



พ.ศ. ๒๕๖๘
วันที่ ๒๕/๐๖/๖๘
เวลา ๘.๓๘

สสค. (eMail)
ส่ง : กวค.
รับที่ : ๘4606/68
24 เม.ย. 2568 เวลา 16.43 น.



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๖๕๕

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๕ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง ข้อมูลเพิ่มเติมการขออนุมัติหลักเกณฑ์การคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) เพื่อขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เป็นกรณีพิเศษเฉพาะสำหรับโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต เฉพาะในส่วนหางานโยธาของสัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๖๔ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๗
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๗๕๙ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๘
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๕๐๔๐ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รฟ ๑/๗๐๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ - ๓ กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติหลักเกณฑ์การคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) เพื่อขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เป็นกรณีพิเศษเฉพาะสำหรับโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต เฉพาะในส่วนหางานโยธาของสัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา และต่อมาสำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงคมนาคมตรวจสอบและแจ้งข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมขอชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมดังนี้

๑. การใช้หลักเกณฑ์การคำนวณค่า K ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอในครั้งนี้ จะส่งผลให้จำนวนเงินชดเชยค่า K แตกต่างไปจากกรณีที่ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เป็นจำนวนเท่าใด

จากการคำนวณเบื้องต้นของการรถไฟแห่งประเทศไทย (สำนักงบประมาณจะเป็นหน่วยงานที่จะวินิจฉัยการคำนวณในรายละเอียด) ใน ๒ กรณี ประกอบด้วย กรณีที่ ๑ การคิดคำนวณตามเงื่อนไขสัญญา กรณีจะต้องชดเชยเงินคืนตามเงื่อนไขแบบปรับราคาได้ให้แก่ผู้รับจ้างทั้ง ๒ สัญญา และกรณีที่ ๒ การคิดคำนวณตามหลักเกณฑ์สำนักงบประมาณ ณ วันเปิดซองประกวดราคาเมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๔ (ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขสัญญา) กรณีนี้ผู้รับจ้างทั้ง ๒ สัญญา จะถูกเรียกเงินคืนตามเงื่อนไขแบบปรับราคาได้ ซึ่งการคิดคำนวณเงินชดเชยค่า K (เบื้องต้น) สรุปรายละเอียดได้ ดังนี้

/หน่วย...

โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต	กรณีคำนวณโดยวิธีการและหลักการค่า K	
	กรณีที่ ๑ คำนวณตามเงื่อนไขสัญญา	กรณีที่ ๒ การคิดคำนวณตามหลักเกณฑ์สำนักงบประมาณ วันเปิดซองประกวดราคา เมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๔ (ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขสัญญา)
สัญญาที่ ๑	๙๖,๐๔๔,๖๘๒.๑๓ (ชดเชยเงินคืนให้แก่ผู้รับจ้าง)	๑๖๐,๔๑๑,๓๑๕.๐๐ (เรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง)
สัญญาที่ ๒	๑๑๒,๒๒๗,๗๐๗.๑๔ (ชดเชยเงินคืนให้แก่ผู้รับจ้าง)	๑๙๙,๒๐๓,๖๐๗.๑๙ (เรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง)

๒. การดำเนินการในเรื่องนี้จะมีผลกระทบต่อสัญญาเงินกู้ของโครงการฯ หรือไม่ อย่างไร

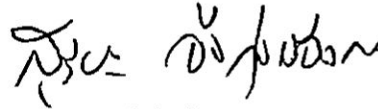
คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐ และวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๒ อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต งานโยธาสัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ โดยใช้แหล่งเงินกู้ของ JICA โดยในเงื่อนไขของแหล่งเงินกู้ JICA ระบุให้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีประกวดราคานานาชาติ (International Competitive Bidding : ICB) รวมถึงรูปแบบข้อกำหนดในสัญญาที่ต้องใช้ JICA Guidelines และรูปแบบมาตรฐานสากล FIDIC Version ๒๐๑๐ และตามระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทยว่าด้วยการจ้าง พ.ศ. ๒๕๔๔ ข้อ ๒๔ ซึ่งระบุว่า “สำหรับการจ้างโดยวิธีประกวดราคานานาชาติ ให้ส่วนงานถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ของแหล่งเงินกู้หรือแหล่งเงินให้เงินช่วยเหลือ”

ในการจัดการประกวดราคานานาชาติโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการตาม Guidelines for Procurement under ODA Loans ของแหล่งเงินกู้ JICA (JICA Guidelines) โดยได้กำหนดเงื่อนไขสัญญาแบบปรับราคาได้สอดคล้องตามเงื่อนไข JICA Guidelines ใน Section ๔.๑๒ Price Adjustment Clause (ข้อกำหนดว่าด้วยการปรับราคา) ซึ่งหลักเกณฑ์การคำนวณเงินค่าชดเชยค่างานก่อสร้าง K ไม่เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ อย่างไรก็ตาม การรถไฟแห่งประเทศไทยมีความจำเป็นต้องปฏิบัติตามข้อผูกพันของสัญญาที่ได้ลงนามไปแล้ว จึงต้องเสนอขออนุมัติหลักเกณฑ์การคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) เพื่อขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เป็นกรณีพิเศษเฉพาะสำหรับโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต เฉพาะในส่วนของงานโยธาสัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ เพื่อให้สำนักงบประมาณมีอำนาจในการวินิจฉัยการคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขแบบปรับราคาได้ จากการดำเนินการที่กล่าวมาส่งผลให้การพิจารณาดัชนีราคาฐาน (ค่า K_0) ไม่เป็นไปตามคู่มือการตรวจสอบเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K) ของสำนักงบประมาณ

ดังนั้น การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงเห็นว่า ไม่กระทบต่อสัญญาเงินกู้โครงการ เนื่องจากการขอยกเว้น การปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เป็นกรณีพิเศษเฉพาะราย เพื่อสำนักงบประมาณ สามารถวินิจฉัยต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (พิชญาฯ)

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๕๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Pichaya.s@mot.go.th