.40

สลด. (eMail)

ส่ง : กวด.

รับที่ : ธ13706/67

12 ธ.ค. 2567 เวลา 13.32 น.



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอความเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยปรับเพิ่มเงินสวัสดิการพิเศษให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยงภัยจังหวัดชายแดนภาคใต้ และการจ่ายเงินสวัสดิการพิเศษเพิ่มเติมให้กับผู้ปฏิบัติงานที่มีสำนักงานอยู่นอกพื้นที่เสี่ยงภัย แต่เข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยงภัยจังหวัดชายแดนภาคใต้

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานการประชุมคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
๒. หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ๑/๒๗๕๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๓. หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ๑/๑๑๖๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗
๔. หนังสือกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ที่ รง ๐๕๑๐/๔๗๒๒ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
๕. หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๔๐๘.๕/ว๑๓๓ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๗
๖. พระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๓
๗. ข้อมูลเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณา การขอปรับเพิ่มสวัสดิการให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยงภัยจังหวัดชายแดนภาคใต้

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขอความเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยปรับเพิ่มเงินสวัสดิการพิเศษให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยงภัยจังหวัดชายแดนภาคใต้ และการจ่ายเงินสวัสดิการพิเศษเพิ่มเติมให้กับผู้ปฏิบัติงานที่มีสำนักงานอยู่นอกพื้นที่เสี่ยงภัย แต่เข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยงภัยจังหวัดชายแดนภาคใต้ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๑๓ วรรคสาม และพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑)

ในกรณีนี้ คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย และคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ มีมติเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจ่ายเงินสวัสดิการพิเศษแก่ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยงภัยจังหวัดชายแดนภาคใต้ด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ที่มา

การรถไฟแห่งประเทศไทย ขอให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยปรับเพิ่มเงินสวัสดิการพิเศษให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ในพื้นที่เสี่ยงภัยจังหวัดชายแดนภาคใต้ และการจ่ายเงินสวัสดิการพิเศษเพิ่มเติมให้กับผู้ปฏิบัติงานที่มีสำนักงานอยู่นอกพื้นที่เสี่ยงภัย แต่เข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยงภัยจังหวัดชายแดนภาคใต้ ซึ่งได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ และครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๗ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒ โดยมีรายละเอียดเพื่อประกอบการพิจารณา สรุปได้ดังนี้

๑.๑ การรถไฟ...

๑.๑ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จ่ายเงินสวัสดิการพิเศษให้กับผู้ปฏิบัติงานที่ปฏิบัติงานประจำสำนักงานในพื้นที่พิเศษ ในอัตรา ๒,๕๐๐ บาท ต่อคนต่อเดือน ซึ่งเป็นอัตราเดียวกับที่ทางราชการได้กำหนดจ่ายแก่บุคลากรของรัฐประเภทอื่น ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๑ เป็นต้นมา ซึ่งไม่ครอบคลุมถึงกลุ่มผู้ปฏิบัติงานที่มีที่ตั้งของสำนักงานอยู่นอกพื้นที่พิเศษ แต่มีลักษณะงานจำเป็นต้องเข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่พิเศษ ประกอบกับยังคงมีเหตุการณ์ความไม่สงบเกิดขึ้นกับผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟฯ ต่อเนื่องมาตั้งแต่ปี ๒๕๔๗ จนถึงปัจจุบัน ดังนั้น เพื่อเป็นการสร้างแรงจูงใจให้แก่ผู้ปฏิบัติงานในการเข้าปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่พิเศษ เพื่อให้บริการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าตอบสนองความต้องการของประชาชน จึงเห็นควรปรับปรุงค่าเสี่ยงภัยในอัตราใหม่ และจ่ายค่าเสี่ยงภัยเพิ่มเติมให้แก่กลุ่มผู้ปฏิบัติงานที่มีสำนักงานอยู่นอกพื้นที่พิเศษ แต่มีลักษณะงานจำเป็นต้องเข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่พิเศษ เช่น พนักงานประจำขบวนรถไฟ ซึ่งต้องทำขบวน เข้า-ออก ในพื้นที่พิเศษ ตลอดจนผู้ปฏิบัติงานที่ต้องเข้าไปซ่อมบำรุงเส้นทาง ระบบอาณัติสัญญาณ และหน่วยขบวนรถไฟพิเศษช่วยอันตรายกรณีเกิดเหตุอันตรายในพื้นที่ดังกล่าว รวมทั้งกลุ่มผู้ปฏิบัติงานด้านมวลชนสัมพันธ์ โดยกลุ่มผู้ปฏิบัติงานเหล่านี้ปัจจุบันตกเป็นเป้าหมายการก่อการร้าย เช่นเดียวกับผู้ปฏิบัติงานประจำในพื้นที่พิเศษ ซึ่งเรื่องดังกล่าวได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๑.๒ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ขอความเห็นชอบปรับปรุงการจ่ายเงินสวัสดิการพิเศษฯ ต่อคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ซึ่งคณะกรรมการฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๖ มีมติเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจ่ายเงินสวัสดิการพิเศษแก่ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยงภัย จังหวัดชายแดนภาคใต้ แจกตามหนังสือกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ที่ รง ๐๕๑๐/๙๗๒๒ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบ ดังนี้

๑.๒.๑ เห็นชอบให้ปรับปรุงการจ่ายเงินสวัสดิการพิเศษให้กับกลุ่มผู้ปฏิบัติงานประจำสำนักงานในพื้นที่พิเศษ จากอัตรา ๒,๕๐๐ บาทต่อคนต่อเดือน เป็นอัตราใหม่ ๓,๕๐๐ บาทต่อคนต่อเดือน กรณีปฏิบัติงานในพื้นที่ไม่เต็มเดือน ซึ่งมีระยะเวลาตั้งแต่ ๑๕ วันขึ้นไป ให้มีสิทธิได้รับเงินสวัสดิการพิเศษในอัตรา ๓,๕๐๐ บาทต่อคนต่อเดือน

๑.๒.๒ เห็นชอบการจ่ายเงินสวัสดิการพิเศษเพิ่มเติมให้กับกลุ่มผู้ปฏิบัติงานที่มีที่ตั้งของสำนักงานอยู่นอกพื้นที่พิเศษซึ่งมีความจำเป็นต้องเข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่พิเศษ แบ่งออกเป็น ๒ ลักษณะงาน ดังนี้

๑.๒.๒.๑ ผู้ปฏิบัติงานที่ปฏิบัติงานประจำขบวนรถไฟ มีสิทธิได้รับเงินในอัตรา ๒๓๓.๓๓ บาทต่อคนต่อวัน กรณีปฏิบัติงานในพื้นที่ ๑๕ วันขึ้นไป ให้มีสิทธิได้รับเงินในอัตรา ๓,๕๐๐ บาทต่อคนต่อเดือน

๑.๒.๒.๒ ผู้ปฏิบัติงานที่มีที่ตั้งของสำนักงานตั้งอยู่ในเขตพื้นที่จังหวัดสงขลา และงานซ่อมสร้างสะพานที่ ๔ ฝ่ายการช่างโยธา มีที่ตั้งของสำนักงานตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช ซึ่งไม่ถูกกำหนดให้เป็นพื้นที่พิเศษ แต่มีความจำเป็นต้องเข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่พิเศษเป็นครั้งคราว มีสิทธิได้รับเงินในอัตรา ๒๓๓.๓๓ บาทต่อคนต่อวัน กรณีปฏิบัติงานในพื้นที่ตั้งแต่ ๑๕ วันขึ้นไป ให้มีสิทธิได้รับเงินในอัตรา ๓,๕๐๐ บาทต่อคนต่อเดือน

๑.๓ เนื่องจากขณะนี้ยังคงมีสถานการณ์ความไม่สงบที่เกิดขึ้นในเขตพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วจึงเห็นควรประกาศกำหนดให้สำนักงานที่ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส และจังหวัดสงขลาใน ๕ อำเภอ คือ อำเภोजะนะ อำเภอกะพ้อ อำเภอนาหวี อำเภอสะบ้าย้อย และอำเภอสะเดา เป็นสำนักงานในพื้นที่พิเศษ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘) ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๔๐๘.๕/ว๑๓๓ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๗ เรื่อง การประกาศกำหนดสำนักงานในเขตพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ เป็นสำนักงานในพื้นที่พิเศษ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ตรวจสอบสำนักงานของการรถไฟฯ ที่ประจำในพื้นที่พิเศษพบว่าประกอบไปด้วย ๒๕ สถานี และ ๗ ที่หยุดรถ เริ่มตั้งแต่ สถานีวัดควนมิต จังหวัดสงขลา ถึงสถานีสุโขทัย จังหวัดนครราชสีมา ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวยังคงมีเหตุการณ์ความไม่สงบเกิดขึ้นในพื้นที่อยู่เป็นประจำ ได้สร้างความสูญเสียอย่างใหญ่หลวง ทั้งด้านชีวิต ทรัพย์สิน และครอบครัว ส่งผลกระทบต่อสภาพความเป็นอยู่และการดำรงชีวิตของผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟฯ ต่อเนื่องมาตั้งแต่ปี ๒๕๔๗ จนถึงปัจจุบันเกิดเหตุทั้งสิ้นรวม ๑๔๔ ครั้ง โดยมีเหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต ๓๒ ครั้ง จำนวน ๔๘ ราย จึงขอปรับปรุงการจ่ายเงินสวัสดิการพิเศษให้แก่ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยงภัย จังหวัดชายแดนภาคใต้ ซึ่งตามพระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๑๓ วรรคสาม กำหนดให้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนจึงจะดำเนินการได้

๓. ความเร่งด่วน

สืบเนื่องจากสถานการณ์ปัจจุบันยังคงมีเหตุการณ์ความไม่สงบที่เกิดขึ้นในเขตพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้อยู่เป็นประจำ โดยเฉพาะในเขตพื้นที่ที่กระทรวงการคลังได้กำหนดให้เป็นสำนักงานในพื้นที่พิเศษ ส่งผลให้ผู้ปฏิบัติงานตกเป็นเป้าหมายของกลุ่มผู้ก่อความไม่สงบในพื้นที่ และสถานการณ์ยังคงมีแนวโน้มการก่อเหตุกับขบวนรถไฟไม่ลดน้อยลงแต่อย่างใด ในขณะที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ยังคงมีความจำเป็นต้องเดินขบวนรถไฟเข้าไปในพื้นที่เสี่ยงภัยในจังหวัดชายแดนภาคใต้ เพื่อให้บริการประชาชนในพื้นที่ และเพื่อตอบสนองภารกิจของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในการดำเนินการให้บริการขนส่งผู้โดยสารและขนส่งสินค้าในราคาต่ำ เพื่อประโยชน์ส่วนรวมของประชาชนและตอบสนองนโยบายรัฐในการให้บริการขนส่งในเชิงสังคม ประกอบกับในปัจจุบันมีภาวะเศรษฐกิจตกต่ำ ค่าครองชีพสูง ทำให้ผู้ปฏิบัติงานเหล่านี้มีความยากลำบากในการดำรงชีวิต จึงต้องได้รับความช่วยเหลืออย่างเร่งด่วน

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยและคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ มีมติเห็นชอบปรับปรุงการจ่ายเงินสวัสดิการพิเศษให้กับกลุ่มผู้ปฏิบัติงานประจำสำนักงานในพื้นที่พิเศษ จากอัตรา ๒,๕๐๐ บาทต่อคนต่อเดือน เป็นอัตราใหม่ ๓,๕๐๐ บาทต่อคนต่อเดือน กรณีปฏิบัติงานในพื้นที่ไม่เต็มเดือน ซึ่งมีระยะเวลาตั้งแต่ ๑๕ วันขึ้นไป ให้มีสิทธิได้รับเงินสวัสดิการพิเศษในอัตรา ๓,๕๐๐ บาทต่อคนต่อเดือน และเห็นชอบการจ่ายเงินสวัสดิการพิเศษเพิ่มเติมให้กับกลุ่มผู้ปฏิบัติงานที่มีที่ตั้งของสำนักงานอยู่นอกพื้นที่พิเศษ ซึ่งมีความจำเป็นต้องเข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่พิเศษ แบ่งออกเป็น ๒ ลักษณะงาน ดังนี้

๔.๑ ผู้ปฏิบัติงานที่ปฏิบัติงานประจำขบวนรถไฟ มีสิทธิได้รับเงินในอัตรา ๒๓๓.๓๓ บาทต่อคนต่อวัน กรณีปฏิบัติงานในพื้นที่ตั้งแต่ ๑๕ วันขึ้นไป ให้มีสิทธิได้รับเงินในอัตรา ๓,๕๐๐ บาทต่อคนต่อเดือน

๔.๒ ผู้ปฏิบัติงานที่มีที่ตั้งของสำนักงานตั้งอยู่ในเขตพื้นที่จังหวัดสงขลาและงานซ่อมสร้างสะพานที่ ๔ ฝ่ายการช่างโยธา มีที่ตั้งของสำนักงานตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช ซึ่งไม่ถูกกำหนดให้เป็นพื้นที่พิเศษ แต่มีความจำเป็นต้องเข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่พิเศษเป็นครั้งคราว มีสิทธิได้รับเงินในอัตรา ๒๓๓.๓๓ บาทต่อคนต่อวัน กรณีปฏิบัติงานในพื้นที่ตั้งแต่ ๑๕ วันขึ้นไป ให้มีสิทธิได้รับเงินในอัตรา ๓,๕๐๐ บาทต่อคนต่อเดือน

ข้อกฎหมาย...

ข้อกฎหมาย

พระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๓

มาตรา ๑๓ ให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

ข้อ (๑) กำหนดมาตรฐานขั้นต่ำของสภาพการจ้าง

ข้อ (๒) เสนอคณะรัฐมนตรีกำหนดขอบเขตสภาพการจ้างที่เกี่ยวกับการเงินสำหรับรัฐวิสาหกิจแต่ละแห่งที่รัฐวิสาหกิจนั้นอาจดำเนินการเองได้

มาตรฐานขั้นต่ำของสภาพการจ้างตาม (๑) เมื่อได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีแล้วให้ใช้บังคับแก่รัฐวิสาหกิจทุกแห่ง

ในกรณีที่รัฐวิสาหกิจใด เห็นสมควรปรับปรุงสภาพการจ้างที่เกี่ยวกับการเงินที่อยู่นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ตามมาตรา ๑๓ (๒) จะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการและคณะรัฐมนตรีก่อนจึงจะดำเนินการได้

๕. ประโยชน์และผลกระทบ

การดำเนินการปรับปรุงการจ่ายเงินสวัสดิการพิเศษให้กับกลุ่มผู้ปฏิบัติงานประจำสำนักงานในพื้นที่พิเศษ จะทำให้ผู้ปฏิบัติงานมีขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยงภัย อันจะส่งผลให้ภารกิจบริการประชาชนในพื้นที่เสี่ยงภัยจังหวัดชายแดนภาคใต้สามารถดำเนินการต่อไปได้ ซึ่งเป็นการดำเนินการให้บริการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าในราคาต่ำและเป็นประโยชน์ต่อส่วนรวมของประชาชน รวมถึงตอบสนองนโยบายรัฐในการให้บริการขนส่งในเชิงสังคม

๖. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ประมาณการค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรที่เพิ่มขึ้นจากการปรับปรุงสวัสดิการดังกล่าว เป็นเงินปีละประมาณ ๑๖.๒๙ ล้านบาทเศษ สำหรับแหล่งที่มาของงบประมาณค่าใช้จ่ายนั้น การรถไฟแห่งประเทศไทยมีรายได้จากการดำเนินงานหลัก ประกอบด้วย รายได้จากการโดยสาร รายได้จากการขนส่งสินค้า และรายได้จากการบริหารทรัพย์สินของการรถไฟฯ ประกอบกับแผนการจัดหารถจักรล้อเลื่อนของฝ่ายการช่างกล ได้แก่ การจัดหารถจักร และรถดีเซลราง และแผนการจัดหารายได้ของฝ่ายบริการโดยสาร และฝ่ายบริการสินค้า คาดว่าจะสามารถนำรถจักร รถดีเซลราง ที่ได้รับการจัดหาใหม่ออกวิ่งหารายได้ ตลอดจนการเปิดใช้งานรถไฟทางคู่เมื่อแล้วเสร็จ โดยประมาณการรายได้จากการดำเนินงาน ในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๖๗-๒๕๗๑ มีแนวโน้มที่จะมีผลประกอบการที่ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง

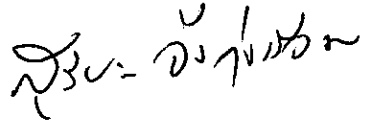
กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วไม่ขัดข้องกับการปรับเพิ่มเงินสวัสดิการพิเศษให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยงภัยจังหวัดชายแดนภาคใต้ และการจ่ายเงินสวัสดิการพิเศษเพิ่มเติมให้กับผู้ปฏิบัติงานที่มีสำนักงานอยู่นอกพื้นที่เสี่ยงภัย แต่เข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยงภัยจังหวัดชายแดนภาคใต้ ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับเจ้าหน้าที่กลุ่มผู้ปฏิบัติงานเป็นอย่างยิ่งและได้วางแผนงบประมาณค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นไว้แล้ว นอกจากนี้ จะเป็นการช่วยบรรเทาความเดือดร้อนในเรื่องค่าครองชีพที่เพิ่มสูงขึ้นและอาจเป็นส่วนหนึ่งที่จะช่วยจูงใจให้มีบุคลากรไปปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่ ดังนั้น จึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบกับเรื่องดังกล่าว ตามนัยมาตรา ๑๓ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๓ ต่อไป

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย
ปรับเพิ่มเงินสวัสดิการพิเศษให้แก่เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยงภัยจังหวัดชายแดนภาคใต้ และการจ่ายเงิน
สวัสดิการพิเศษเพิ่มเติมให้กับผู้ปฏิบัติงานที่มีสำนักงานอยู่นอกพื้นที่เสี่ยงภัย แต่เข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยงภัย
จังหวัดชายแดนภาคใต้ตามรายละเอียดข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองบริหารทรัพยากรบุคคล

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๔๒-๔๔ (ปภัสสร กระทรวงคมนาคม)

๐ ๒๒๒๐ ๔๔๗๓ (การรถไฟแห่งประเทศไทย)

โทรสาร ๐ ๒๕๒๘๐ ๖๑๑๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ welfaremot@gmail.com