

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร.) ๐๒๐๖/๑๘๖



สสค.

ถึง : กอศ.

รับที่ : ล883/68

30 พ.ค. 2568 เวลา 15.30 น.



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๘

กอก. รับที่ 340
วันที่ 30 พ.ค. 2568
เวลา 10.40 น.

เรื่อง ขอความเห็นชอบในการแต่งตั้งผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๒๐
๒. สำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ลับ ที่ รฟม (คอต) ๐๒๐/๒๐
ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๘
๓. สำเนาหนังสือสัญญาจ้างผู้บริหารในตำแหน่งผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
รายนายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ
๔. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ครั้งที่ ๙/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๕. สำเนาคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการสรรหาผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
และคณะอนุกรรมการพิจารณาผลตอบแทน ที่ ๖๖๖/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๖. สำเนาคำสั่งปรับปรุงตำแหน่งของกรรมการในคณะกรรมการสรรหาผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่ง
มวลชนแห่งประเทศไทย ที่ ๑๔๒/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๘
๗. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ในการประชุม (นัดพิเศษ) เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๘
๘. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ครั้งที่ ๖/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๘
๙. แบบข้อมูลประกอบการเสนอเรื่องแต่งตั้งผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
จำนวน ๑ ชุด
๑๐. สำเนาหนังสือสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ที่ ตช ๐๐๓๒.๓๖๓/๓๕๒๙๐๕
ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๘
๑๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ลับ ที่ กค ๐๘๐๓.๗/ล ๑๑๘๕ ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๘
๑๒. ร่างสัญญาจ้างผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๑๓. สำเนาพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับคณะกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ
พ.ศ. ๒๕๑๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขอความเห็นชอบในการแต่งตั้งผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย มาเพื่อคณะกรรมการพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการ ตามพระราชกฤษฎีกา
ว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการ พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) พระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐาน
สำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๘ จัตวา รวมทั้ง พระราชบัญญัติ
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๒๐

ทั้งนี้ ...

ณ

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๒๐ กำหนดว่า ให้คณะกรรมการเป็นผู้แต่งตั้งและกำหนดอัตราเงินเดือนของผู้ว่าการ โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี รายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ปัจจุบันการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยไม่มีผู้บริหารสูงสุดในการทำหน้าที่บริหารกิจการของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ให้เป็นไปตามระเบียบ ข้อบังคับ กฎหมาย และพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ ดังนั้น จึงเห็นสมควรเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยเร่งด่วน

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้มีหนังสือ ลับ ที่ รพม (คอต) ๐๒๐/๒๐ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เสนอเรื่อง การแต่งตั้งผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย รายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ เพื่อกระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๕ เห็นชอบการต่อสัญญาอายุภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ให้ดำรงตำแหน่งผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยมีระยะเวลาดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๕ และสิ้นสุดสัญญาในวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๗ รายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๓.๒ คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ ๖๖๖/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการสรรหาผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลตอบแทนผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และคำสั่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ ๑๔๒/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๘ เรื่อง ปรับปรุงตำแหน่งของกรรมการในคณะกรรมการสรรหาผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย รายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ - ๖

๓.๓ คณะกรรมการสรรหาผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในคราวประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๘ ได้พิจารณาดำเนินการสรรหาบุคคลที่มีความเหมาะสมเพื่อให้ดำรงตำแหน่งผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จึงเสนอชื่อนายกาจผจญ อุดมธรรมภักดี ซึ่งเป็นบุคคลที่มีความเหมาะสมและได้รับคะแนนประเมินสูงสุด เพื่อดำรงตำแหน่งผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ต่อคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

๓.๔ คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในการประชุม (นัดพิเศษ) เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๘ มีมติเห็นชอบผลการสรรหาตามที่คณะกรรมการสรรหาผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เสนอรายชื่อบุคคลซึ่งมีคะแนนสูงสุด คือ นายกาจผจญ อุดมธรรมภักดี เป็นผู้ได้รับการคัดเลือกให้ดำรงตำแหน่งผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย รายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗

๓.๕ การพิจารณา ...

๓.๕ การพิจารณาอัตราค่าตอบแทนได้เจรจาทกลงกับ นายกาจผจญ อุดมธรรมภักดี ซึ่งคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เห็นชอบผลการเจรจาต่อรองกับนายกาจผจญ อุดมธรรมภักดี ในการกำหนดค่าตอบแทนคงที่ของผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในอัตราเดือนละ ๓๔๐,๐๐๐ บาท (สามแสนสี่หมื่นบาทถ้วน) รวมทั้งค่าตอบแทนพิเศษประจำปีและสิทธิประโยชน์อื่นที่ผู้รับจ้างจะได้รับและร่างสัญญาจ้างตามที่คณะกรรมการพิจารณาผลตอบแทนเสนอ รายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๘

๓.๖ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้จัดทำแบบข้อมูลประกอบการเสนอเรื่องการแต่งตั้งผู้บริหารรัฐวิสาหกิจ ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีกำหนด สำหรับเสนอผู้รับรอง (รัฐมนตรี ปลัดกระทรวงเจ้าสังกัด หรือผู้รักษาราชการแทนท่านั้น) ลงนามท้ายแบบข้อมูลดังกล่าว เพื่อนำเสนอขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี รายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๙

ทั้งนี้ สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้แจ้งผลการตรวจสอบประวัติด้วยชื่อ - ชื่อสกุลและบัตรประจำตัวประชาชนแล้ว ปรากฏว่า ไม่พบชื่อ - ชื่อสกุลนายกาจผจญ อุดมธรรมภักดี ในฐานข้อมูลประวัติผู้เคยถูกจับกุมและดำเนินคดีอาญาแต่อย่างใด รายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๐

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

หนังสือกระทรวงการคลัง ลับ ที่ กค ๐๘๐๓.๓/ล๑๑๘๕ ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เห็นชอบอัตราค่าตอบแทนและสิทธิประโยชน์อื่นของผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และเห็นชอบร่างสัญญาจ้างผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ตามที่คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเสนอ ซึ่งมีสาระสำคัญครบถ้วนตามที่กำหนดในมาตรา ๘ จัตวา วรรคหกแห่งพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๑๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ดังนี้

๔.๑ เห็นชอบอัตราค่าตอบแทนและสิทธิประโยชน์อื่นของผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดังนี้

(๑) ค่าตอบแทนคงที่รายเดือนในอัตรา ๓๔๐,๐๐๐ บาท (สามแสนสี่หมื่นบาทถ้วน) โดยในระหว่างอายุสัญญาผู้ว่าจ้างจะปรับขึ้นค่าตอบแทนคงที่ ในวันที่ ๑ ตุลาคมของทุกปี ในอัตราไม่เกินกว่าร้อยละ ๑๐ ของค่าตอบแทนคงที่ที่ผู้รับจ้างได้รับ ทั้งนี้ ให้ขึ้นกับผลการประเมินตามหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินของคณะกรรมการของผู้ว่าจ้าง โดยการปรับขึ้นค่าตอบแทนคงที่ตลอดอายุสัญญาจ้างจะต้องไม่มีผลให้อัตราค่าตอบแทนคงที่ที่ได้รับเกินกว่าอัตราขั้นสูงตามกรอบอัตราค่าตอบแทนคงที่ที่กระทรวงการคลังได้ให้ความเห็นชอบไว้สำหรับการปรับขึ้นค่าตอบแทนคงที่ให้ผู้รับจ้างครั้งแรก ผู้ว่าจ้างจะปรับขึ้นในวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๙ โดยจะพิจารณาอัตราร้อยละการขึ้นค่าตอบแทนคงที่ให้ตามสัดส่วนระยะเวลาปฏิบัติงานนับตั้งแต่วันที่สัญญาเริ่มผลใช้บังคับ

(๒) ค่าตอบแทนพิเศษประจำปีจ่ายตามระยะเวลาเดียวกับการปรับค่าตอบแทนคงที่ตามผลประกอบการของผู้ว่าจ้าง และผลประเมินตามหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินของคณะกรรมการของผู้ว่าจ้างกำหนด ในอัตราไม่เกินกว่าร้อยละ ๓๐ ของค่าตอบแทนรวมในแต่ละปี สำหรับการจ่ายค่าตอบแทนพิเศษประจำปีในกรณีผู้รับจ้างปฏิบัติงานไม่ครบปี ให้พิจารณาอัตราร้อยละการจ่ายค่าตอบแทนพิเศษประจำปีตามสัดส่วนระยะเวลาการปฏิบัติงานด้วย

(๓) สิทธิประโยชน์อื่นเป็นไปตามที่คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเสนอ

๔.๒ เห็นชอบร่างสัญญาจ้างผู้บริหารในตำแหน่งผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ตามที่คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเสนอ ซึ่งมีสาระสำคัญครบถ้วนตามที่กำหนดในมาตรา ๘ จัตวา วรรคหก แห่งพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๑๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๔.๓ ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จัดส่งสำเนาสัญญาจ้างให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ทราบภายใน ๑๔ วัน นับแต่วันที่ลงนามในสัญญาจ้าง และให้คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยคำนึงถึงเป้าหมาย ระดับความสำเร็จ (Benchmark) ของเป้าหมายหรือพันธกิจ รวมทั้งตัวชี้วัดที่ชัดเจน อันเป็นความรับผิดชอบของผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ตามภาระงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการบริหารจัดการอย่างแท้จริง ทั้งนี้ เมื่อคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการดังกล่าวแล้วให้จัดส่งสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ทราบต่อไป

๔.๔ ในกรณีที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อความในร่างสัญญาจ้างผู้บริหารในตำแหน่งผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ให้แตกต่างไปจากร่างสัญญาจ้างที่กระทรวงการคลังให้ความเห็นชอบ คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จะต้องดำเนินการเสนอเรื่องการแก้ไขดังกล่าวต่อกระทรวงการคลังเพื่อขอความเห็นชอบ อีกครั้งก่อนที่จะทำความตกลงร่วมกันเป็นหนังสือ เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๔.๕ สัญญาจ้างผู้บริหารในตำแหน่งผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จะไม่มีผลก่อนวันที่กระทรวงการคลังได้ให้ความเห็นชอบการกำหนดค่าตอบแทน สิทธิประโยชน์อื่น และร่างสัญญาจ้างผู้บริหารในตำแหน่งผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๑ - ๑๒

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบในการแต่งตั้ง นายกาจผจญ อุดมธรรมภักดี ดำรงตำแหน่งผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยให้ได้รับค่าตอบแทนคงที่ในอัตราเดือนละ ๓๔๐,๐๐๐ บาท (สามแสนสี่หมื่นบาทถ้วน) รวมทั้งค่าตอบแทนพิเศษประจำปี และสิทธิประโยชน์อื่นที่ผู้รับจ้างจะได้รับตามที่กระทรวงการคลังเห็นชอบแล้วในข้อ ๔ โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญาจ้างเป็นต้นไป และไม่ก่อนวันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ ทั้งนี้ ขอให้ยกเลิกชั้นความลับของหนังสือฉบับนี้ ตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรี มีมติอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ

(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองบริหารทรัพยากรบุคคล

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๓๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๕

โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘๓-๖๙๙-๙๘๔๐ (ธนภณ ธรรมธวัช)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ workforceplanning.mot@gmail.com