

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๙๐๗/๑๕๑๐๓



258-4
กค. 120567
วันที่ 19.304
เวลา

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....
วันที่(เดือน) 121 60
ปี พ.ศ. 2567 เวลา 11.08

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติหลักเกณฑ์การคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) เพื่อขอยกเว้นการปฏิบัติ
ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เป็นกรณีพิเศษเฉพาะสำหรับโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
(สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต เฉพาะในส่วนของงานโยธาสัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๑๙๖๕๐ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติหลักเกณฑ์การคำนวณเงินชดเชย
ค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) เพื่อขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒
เป็นกรณีพิเศษเฉพาะสำหรับโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) (โครงการฯ) ช่วงบางซื่อ - รังสิต เฉพาะในส่วน
ของงานโยธาสัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เนื่องจาก รฟท. ดำเนินโครงการฯ ช่วงบางซื่อ - รังสิต โดยใช้แหล่งเงินกู้จากองค์การความร่วมมือ
ระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (Japan International Cooperation Agency: JICA) ซึ่ง รฟท. ต้องดำเนินการตาม
Guidelines ของแหล่งเงินกู้ดังกล่าว ส่งผลให้การพิจารณาราคาฐาน (ค่า K_๐) ซึ่งระบุไว้ในสัญญาจ้างระหว่าง รฟท.
และผู้รับจ้างไม่เป็นไปตามคู่มือการตรวจสอบเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K) ของสำนักงบประมาณ จึงเห็นควร
อนุมัติให้ รฟท. ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) เพื่อยกเว้นการปฏิบัติ
ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เป็นกรณีพิเศษเฉพาะโครงการฯ ช่วงบางซื่อ - รังสิต
เฉพาะในส่วนของงานโยธาของสัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ โดยใช้หลักเกณฑ์การคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง
(ค่า K) ตามที่ระบุไว้ในสัญญาจ้างงานดังกล่าว โดยใช้ดัชนีราคาฐาน (ค่า K_๐) ๒๘ วัน ก่อนยื่นซองประกวดราคา
เป็นฐานในการคำนวณ สำหรับประเภทงานก่อสร้าง สูตร และวิธีการคำนวณให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ และการขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้าง
ที่จะต้องเรียกร้องภายใน ๙๐ วัน โดยนับจากวันที่ส่งมอบงานงวดสุดท้าย

๒. เห็นควรมอบหมายให้สำนักงบประมาณเป็นผู้พิจารณาและวินิจฉัยการคำนวณเงินเพิ่มหรือลด
และจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ตามข้อผูกพันของสัญญา
ที่ได้ลงนามไปแล้ว และหากการจ่ายเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างดังกล่าวทำให้เกิดกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี
ก็ถือว่าได้รับการอนุมัติขยายกรอบวงเงินโครงการจากคณะรัฐมนตรีในครั้งนี้ด้วย

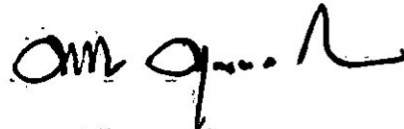
/๓. สำหรับ...

๓. สำหรับแหล่งเงินเพื่อจ่ายเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) ของงานโยธา สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ ของโครงการฯ ช่วงบางซื่อ - รังสิต ให้แก่ผู้รับจ้าง กระทรวงการคลังเห็นควรให้ใช้จ่ายจากแหล่งเงินกู้ ซึ่งเป็นแหล่งที่มาของเงินค่าก่อสร้าง โดยกระทรวงการคลังจะพิจารณาจัดหาเงินกู้ในประเทศ และให้ รฟท. กู้ต่อตามผลการพิจารณาและวินิจัยกรอบวงเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) ของสำนักงานประมาณต่อไป

๔. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดการตรวจสอบและหาข้อยุติเรื่องการปรับเพิ่มกรอบวงเงินค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมของโครงการฯ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาโดยเร็ว เนื่องจากโครงการฯ ดังกล่าว เปิดให้บริการแล้วตั้งแต่วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เพื่อให้ รฟท. สามารถเปิดโครงการฯ และบริหารจัดการโครงการฯ รวมทั้งป้องกันภาวะค่าใช้จ่ายที่อาจเกิดขึ้นจากการจ่ายค่างานของโครงการฯ ลำช้า

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิชัย ชุมพทวิธ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๗๘ ๗๘๗๘ ต่อ ๔๐๗๗๑ (บุญฤทธิ์)

โทรสาร ๐ ๒๓๕๗ ๓๕๗๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ boonrit@pdmo.go.th