

กค. 109
วันที่ ๙.๑๒.๖๘
เวลา 15.00 น.

สลด. (eMail)
ส่ง : กค.
รับที่ : ๕4073/68
8 เม.ย. 2568 เวลา 14.30 น.



ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๑๓๘



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๙ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๒,๐๔๙.๖๙ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหาย จากอุทกภัยและภัยพิบัติ (จำนวน ๑๗ จังหวัด) ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๑๓๗/๑๐๗๕๒ ลงวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวงชนบท ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๗๐๒/๑๒๑๘๑ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ ๐๒๐๘/๑๐๒๕๖ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๔. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๙/๓๕๖๔ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๘
๕. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๑๓๗/๒๘๕๖ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๘
๖. สำเนาหนังสือกรมทางหลวงชนบท ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๗๐๒/๓๗๒๔ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๘
๗. รายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินและการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๒,๐๔๙.๖๙ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ (จำนวน ๑๗ จังหวัด) ของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีได้ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี หรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี ประกอบมาตรา ๔ (๑๑) เรื่องที่ต้องใช้งบประมาณแผ่นดินนอกเหนือจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้วตามกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปี หรืองบประมาณรายจ่ายประจำปีเพิ่มเติม

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๒,๐๔๙.๖๙ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ (จำนวน ๑๗ จังหวัด) ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท เป็นเรื่องที่ต้องดำเนินการตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๒ หมวด ๒ การจัดสรรงบประมาณ ซึ่งกำหนดว่า

/ข้อ ๙...

ข้อ ๙ สำนักงบประมาณจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ให้แก่หน่วยรับงบประมาณ โดยจะพิจารณาความเหมาะสมของวงเงินที่จะใช้จ่าย และเสนอนายกรัฐมนตรี ดังนี้

(๓) กรณีวงเงินที่เห็นควรอนุมัติเกินกว่าหนึ่งร้อยล้านบาท สำนักงบประมาณจะเสนอเรื่องต่อนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ เมื่อนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว สำนักงบประมาณจะแจ้งให้หน่วยรับงบประมาณนำเรื่องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยเสนอผ่านรองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีเจ้าสังกัดหรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแล หรือผู้ที่คณะรัฐมนตรีมอบหมายให้เป็นผู้กำกับแผนงานบูรณาการกรณีเป็นการดำเนินการภายใต้แผนงานบูรณาการ แล้วแต่กรณี

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๒,๐๔๙.๖๙ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ (จำนวน ๑๗ จังหวัด) มีความจำเป็นต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๘ เพื่อเร่งฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

๓. สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๒,๐๔๙.๖๙ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ (จำนวน ๑๗ จังหวัด) สรุปได้ ดังนี้

๓.๑ ตามที่ได้เกิดอุทกภัยและภัยพิบัติจากอิทธิพลร่องมรสุมพาดผ่านทั่วประเทศไทย ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๗ – ตุลาคม ๒๕๖๗ และพายุโซนร้อน “ ยากิ ” ในช่วงเดือนกันยายน ๒๕๖๗ ทำให้ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทได้รับความเสียหาย สร้างความเดือดร้อนต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ส่งผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ ซึ่งกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ได้ให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยและซ่อมแซมเส้นทางเพื่อให้การจราจรผ่านได้ในระยะเร่งด่วนแล้ว

๓.๒ กรมทางหลวง เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๒๑๖ รายการ วงเงิน ๓,๙๓๙.๐๗ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ จำนวน ๒๐ จังหวัด ได้แก่ ภาคเหนือ ๑๐ จังหวัด (เชียงราย แม่ฮ่องสอน เชียงใหม่ พะเยา ลำปาง แพร่ น่าน อุตรดิตถ์ ตาก สุโขทัย) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๖ จังหวัด (บึงกาฬ นครพนม เลย ขอนแก่น มหาสารคาม นครราชสีมา) ภาคตะวันออก ๑ จังหวัด (ตราด) ภาคกลาง ๑ จังหวัด (กาญจนบุรี) ภาคใต้ ๑ จังหวัด (ภูเก็ต) และภาคใต้ชายแดน ๑ จังหวัด (ยะลา) โดยมีความเสียหายที่จะต้องใช้งบประมาณในการบูรณะ/ซ่อมแซมให้กลับคืนสู่สภาพเดิม และปรับปรุงระบบระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

๓.๓ กรมทางหลวงชนบท เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๗๓ รายการ วงเงิน ๙๓๒.๔๒ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ จำนวน ๑๘ จังหวัด ได้แก่ ภาคเหนือ ๘ จังหวัด (แม่ฮ่องสอน เชียงใหม่ อุทัยธานี พิจิตร โลก สุโขทัย เชียงราย ลำพูน ลำปาง) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๔ จังหวัด (เลย มหาสารคาม อุดรธานี หนองคาย) ภาคกลาง ๔ จังหวัด (ปราจีนบุรี กาญจนบุรี ฉะเชิงเทรา พระนครศรีอยุธยา) และภาคใต้ ๒ จังหวัด (ราชบุรี ยะลา) โดยมีความเสียหายที่จะต้องใช้งบประมาณในการบูรณะ/ซ่อมแซมให้กลับคืนสู่สภาพเดิม และปรับปรุงระบบระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

๓.๔ กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือเมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๒๘๙ รายการ วงเงิน ๔,๘๗๑.๔๙ ล้านบาท (กรมทางหลวง จำนวน ๒๑๖ รายการ วงเงิน ๓,๙๓๙.๐๗ ล้านบาท และกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๗๓ รายการ วงเงิน ๙๓๒.๔๒ ล้านบาท) เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ (จำนวน ๒๙ จังหวัด) ให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาดำเนินการต่อไป

๓.๕ สำนักงานงบประมาณได้แจ้งผลการพิจารณาเรื่องตามข้อ ๓.๔ โดยสำนักงานงบประมาณได้นำเรื่องดังกล่าวกราบเรียนนายกรัฐมนตรិพิจารณาแล้ว ซึ่งนายกรัฐมนตริเห็นชอบให้กระทรวงคมนาคมใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ภายในวงเงินทั้งสิ้น ๒,๐๔๙.๖๙ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ในพื้นที่ ๑๗ จังหวัด ประกอบด้วย กรมทางหลวง จำนวน ๗๔ รายการ ภายในวงเงิน ๑,๖๑๙.๙๐ ล้านบาท (ไม่ได้รับการจัดสรรงบกลางฯ จำนวน ๑๔๒ รายการ วงเงิน ๒,๓๑๙.๑๗ ล้านบาท) และกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๒๔ รายการ ภายในวงเงิน ๔๒๙.๗๙ ล้านบาท (ไม่ได้รับการจัดสรรงบกลางฯ จำนวน ๔๙ รายการ วงเงิน ๕๐๒.๖๓ ล้านบาท) โดยเบิกจ่ายในงบลงทุน ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ทั้งนี้ เนื่องจากวงเงินที่เห็นควรอนุมัติเกินกว่าหนึ่งร้อยล้านบาท ขอให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการนำเรื่องดังกล่าวเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยเสนอผ่านรองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีเจ้าสังกัดหรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแล หรือผู้ที่คณะรัฐมนตรีมอบหมายให้เป็นผู้กำกับแผนงานบูรณาการกรณีเป็นการดำเนินการภายใต้แผนงานบูรณาการแล้วแต่กรณี ตามนัยระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๙ (๓) และเมื่อได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีแล้ว ขอให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ พร้อมทั้งแบบรูปรายการและประมาณการราคาค่าก่อสร้าง เพื่อขอทำความตกลงกับสำนักงานงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป

๓.๖ กรมทางหลวงเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๗๔ รายการ วงเงิน ๑,๖๑๙.๙๐ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ จำนวน ๑๓ จังหวัด ได้แก่ ภาคเหนือ ๑๐ จังหวัด (เชียงราย แม่ฮ่องสอน เชียงใหม่ พะเยา ลำปาง แพร่ น่าน อุตรดิตถ์ ตาก สุโขทัย) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๑ จังหวัด (เลย) ภาคใต้ ๑ จังหวัด (ภูเก็ต) และภาคใต้ชายแดน ๑ จังหวัด (ยะลา) โดยมีความเสียหายที่ต้องใช้งบประมาณในการบูรณะ/ซ่อมแซมให้กลับคืนสู่สภาพเดิม และปรับปรุงระบบระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น สรุปได้ ดังนี้

- ๑) งานซ่อมแซมสะพาน/ก่อสร้างสะพานใหม่ จำนวน ๙ รายการ วงเงิน ๑๕๖.๘๐ ล้านบาท
- ๒) งานฟื้นฟูทางขาดให้กลับคืนสู่สภาพเดิม จำนวน ๓ รายการ วงเงิน ๑๐๕ ล้านบาท
- ๓) งานซ่อมแซมและป้องกันดินสไลด์ คั่นทางสไลด์ จำนวน ๕๕ รายการ วงเงิน ๑,๑๒๙.๑๐ ล้านบาท
- ๔) งานฟื้นฟูและเพิ่มประสิทธิภาพระบบระบายน้ำ จำนวน ๒ รายการ วงเงิน ๓๔ ล้านบาท
- ๕) งานฟื้นฟูโครงสร้างชั้นทางชำรุด จำนวน ๕ รายการ วงเงิน ๑๙๕ ล้านบาท

ซึ่งเป็นไปตามที่สำนักงบประมาณแจ้งผลการพิจารณาในข้อ ๓.๕ และโครงการที่ขอรับการจัดสรรงบประมาณฯ อยู่ในพื้นที่ประกาศภัยพิบัติของกระทรวงมหาดไทย โดยกรมทางหลวงมีความพร้อมในการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง หากได้รับการจัดสรรงบประมาณ จะเร่งดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลประกอบการเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณฯ ตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังฯ แล้ว

๓.๗ กรมทางหลวงชนบทเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๒๔ รายการ วงเงิน ๔๒๙.๗๙ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ จำนวน ๑๐ จังหวัด ได้แก่ ภาคเหนือ ๖ จังหวัด (เชียงราย แม่ฮ่องสอน เชียงใหม่ ลำปาง สุโขทัย พิษณุโลก). ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๓ จังหวัด (เลย อุตรธานี หนองคาย) ภาคกลาง ๑ จังหวัด (กาญจนบุรี) โดยมีความเสียหายที่จะต้องใช้งบประมาณในการบูรณะ/ซ่อมแซมให้กลับคืนสู่สภาพเดิม และปรับปรุงระบบระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น สรุปได้ ดังนี้

- ๑) งานซ่อมแซมสะพาน/ก่อสร้างสะพานใหม่ จำนวน ๑ รายการ วงเงิน ๔๐.๐๐ ล้านบาท
- ๒) งานซ่อมแซมและป้องกันดินสไลด์ คั่นทางสไลด์ จำนวน ๘ รายการ วงเงิน ๑๔๘.๙๙ ล้านบาท
- ๓) งานฟื้นฟูและเพิ่มประสิทธิภาพระบบระบายน้ำ จำนวน ๕ รายการ วงเงิน ๖๙.๒๓ ล้านบาท
- ๔) งานฟื้นฟูโครงสร้างชั้นทางชำรุด จำนวน ๑๐ รายการ วงเงิน ๑๗๑.๕๗ ล้านบาท

ซึ่งเป็นไปตามที่สำนักงบประมาณแจ้งผลการพิจารณาในข้อ ๓.๕ และโครงการที่ขอรับการจัดสรรงบประมาณฯ อยู่ในพื้นที่ประกาศภัยพิบัติของกระทรวงมหาดไทย โดยกรมทางหลวงชนบทมีความพร้อมในการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง หากได้รับการจัดสรรงบประมาณ จะเร่งดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ทั้งนี้ กรมทางหลวงชนบทได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลประกอบการเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณฯ ตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังฯ แล้ว

๓.๘ สรุปประมวลความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ รวมทั้งการเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลางฯ จำนวน ๙๘ รายการ วงเงิน ๒,๐๔๙.๖๙ ล้านบาท ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ดังนี้

ลำดับ	หน่วยงาน	ความเสียหายทั้งสิ้น	หน่วยนับ	แหล่งเงิน			
				เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณงบกลางฯ ในครั้งนี้	ปรับแผนการใช้จ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๗ มาดำเนินการ	ปรับแผนการใช้จ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๘ มาดำเนินการ	เสนอคำของบประมาณปี ๒๕๖๙ มาดำเนินการ
๑	กรมทางหลวง	๔,๑๗๘.๘๐	ล้านบาท	๑,๖๑๙.๙๐	๑๙๖.๑๕	๔๗๗.๘๘	๑,๘๘๔.๘๗
		๘๒๘	รายการ	๗๔	๕๗๕	๘๑	๙๘
๒	กรมทางหลวงชนบท	๒,๑๔๘.๗๙	ล้านบาท	๔๒๙.๗๙	๑,๐๔๐.๒๔	๕๙๕.๘๘	๘๒.๘๘
		๒๓๕	รายการ	๒๔	๖๕	๑๐๐	๔๖
รวมทั้งสิ้น		๖,๓๒๗.๕๙	ล้านบาท	๒,๐๔๙.๖๙	๑,๒๓๖.๓๙	๑,๐๗๓.๗๖	๑,๙๖๗.๗๕
		๑,๐๖๓	รายการ	๙๘	๖๔๐	๑๘๑	๑๔๔

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๗

๔. ประโยชน์และผลกระทบ

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิมโดยเร็ว ทำให้ประชาชนผู้ใช้บริการเส้นทางคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๒,๐๔๙.๖๙ ล้านบาท

๖. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สำนักงบประมาณได้ขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยเสนอผ่านรองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีเจ้าสังกัดหรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแล หรือผู้ที่คณะรัฐมนตรีมอบหมายให้กำกับแผนงานบูรณาการกรณีเป็นการดำเนินการภายใต้แผนงานบูรณาการแล้วแต่กรณี ตามนัยระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๙ (๓)

๗. ข้อกำหนดและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

-ไม่มี-

๘. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๒,๐๔๙.๖๙ ล้านบาท ประกอบด้วย กรมทางหลวง จำนวน ๑,๖๑๙.๙๐ ล้านบาท และกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๔๒๙.๗๙ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ (จำนวน ๑๗ จังหวัด)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จีรุงเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๗๙ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑
Email : Planinfra.mot@gmail.com