



กค. 63
วันที่ 21 พ.ค. 68
เวลา 11.10

สคค.

ส่ง : กวค.

รับที่ : ธ3269/68

21 มี.ค. 2568 เวลา 11.00 น.



ที่ นร 1312/159

สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900

19 มีนาคม 2568

เรื่อง รายงานผลการเดินทางเยือนกรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น ของรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง (นายพิชัย ชุมหวงศิริ) เพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรี

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ขอเสนอเรื่องรายงานผลการเดินทางเยือนกรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น ของรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง (นายพิชัย ชุมหวงศิริ) มาเพื่อให้คณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีได้ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2548 มาตรา 4 (13)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

1. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การเดินทางเยือนกรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น ของรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง (นายพิชัย ชุมหวงศิริ) เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2548 มาตรา 4 (13) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี โดยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2551 (เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง หลักเกณฑ์การรายงานการไปราชการ ประชุม สัมมนา ศึกษา ฝึกอบรม ปฏิบัติการวิจัย ดูงาน ณ ต่างประเทศ) กำหนดให้รัฐมนตรีที่เดินทางไปราชการต่างประเทศ เมื่อเดินทางกลับจากราชการแล้ว ให้รายงานสรุปผลการดำเนินการต่อคณะรัฐมนตรี

2. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ไม่มี

3. สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

3.1 การจัดงานสัมมนา “Thailand - Japan Investment Forum 2025”

งานสัมมนา “Thailand - Japan Investment Forum 2025” ณ โรงแรมอิมพีเรียล กรุงโตเกียว เป็นงานที่ร่วมกันจัดโดยสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ธนาคารซูมิโตโม มิตซุย แบงกิ้ง คอร์ปอเรชั่น (Sumitomo Mitsui Banking Corporation: SMBC Bank) และพันธมิตรภาคธุรกิจญี่ปุ่น โดยมีนักลงทุนจากบริษัทชั้นนำของญี่ปุ่นให้ความสนใจเข้าร่วมงานกว่า 400 คน ส่วนใหญ่เป็นนักลงทุนใน

ภาคอุตสาหกรรม อาทิ ยานยนต์ อิเล็กทรอนิกส์ เครื่องจักรกล ปีโตรเคมีและพลาสติก อาหารแปรรูป นอกจากนี้ ยังมีผู้สนใจจากภาครัฐกิจอื่น ทั้งภาคการเงิน ภาคการค้า และภาคขนส่งเข้าร่วมการสัมมนา

ในงานสัมมนาดังกล่าว รองนายกรัฐมนตรีฯ ได้กล่าวปาฐกถา โดยชี้ให้เห็นถึงความพร้อมในการพัฒนาให้ประเทศไทยเติบโตอย่างทั่วถึงและมีคุณภาพหลัก 4 ประการ ได้แก่ Innovativeness, Inclusiveness, Resilience และ Sustainability ผ่านการพัฒนา 4 ปัจจัยสำคัญ คือ (1) การพัฒนาทุนมนุษย์ (2) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ทั้งด้านการขนส่ง ด้านดิจิทัล และด้านพลังงาน (3) การพัฒนานวัตกรรม ในด้านการเงินเพื่อการเข้าถึงแหล่งเงินทุนของครัวเรือนและ SMEs ด้านระบบการบริหารจัดการที่สร้างความโปร่งใสและความสะดวกในการให้บริการ และด้านสังคมที่ช่วยลดปัญหาความเหลื่อมล้ำและสร้างความยั่งยืน และ (4) การสนับสนุนจากภาครัฐ ทั้งในด้านนโยบาย ด้านกฎระเบียบ และด้านการสร้างสภาพแวดล้อมทางธุรกิจ ที่เอื้ออำนวยการดำเนินธุรกิจและมีความต่อเนื่อง นอกจากนี้ รองนายกรัฐมนตรีฯ ยังเชิญชวนนักธุรกิจญี่ปุ่นให้เข้ามาลงทุนในสาขาอุตสาหกรรมที่ทันสมัยที่จะช่วยเพิ่มมูลค่า และสาขาเกษตรที่เป็นภาคการผลิตหลักของไทย โดยไทยสามารถเป็นได้ทั้งตลาด ฐานการผลิต ฐานการวิจัยและพัฒนา และมีศักยภาพที่จะเติมเต็ม supply chain ของธุรกิจญี่ปุ่นได้

ในขณะที่เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนได้นำเสนอมาตรการสนับสนุนจากภาครัฐ สิทธิประโยชน์ และโอกาสการลงทุนในไทย โดยเฉพาะใน 5 อุตสาหกรรมแห่งอนาคต ได้แก่ อุตสาหกรรม BCG ยานยนต์ไฟฟ้า เซมิคอนดักเตอร์และอิเล็กทรอนิกส์ ดิจิทัล และกิจการศูนย์กลางธุรกิจระหว่างประเทศ รวมถึงได้ชี้แจงมาตรการต่าง ๆ ที่สนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์ รวมทั้งการสนับสนุนด้านพลังงานสะอาด และการพัฒนาบุคลากร

นอกจากนี้ ในงานสัมมนายังมีการบรรยายจากผู้บริหารของ SMBC Bank ถึงโอกาสทางธุรกิจของไทยภายใต้ Trump 2.0 ว่า ถึงแม้จะมีความเสี่ยงในเรื่องมาตรการทางภาษี แต่ประเทศไทยยังมีศักยภาพที่จะเติบโตจากการเป็นศูนย์กลางของเอเชีย มีความเสี่ยงทางภูมิรัฐศาสตร์ต่ำเนื่องจากมีความสัมพันธ์อันดีกับทุกประเทศ การมีซัพพลายเชนที่เข้มแข็ง และการมีโครงสร้างพื้นฐานรองรับการลงทุนที่ดี โดยธุรกิจที่มีศักยภาพจะเติบโตในไทย คือ โรงแรม โครงสร้างพื้นฐาน Data Center อิเล็กทรอนิกส์ คาปติก และสุขภาพ สอดคล้องกับความเห็นของผู้บริหารของ Mitsubishi Corporation และ Fujikura ที่ได้ชี้ให้เห็นถึงความสำเร็จของบริษัทในการลงทุนในไทยว่า เกิดจากการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและกฎระเบียบของประเทศไทยอย่างต่อเนื่อง สภาพแวดล้อมทางธุรกิจที่เหมาะสม ความสัมพันธ์ที่ใกล้ชิดระหว่างรัฐบาลไทยและผู้ประกอบการญี่ปุ่น รวมถึงความยืดหยุ่นและความรวดเร็วในการปรับตัวของรัฐบาลไทยต่อนโยบายอุตสาหกรรม

3.2 การหารือกับนายมุโตะ โยจิ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจ การค้าและอุตสาหกรรมของประเทศญี่ปุ่น

รองนายกรัฐมนตรีฯ เห็นว่า ทั้ง 2 ประเทศต้องร่วมมือกันในการพัฒนาเศรษฐกิจ เนื่องจากโครงสร้างเศรษฐกิจของทั้ง 2 ประเทศมีความเชื่อมโยงกันสูง ดังนั้น ในสถานการณ์ที่มีการ

เปลี่ยนแปลงอย่างรุนแรงทั่วโลก เราจึงควรใช้โอกาสนี้ทบทวนว่าทั้ง 2 ประเทศควรจะร่วมมือกันอย่างไรเพื่อให้ยังคงสามารถแข่งขันได้ โดยรองนายกรัฐมนตรี เห็นว่ามี 3 ธุรกิจสำคัญที่ต้องพิจารณา คือ อุตสาหกรรมยานยนต์ซึ่งจะได้รับผลกระทบจากแนวโน้มของโลกที่มุ่งสู่การเป็นเศรษฐกิจดิจิทัลและเศรษฐกิจสีเขียว ธุรกิจ Startup และการวิจัยและพัฒนา ที่ต้องการให้ Startup ของญี่ปุ่นในด้านยาและ Biotechnology มาลงทุนในไทย โดยทางไทยจะพัฒนาบุคลากรเพื่อรองรับ และธุรกิจด้านพลังงานสะอาด ที่ประเทศไทยอยู่ระหว่างการเปลี่ยนผ่านไปสู่ไฟฟ้าจากพลังงานสะอาด

ในขณะที่นายมุโตะเห็นด้วยกับการทำงานร่วมกันระหว่าง 2 ประเทศ โดยเฉพาะในอุตสาหกรรมยานยนต์ที่ได้รับผลกระทบจากการเข้ามาของยานยนต์ไฟฟ้า และมองว่าในขณะที่ทิศทางของเทคโนโลยียานยนต์ยังไม่ชัดเจน จึงจำเป็นต้องพิจารณาเทคโนโลยีที่หลากหลายเพื่อบริหารจัดการผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับซัพพลายเชน เช่น ไฮบริด และต้องร่วมกันพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลในอุตสาหกรรมยานยนต์ด้วย ซึ่งรองนายกรัฐมนตรีเห็นด้วยกับการให้ความสำคัญในเรื่องอุตสาหกรรมยานยนต์ และได้อธิบายว่าไทยยังคงสนับสนุนเทคโนโลยีไฮบริดและเครื่องยนต์สันดาปภายใน เห็นได้จากการพิจารณาปรับปรุงภาษีสรรพสามิตเพื่อให้ยังสามารถแข่งขันได้

สำหรับประเด็นกลไกการหารือว่าด้วยพลังงานและอุตสาหกรรม (Energy and Industry Dialogue: EID) ทั้ง 2 ฝ่ายเห็นตรงกันว่าจำเป็นต้องรวบรวมข้อมูลและกำหนดประเด็นหารือให้ชัดเจน โดยอาจพิจารณาจัดการประชุมเตรียมการร่วมกันให้เพื่อรวบรวมข้อมูลให้ครบถ้วนก่อนการจัดประชุมทางการ ในขณะที่นายมุโตะแจ้งว่าอยู่ระหว่างพิจารณาเดินทางไปเยือนประเทศไทย และต้องการให้ฝ่ายไทยกำหนดหน่วยงานที่จะเป็นจุดประสานงานให้ชัดเจน ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี ได้แจ้งให้สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนเป็นจุดประสานงานชั่วคราวในเรื่องปัญหาของอุตสาหกรรมยานยนต์

3.3 การหารือกับ Mr. Ishiguro Norihiko, Chairman และ CEO ขององค์กรส่งเสริมการค้าต่างประเทศของญี่ปุ่น (JETRO)

ทั้ง 2 ฝ่ายได้หารือกันในเรื่องการดำเนินธุรกิจของนักลงทุนญี่ปุ่นในไทย โดยรองนายกรัฐมนตรี ได้อธิบายว่าในปีที่ผ่านมา ผลประกอบการของบริษัทญี่ปุ่นในไทยลดลงในกลุ่มยานยนต์ แต่ในกลุ่มอื่นค่อนข้างทรงตัวหรือปรับตัวดีขึ้น รัฐบาลเห็นถึงปัญหาดังกล่าวและได้กำหนดมาตรการปรับปรุงภาษีสรรพสามิตเพื่อช่วยเหลืออุตสาหกรรมยานยนต์ ซึ่งนักลงทุนญี่ปุ่นให้การตอบรับเป็นอย่างดีและพร้อมขยายการลงทุนในไทย ในขณะที่ผู้บริหารของ JETRO ขอขอบคุณที่รัฐบาลไทยพิจารณากำหนดมาตรการดังกล่าว และอธิบายว่าญี่ปุ่นมองการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์แบบ Multi-Pathway และเห็นว่านักลงทุนญี่ปุ่นในกลุ่ม SMEs และ Startup มีการลงทุนในไทยเพิ่มสูงขึ้น โดยเฉพาะในอุตสาหกรรมยานยนต์

รองนายกรัฐมนตรี ยังขอให้ญี่ปุ่นช่วยพัฒนา Suppliers ในกลุ่มยานยนต์ ทั้งในกลุ่มที่เป็นการผลิตและการร่วมทุน ผลักดันให้ Startup ลงทุนวิจัยและพัฒนา จดสิทธิบัตร และนำบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ไทย รวมถึงสนับสนุนให้บริษัทเคมีคอนดักเตอร์ของญี่ปุ่นลงทุนในส่วนต้นน้ำ

ในประเทศไทย เพื่อช่วยพัฒนาให้คนไทยมีความสามารถในอุตสาหกรรมดังกล่าวสูงขึ้น ซึ่งทางผู้บริหารของ JETRO เสนอให้พิจารณาในเรื่องเทคโนโลยีการลดการปล่อยคาร์บอนเพิ่มเติมด้วย

3.4 การหารือกับผู้แทนจากกระทรวงเกษตร ป่าไม้และประมงญี่ปุ่น (Ministry of Agriculture, Forestry and Fisheries (MAFF)) และองค์การวิจัยการเกษตรและอาหารแห่งชาติ (NARO)

ผู้แทนจาก MAFF อธิบายถึงกระบวนการในการพัฒนาสินค้าเกษตรให้มีคุณภาพสูง โดยได้ยกกรณีศึกษาการปลูกส้มแมนดารินในเมืองมิดคาบิ จังหวัดชิซูโอกะ ซึ่งเป็นจังหวัดที่ปลูกส้มแมนดารินมากที่สุดเป็นอันดับ 3 ของประเทศ โดยการพัฒนาส้มแมนดารินของเมืองมิดคาบิเป็นการดำเนินการโดยสหกรณ์การเกษตรประเทศญี่ปุ่น (Japan Agriculture Cooperatives) ในพื้นที่มิดคาบิ

การพัฒนาส้มแมนดารินเป็นการพัฒนาทั้งการตลาด การผลิต การขนส่ง และการวิจัยและพัฒนา โดย 1) ด้านการตลาด มีการจดทะเบียนส้มแมนดารินในพื้นที่เป็นอาหารที่มีสรรพคุณพิเศษเพื่อใช้ในการทำการตลาด 2) ด้านการผลิต รัฐบาลกลางและรัฐบาลท้องถิ่นมีการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานเพื่อพัฒนาการเกษตร เช่น การพัฒนาระบบชลประทานในพื้นที่ การพัฒนาถนนเพื่อรองรับการขนส่งสินค้า รวมถึงการส่งเสริมให้นำเทคโนโลยีทางการเกษตร เช่น ระบบให้น้ำ ปุ๋ย และยาฆ่าแมลงอัตโนมัติ มาใช้ในการปลูกส้มแมนดาริน 3) ด้านการขนส่ง สหกรณ์การเกษตรของพื้นที่มิดคาบิได้มีการจัดตั้งสมาคมขนส่งของสหกรณ์การเกษตรมิดคาบิ โดยมีส่วนงานของการวิจัยการเพาะปลูกและวิจัยการตลาด นอกจากนี้ สหกรณ์การเกษตรของพื้นที่มิดคาบิยังลงทุนสร้างสาธารณูปโภคในการคัดแยก บรรจุ และขนส่งส้มแมนดารินในพื้นที่ โดยมีการนำหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติและเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์มาเพิ่มประสิทธิภาพ และ 4) ด้านการวิจัย ในจังหวัดชิซูโอกะมีหน่วยงานวิจัยในด้านเกษตรและป่าไม้ ซึ่งหนึ่งในหัวข้อวิจัยที่สำคัญ คือการวิจัยที่เกี่ยวข้องกับส้มแมนดารินซึ่งเป็นสินค้าหลักของจังหวัด ทำให้ส้มแมนดารินในจังหวัดชิซูโอกะมีเอกลักษณ์และมีผลผลิตที่มีคุณภาพสูง

3.5 การหารือกับผู้บริหารของ Leading-edge Semiconductor Technology Center (LSTC) และบริษัท Rapidus

ศูนย์เทคโนโลยีเซมิคอนดักเตอร์ชั้นนำ (Leading-edge Semiconductor Technology Center: LSTC) เป็นองค์กรวิจัยเทคโนโลยีมีบทบาทในการพัฒนาอุตสาหกรรมเซมิคอนดักเตอร์ของญี่ปุ่น โดยมุ่งเน้นการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีเซมิคอนดักเตอร์ที่ล้ำสมัย และพัฒนาคอนเพอร์รองรับอุตสาหกรรมเซมิคอนดักเตอร์ โดยมีบริษัท Rapidus ซึ่งเป็นบริษัทที่เกิดจากการร่วมทุนของกลุ่มบริษัทชั้นนำของประเทศญี่ปุ่น ในการหารือ ผู้บริหารของ LSTC ได้อธิบายถึงความคืบหน้าในการจัดตั้งโรงงาน Wafer Fabrication ที่ญี่ปุ่นร่วมมือกับบริษัท IBM โดยคาดว่าจะเริ่มทดลองผลิตในช่วงต้นปี 2569 และจะผลิตเชิงพาณิชย์ในช่วงไตรมาส 2 ของปี 2571

นอกจากนั้น ผู้บริหารของ LSTC ยังได้อธิบายถึงโครงสร้างและรูปแบบความร่วมมือระหว่าง LSTC กับภาคเอกชนญี่ปุ่นในการพัฒนาอุตสาหกรรมเซมิคอนดักเตอร์ รวมถึงแผนการพัฒนาบุคลากรในอุตสาหกรรมดังกล่าว ซึ่งมีแผนในการสร้างความร่วมมือพัฒนาบุคลากรกับประเทศต่างๆ รวมถึงประเทศในภูมิภาคอาเซียน โดยรองนายกรัฐมนตรีได้อธิบายถึงโอกาสในการร่วมมือกับประเทศไทยผ่านโครงการ KOSEN ซึ่งเป็นโครงการความร่วมมือว่าด้วยการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ด้านอุตสาหกรรมระหว่างไทยและญี่ปุ่น ที่มีการดำเนินการอยู่แล้วในปัจจุบัน

3.6 การหารือกับผู้บริหารของบริษัท Suntory Group

บริษัทได้รับการส่งเสริมการลงทุนในการผลิตเครื่องดื่มบำรุงสุขภาพ ชา กาแฟ น้ำอัดลม การวิจัยและพัฒนาสูตรเครื่องดื่มเพื่อตอบสนองผู้บริโภค และศูนย์กลางธุรกิจระหว่างประเทศ (International Business Center: IBC) เพื่อให้บริการด้านการบริหารจัดการ กลยุทธ์การตลาดแก่บริษัทในเครือในอาเซียน โดยในปี 2567 บริษัทได้รับการส่งเสริมผลิตชาและกาแฟที่ใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย เงินลงทุนกว่า 1,500 ล้านบาท และเข้าซื้อกิจการบริษัท NBD Healthcare ผู้ผลิตผลิตภัณฑ์เสริมอาหารและกลุ่มเวชสำอางสัญชาติไทย เพื่อขยายธุรกิจใหม่ๆ ในไทย และตอบสนองความต้องการของผู้บริโภคปัจจุบันที่ให้ความสำคัญกับสุขภาพมากขึ้น

ในการหารือ รองนายกรัฐมนตรีฯ ได้เชิญชวนให้บริษัทพิจารณาขยายการลงทุนในประเทศไทยเพิ่มเติม รวมถึงพิจารณาให้ประเทศไทยเป็นที่ตั้งของศูนย์วิจัยและพัฒนาของภูมิภาค ซึ่งทางบริษัทยืนยันว่ายังคงมีการขยายการลงทุนในประเทศไทยอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ บริษัทแจ้งว่าให้ความสำคัญกับเรื่องสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะเรื่องการรีไซเคิลขวดพลาสติก (PET) โดยบริษัทมีเป้าหมายที่จะใช้บรรจุภัณฑ์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมทั้งหมดภายในปี 2573 รวมถึงยังต้องการใช้ไฟฟ้าจากพลังงานสะอาดด้วย

3.7 การหารือกับผู้บริหารของบริษัท Toshiba Electronic Devices & Storage

บริษัทได้รับส่งเสริมการลงทุนในกิจการผลิตผลิตภัณฑ์ Backend Semiconductor เช่น กลุ่ม Discrete โดยบริษัททั้งได้รับการส่งเสริมโครงการผลิต IC ในปี 2566 เงินลงทุนรวมกว่า 7,000 ล้านบาท บริษัทวางให้ประเทศไทยเป็นเพียงประเทศเดียวในประเทศกลุ่มอาเซียนที่ตั้งโรงงานผลิตผลิตภัณฑ์กลุ่ม Backend Semiconductor สำหรับการลงทุน Semiconductor ในญี่ปุ่น บริษัทอยู่ระหว่างก่อสร้างโรงงานผลิตชิป (Wafer Fabrication) ขนาด 300 มม. และโรงงานผลิต Backend Semiconductor เน้นผลิตภัณฑ์กลุ่ม Discrete เพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์เป็นหลัก

ในการหารือ ทั้ง 2 ฝ่ายได้พูดถึงศักยภาพของประเทศไทยในการรองรับการลงทุนในอุตสาหกรรมเซมิคอนดักเตอร์ โดยปัจจุบัน ไทยมีความพร้อมในการรองรับกิจการเซมิคอนดักเตอร์ทั้งด้านบุคลากรและระบบสาธารณูปโภคพื้นฐาน รองนายกรัฐมนตรีฯ จึงขอให้บริษัทพิจารณาขยายการลงทุนเซมิคอนดักเตอร์ในประเทศไทย โดยรัฐบาลไทยพร้อมที่จะให้การสนับสนุนการพัฒนาบุคลากรทักษะสูงเพื่อรองรับการขยายกิจการเซมิคอนดักเตอร์ของบริษัทต่อไป

3.8 การหารือกับผู้บริหารของบริษัท Mitsubishi Corporation บริษัท Mitsubishi Motor และบริษัท Isuzu Motors

ในการหารือ ผู้บริหารทั้ง 2 บริษัท ยืนยันว่าประเทศไทยเป็นฐานการผลิตรถกระบะที่สำคัญ โดยมีสัดส่วนการผลิตประมาณ 40% ของกำลังการผลิตทั่วโลก และได้นำเสนอแผนการพัฒนายานยนต์ไฟฟ้าประเภทต่างๆ โดยบริษัท Mitsubishi จะเปิดตัวรถยนต์ HEV รุ่นใหม่ในช่วงเดือนมีนาคม 2568 และจะเริ่มผลิต BEV สำหรับใช้ในการขนส่งในปีนี้ ในขณะที่บริษัท Isuzu ซึ่งปัจจุบันผลิตรถกระบะ BEV เพื่อส่งออกไปนอกระยะแล้ว ได้กำหนดแนวทางการพัฒนาเทคโนโลยีรถยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงสังเคราะห์ (e-fuel) รวมถึงการพัฒนารถยนต์เชิงพาณิชย์ที่ใช้ระบบสับเปลี่ยนแบตเตอรี่ อย่างไรก็ตาม ทั้ง 2 บริษัทขอให้รัฐบาลพิจารณามาตรการด้านการสร้างและกระตุ้นความต้องการของตลาดด้วย

3.9 การหารือกับผู้บริหารของบริษัท MinebeaMitsumi

บริษัทเป็นผู้ผลิตชิ้นส่วนเครื่องจักรอุตสาหกรรม ชิ้นส่วนและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เครื่องใช้ไฟฟ้า ชิ้นส่วนยานยนต์ และระบบรักษาความปลอดภัยภายในบ้าน โดยเริ่มลงทุนในประเทศไทยในปี พ.ศ. 2525 และมีการขยายการลงทุนอย่างต่อเนื่องจนประเทศไทยเป็นฐานการผลิตที่ใหญ่ที่สุด ปัจจุบันมีเงินลงทุนสะสมประมาณ 113,000,000,000 บาท มีพนักงานมากกว่า 30,000 คน ในการหารือ บริษัทได้อธิบายแผนงานขยายการลงทุนในประเทศไทย ทั้งการขยายการลงทุนเพื่อผลิต Bearings เช่น Standard Spherical Bearings, Rod End Bearings และ Sleeve Bearings สำหรับอากาศยาน การลงทุนสร้าง Automation Warehouse นอกจากนี้ บริษัทขอให้ภาครัฐพิจารณาเร่งรัดกระบวนการพิจารณาโครงการรับเงินสนับสนุน (Subsidy) จาก Joint Crediting Mechanism Program ของรัฐบาลญี่ปุ่น ซึ่งรองนายกรัฐมนตรีฯ ยินดีที่จะประสานผู้เกี่ยวข้องในเรื่องดังกล่าว (ดำเนินการแล้ว) สำหรับในเรื่องการขยายการลงทุนธุรกิจ Semiconductor ในประเทศไทย บริษัทให้ข้อมูลว่า ปัจจุบันยังไม่มีแผนการขยายการลงทุนผลิตเซมิคอนดักเตอร์ในประเทศไทย

3.10 การหารือกับผู้บริหารของบริษัท Lion Corporation

บริษัทนำเสนอภาพรวมขององค์กรและการดำเนินการในประเทศไทย โดยปัจจุบันบริษัทมีการลงทุนในชื่อ บริษัทไลออน (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อผลิตผลิตภัณฑ์ดูแลช่องปาก ผลิตภัณฑ์ดูแลสุขภาพ ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดบ้าน ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดผ้า ยา และผลิตภัณฑ์สำหรับสัตว์เลี้ยงในประเทศไทย นอกจากนี้ บริษัทยังได้หารือถึงแผนการขยายการลงทุนในประเทศไทยในกลุ่มธุรกิจเคมีภัณฑ์ในประเทศไทย โดยปัจจุบันยังอยู่ในขั้นตอนการศึกษาความเป็นไปได้ในการประกอบธุรกิจ

4. ประโยชน์และผลกระทบ

การเดินทางเยือนกรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น ของรองนายกรัฐมนตรีในครั้งนี้ เป็นการช่วยประชาสัมพันธ์และสร้างความมั่นใจให้กับนักลงทุนญี่ปุ่น ในการพิจารณาขยายการลงทุนในประเทศไทยต่อไป ทั้งในอุตสาหกรรมสำคัญที่ญี่ปุ่นลงทุนอยู่ในปัจจุบัน อาทิ อุตสาหกรรมยานยนต์ อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ อุตสาหกรรมอาหาร และอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ญี่ปุ่นมีศักยภาพ เช่น อุตสาหกรรมเซมิคอนดักเตอร์ พร้อมทั้ง

ยังช่วยให้คณะได้เรียนรู้ทิศทางการพัฒนาอุตสาหกรรมเคมีคอนดักเตอร์และการยกระดับภาคการเกษตรของญี่ปุ่น ซึ่งจะเป็นประโยชน์ในการนำมาพิจารณาประยุกต์ใช้ในการพัฒนานโยบายของประเทศ นอกจากนี้ การได้พบกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจ การค้าและอุตสาหกรรมของประเทศญี่ปุ่น ยังนับเป็นจุดเริ่มต้นในการสานต่อกลไกการหารือว่าด้วยพลังงานและอุตสาหกรรม (Energy and Industry Dialogue: EID) ด้วย

5. การใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

ไม่มี

6. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ไม่มี

7. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

ไม่มี

8. ข้อเสนอของส่วนราชการ

สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนพิจารณาแล้วเห็นควรรายงานผลการเดินทางเยือนกรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น ของรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง (นายพิชัย ชุณหวชิร) ให้คณะรัฐมนตรีทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิชัย ชุณหวชิร)

รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กองส่งเสริมการลงทุนจากต่างประเทศ

โทร 0 2553 8265

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@boi.go.th