

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖/๒๖๘๗



ก๑๑ ๑๑๖๓
๑๐๖๖
๘.๕๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่.....	6073
รับที่(อีเมล).....	๒๐๖๖
วันที่.....	๒๐๖๖

สำนักงานสภาพัฒนาการ

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๘๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

จัดเข้าวาระ... 10 มิ.ย. 2568

๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติมเพื่อรองรับสำหรับโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อพิจารณาเพิ่มเติม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

เรื่องที่ ๑๕

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๔๑๗๓ ลงวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติปรับกรอบวงเงินลงทุน และจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติมเพื่อรองรับสำหรับโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. การปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติมเพื่อรองรับสำหรับโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน (โครงการฯ) ตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอเพื่อให้การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยนำไปจ่ายค่าสินจ้างตามสัญญาและการเปลี่ยนแปลงงาน (Variation Order) ของสัญญาที่ ๑ ค่าใช้จ่ายจากการขยายระยะเวลาก่อสร้างเพิ่มเติมของผู้รับจ้างสัญญาที่ ๑ สัญญาที่ ๒ และสัญญาที่ ๓ และค่าชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (K Price Adjustment) ของสัญญาที่ ๑ และ ๒ รวมถึง ค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมของที่ปรึกษาบริหารโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) อย่างไรก็ดี เนื่องจาก กรอบวงเงินลงทุนโครงการฯ ที่กระทรวงคมนาคมเสนอมีเฉพาะสัญญาที่ ๑ งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อ และศูนย์ซ่อมบำรุง สัญญาที่ ๒ งานโยธาสำหรับทางรถไฟ และสัญญางานที่ปรึกษาบริหารโครงการ (PMC) ที่มีความชัดเจนเกี่ยวกับภาระหนี้ที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยจะต้องรับผิดชอบชำระให้แก่ผู้รับจ้าง หรือได้ข้อยูติ เกี่ยวกับกระบวนการ/ขั้นตอนตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องแล้ว ส่วนสัญญาที่เหลือ ได้แก่ สัญญาที่ ๓A งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมตู้รถไฟฟ้า และสัญญางานที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ยังอยู่ใน กระบวนการ/ขั้นตอนการพิจารณา ทำให้ไม่สามารถทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับรายละเอียดของวงเงินค่าใช้จ่าย

ดังนั้น จึงเห็นควรให้ความเห็นชอบการปรับกรอบวงเงินลงทุนโครงการฯ จากวงเงิน ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ จำนวน ๘๖,๘๖๘.๓๓ ล้านบาท เป็น ๑๐๔,๓๒๐.๓๒ ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นประมาณ ๗,๔๕๑.๙๙ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมให้แก่ผู้รับจ้างสัญญาที่ ๑ งานโยธา สำหรับสถานีกลางบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง สัญญาที่ ๒ งานโยธาสำหรับทางรถไฟ และสัญญางานที่ปรึกษา บริหารโครงการ (PMC) สำหรับความเหมาะสมของวงเงินและแหล่งเงินในการดำเนินการดังกล่าว เห็นควรให้ เป็นไปตามความเห็นของกระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณ ทั้งนี้ สำหรับสัญญาที่ ๓A งานระบบไฟฟ้า และเครื่องกล รวมตู้รถไฟฟ้า และสัญญางานที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม พิจารณานำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีเมื่อได้ข้อยูติที่ชัดเจน หรือสิ้นสุดตามกระบวนการ/ขั้นตอน ของกฎหมายที่เกี่ยวข้องแล้ว

/๒. เห็นควร ...

๒. เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาตรวจสอบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับปัญหาความล่าช้าในการดำเนินการตามเงื่อนไขของสัญญา กรณีการขยายขอบเขตงานและระยะเวลาก่อสร้างภายใต้โครงการฯ เกินกว่าที่กำหนดไว้ในสัญญาของการรถไฟแห่งประเทศไทยที่ก่อให้เกิดความเสียหายและค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมของผู้รับจ้าง พร้อมทั้งพิจารณากำหนดมาตรการ/แนวทางการกำกับดูแล รวมถึงทบทวนระเบียบและหลักเกณฑ์ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยใช้ในการบริหารโครงการฯ ให้อยู่ภายใต้กรอบระยะเวลาและวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีอย่างเคร่งครัด ซึ่งจะช่วยลดความสูญเสียทางด้านงบประมาณของภาครัฐต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายดนุชา พิชยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Sukit@nesdc.go.th