



ที่ รง ๐๕๐๕/๒๗๕๖

กระทรวงแรงงาน
ถนนมิตรไมตรี ดินแดง
กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐

๑๗ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล (ฉบับที่ ..) พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผลประกอบร่างพระราชบัญญัติ
๒. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย
๓. สรุปสาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
๔. ตารางเปรียบเทียบพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ กับร่างพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
๕. รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นร่างพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
๖. หลักฐานการรับฟังความคิดเห็นร่างพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
๗. หลักฐานการเปิดเผยผลการรับฟังความคิดเห็นและการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย

ด้วยกระทรวงแรงงานขอเสนอเรื่อง ร่างพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีได้ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๒)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ร่างพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๒)

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ไม่มี

๓. สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

เนื่องจากพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ มีบทบัญญัติบางประการไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบันและไม่เอื้อประโยชน์ต่อการทำงานของคนประจำเรือ หรือการจ้างงานของเจ้าของเรือ สมควรแก้ไขเพิ่มเติมโดยกำหนดให้การจ้างงานระหว่างเจ้าของเรือกับคนประจำเรืออยู่ภายใต้บังคับกฎหมายว่าด้วยการประกันสังคม และกฎหมายว่าด้วยเงินทดแทน และห้ามเจ้าของเรือให้คนประจำเรือซึ่งอายุต่ำกว่าสิบแปดปีบริบูรณ์ทำงานในเวลากลางคืน เว้นแต่เป็นการฝึกอบรมที่ได้มีการวางแผนไว้ล่วงหน้า หรือเป็นการฝึกอบรมตามหลักสูตรที่กรมเจ้าท่าให้การรับรองหรือตามตำแหน่งหน้าที่ที่คนประจำเรือต้องทำในช่วงเวลาดังกล่าว ซึ่งไม่ส่งผลร้ายต่อสุขภาพและความเป็นอยู่ที่ดีของคนประจำเรือ เพื่อให้เป็นไปตามอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๙ (Maritime Labour Convention, 2006) ขององค์การแรงงานระหว่างประเทศ (International Labour Organization : ILO) จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

๔. สาระสำคัญ ...

๔. สาระสำคัญของร่างกฎหมาย

ร่างพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มีหลักการเพื่อแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ มีสาระสำคัญ ดังนี้

๔.๑ การจ้างงานระหว่างเจ้าของเรือกับคนประจำเรือตามพระราชบัญญัตินี้ ไม่อยู่ภายใต้บังคับกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงาน กฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ร่างมาตรา ๓)

๔.๒ ห้ามเจ้าของเรือให้คนประจำเรือซึ่งอายุต่ำกว่าสิบแปดปีบริบูรณ์ทำงานในเวลากลางคืน เว้นแต่เป็นการฝึกอบรมที่ได้มีการวางแผนไว้ล่วงหน้า หรือเป็นการฝึกอบรมตามหลักสูตรที่กรมเจ้าท่าให้การรับรองหรือตามตำแหน่งหน้าที่ที่คนประจำเรือต้องทำในช่วงเวลาดังกล่าว ซึ่งไม่ส่งผลร้ายต่อสุขภาพ และความเป็นอยู่ที่ดีของคนประจำเรือ

การทำงานในเวลากลางคืน หมายถึง การทำงานตั้งแต่เวลา ๒๑.๐๐ นาฬิกา ถึง ๐๖.๐๐ นาฬิกา (ร่างมาตรา ๔ วรรคหนึ่งและวรรคสอง)

๕. ประโยชน์และผลกระทบ

๕.๑ ประโยชน์

คนประจำเรือได้รับการคุ้มครองด้านประกันสังคมและเงินทดแทนตามกฎหมายว่าด้วยการประกันสังคมและกฎหมายว่าด้วยเงินทดแทน และเข้าถึงการให้บริการของรัฐอันจะเป็นการลดปัญหาความเหลื่อมล้ำและสร้างความเป็นธรรมในสังคม

๕.๒ ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นแก่ประชาชน หรือหน่วยงานภาครัฐ

(๑) ผลกระทบต่อเจ้าของเรือและคนประจำเรือ เป็นการเพิ่มภาระให้แก่เจ้าของเรือ และคนประจำเรือมีหน้าที่ต้องนำส่งเงินเข้ากองทุนประกันสังคมตามกฎหมายว่าด้วยการประกันสังคม และเจ้าของเรือต้องจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนเงินทดแทนตามกฎหมายว่าด้วยเงินทดแทน เพื่อเป็นหลักประกันในการจ่ายเงินทดแทนให้แก่คนประจำเรือ เมื่อคนประจำเรือได้รับบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยหรือทุพพลภาพหรือสูญหาย อันมีสาเหตุมาจากการปฏิบัติงาน

(๒) ผลกระทบต่องบประมาณของหน่วยงานของรัฐ ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ ไม่มีผลกระทบต่อการจัดตั้งหน่วยงานขึ้นใหม่ โดยกระทรวงแรงงาน กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงคมนาคม และกระทรวงสาธารณสุข เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบร่วมกันในการบังคับใช้กฎหมาย

๖. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

ไม่มี

๗. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ไม่มี

๘. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

ไม่มี

๙. ข้อเสนอของหน่วยงานของรัฐ

กระทรวงแรงงานพิจารณาแล้ว เห็นควรเสนอร่างพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล
(ฉบับที่ ..) พ.ศ. ต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาอนุมัติในหลักการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

กองนิติการ

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๖๖๐ ๒๐๘๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ tamrerker@hotmail.com