

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๓/๖๗๕



กค. 166.1
วันที่ ๑ มิ.ย. ๖๘
เวลา 10.๒๕

สคค. (eMail)

ส่ง : กวค.

รับที่ : ๕6017/68

9 มิ.ย. 2568 เวลา 10.15 น.



สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร

กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๙ มิถุนายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติมเพื่อรองรับสำหรับโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๔๑๗๓
ลงวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเรื่องดังกล่าวตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. การขออนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ปรับกรอบวงเงินโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ในช่วงดลิ่งชัน - บางซื่อ - รังสิต เพิ่มขึ้นเป็นจำนวน ๗,๕๘๑,๑๒๐,๔๒๖.๔๒ บาท จากวงเงินโครงการเดิมตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ จำนวน ๙๖,๘๖๘,๓๓๒,๔๓๔.๙๕ บาท เป็น ๑๐๔,๔๔๙,๔๕๒,๘๖๑.๓๗ บาท พร้อมจัดหาแหล่งเงิน จำนวน ๘,๗๐๓,๔๐๒,๑๖๕.๔๓ บาท นั้น เป็นการเสนอขอปรับกรอบวงเงินโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนฯ ที่คณะรัฐมนตรีเคยมีมติอนุมัติไว้เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ โดยกระทรวงคมนาคมได้มีการชี้แจงความจำเป็นและความเหมาะสมในการใช้จ่ายเงิน ดังนั้น หากกระทรวงคมนาคม (รฟท.) ได้ดำเนินการตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง และได้รับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว กรณีจึงเป็นเรื่องที่อยู่ในอำนาจของคณะรัฐมนตรีที่จะพิจารณาอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอได้ตามที่เห็นสมควร

๒. การขออนุมัติให้ รฟท. กู้เงินตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนฯ นั้น โดยที่มาตรา ๓๙ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๓ กำหนดให้ รฟท. จะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน จึงจะดำเนินการกู้ยืมเงินมีจำนวนเกินคราวละห้าล้านบาทได้ กรณีจึงอยู่ในอำนาจของคณะรัฐมนตรีที่จะพิจารณาให้ความเห็นชอบการขออนุมัติกู้ยืมดังกล่าวได้ และเมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอแล้ว รฟท. จะต้องพิจารณาดำเนินการกู้ยืมให้สอดคล้องกับกฎหมายว่าด้วยวินัยการเงินการคลังของรัฐและกฎหมายว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะโดยเคร่งครัดด้วย

สำหรับการเสนอให้กระทรวงการคลังพิจารณาจัดหาแหล่งเงินที่เหมาะสมให้แก่ รพท. พร้อมทั้งขอยกเว้นการคิดค่าธรรมเนียมการค้าประกันเงินกู้ให้แก่โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน เป็นเรื่องที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุญาตให้กระทรวงการคลังดำเนินการได้ตามที่เห็นสมควร

๓. การเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติในหลักการให้ปรับกรอบวงเงินโครงการ เพิ่มเติมกรณีที่เกิดความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน หรือกรณีการเปลี่ยนแปลงอัตราค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ที่เกิดจากการเปลี่ยนแหล่งเดิมหรือการเปลี่ยนแปลงอัตราค่าภาษีมูลค่าเพิ่มจากที่ประกาศไว้ในประมวลรัษฎากร รวมทั้งให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินครอบคลุมค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น โดยมีต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาปรับเพิ่มวงเงินโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนฯ ก่อนดำเนินการ ต่อไป นั้น เป็นเรื่องที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร และโดยที่คณะรัฐมนตรี มีมติเมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมหรือกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการพิจารณากำหนดแนวทางการบริหารโครงการลงทุนขนาดใหญ่อย่างเป็นระบบ ครอบคลุม ประเด็นการบริหารจัดการปัจจัยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการลงทุนดังกล่าว อาทิ ภาษีมูลค่าเพิ่ม และความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติในการดำเนินโครงการลงทุน ขนาดใหญ่ต่อไป จึงสมควรที่กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะดำเนินการให้เป็นไปตาม มติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปกรณ์ นิลประพันธ์)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายการเงินการคลัง

ฝ่ายกฎหมายการคลัง

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖ - ๙ ต่อ ๑๓๗๗ (นางสาวสุนันทา)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๖๒๐๑

www.ocs.go.th

www.lawreform.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@ocs.go.th