



ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๖๐๓/ก.ศ.๕๕/๕

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒ พฤษภาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ...) พ.ศ. เพื่อปรับขึ้นอัตราภาษีสรรพสามิต
สินค้าน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ประเภทน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ...) พ.ศ.
๒. สรุปสาระสำคัญของร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ...) พ.ศ.
๓. สรุปคำเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี
๔. ตารางเปรียบเทียบร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ...) พ.ศ.

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอ เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ...) พ.ศ. เพื่อปรับขึ้นอัตราภาษีสรรพสามิตสินค้า น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ประเภทน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีได้ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ในปัจจุบันสถานะของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีแนวโน้มปรับตัวดีขึ้น โดยมีการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงแทนการอุดหนุนเพื่อพยุงราคาน้ำมันตั้งแต่เดือนสิงหาคม ๒๕๖๗ ที่ผ่านมา ดังนั้น เพื่อให้ฐานะการคลังมีความมั่นคงและรักษาเสถียรภาพทางการคลังของประเทศ จึงเห็นควรให้มีการปรับเพิ่มอัตราภาษีสรรพสามิตสินค้า น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ประเภทน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล เพื่อเพิ่มรายได้การจัดเก็บภาษีสรรพสามิต โดยการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตสินค้า น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน เป็นการจัดเก็บภาษีบนหลักการด้านสิ่งแวดล้อม เนื่องจากสินค้า น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันเป็นสินค้าที่เมื่อบริโภคแล้วจะมีการปล่อยมลพิษสู่สิ่งแวดล้อม ดังนั้น จึงต้องมีการจัดเก็บภาษีสรรพสามิต เพื่อให้ผู้บริโภคตระหนักถึงการใช้สินค้า น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันอย่างมีประสิทธิภาพ

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ในกรณีนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มรายได้การจัดเก็บภาษีสรรพสามิต ซึ่งหากสามารถจัดเก็บภาษีสรรพสามิตเพิ่มเติมได้เร็วขึ้น ส่งผลให้รัฐมีรายได้ที่เพิ่มขึ้น อันจะทำให้ฐานะการคลังมีความมั่นคงและรักษาเสถียรภาพทางการคลังของประเทศ จึงต้องดำเนินการโดยเร่งด่วน

สัมมา

/๓. สาระสำคัญ ...

ลับมา

๓. สารระสำคัญและข้อเท็จจริง

๓.๑ กระทรวงการคลัง โดยกรมสรรพสามิตบริหารการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตสินค้าน้ำมัน และผลิตภัณฑ์น้ำมัน โดยอาศัยอำนาจตามความในบัญชีพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต ตอนที่ ๑ ท้ายพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งตามบัญชีพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตดังกล่าวจะกำหนดถึง เพดานอัตราภาษี โดยในการบริหารการจัดเก็บภาษีจะมีการออกกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อกำหนดอัตรา ภาษีที่ใช้ในการจัดเก็บจริง

๓.๒ จากการติดตามสถานการณ์ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกพบว่า ราคาน้ำมันดิบตั้งแต่ เดือนธันวาคม ๒๕๖๗ มีราคาอยู่ระหว่าง ๖๗ - ๘๐ เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล โดยเมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๘ ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกอยู่ที่ ๖๗.๗๔ เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ซึ่งมีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง ในขณะที่ ราคาน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่นของประเทศไทย เมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๘ มีราคาอยู่ที่ ๑๗.๘๐ บาทต่อลิตร และ ๑๖.๐๓ - ๑๘.๔๕ บาทต่อลิตร ตามลำดับ อีกทั้งราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและ น้ำมันดีเซลของประเทศไทยก็มีการปรับลดลงอย่างต่อเนื่องเช่นกัน โดยราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลมีราคาอยู่ที่ ๓๑.๙๔ บาทต่อลิตร และราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินมีราคาอยู่ที่ ๒๘.๙๙ - ๓๑.๑๔ บาทต่อลิตร ซึ่งสถานการณ์ราคาดังกล่าวสะท้อนว่าต้นทุนของน้ำมันอยู่ในระดับต่ำกว่าราคาขายปลีกในประเทศเป็นอย่างมาก จึงเป็นช่วงเวลาที่เหมาะสมต่อการพิจารณาปรับเพิ่มอัตราภาษีสรรพสามิตสินค้าน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน โดยไม่ก่อให้เกิดภาระต่อประชาชน

๓.๓ กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเริ่มจัดเก็บเงินนำส่งกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงแทนการอุดหนุน ราคาน้ำมันตั้งแต่ช่วงเดือนสิงหาคม ๒๕๖๗ เป็นต้นมา จากที่เคยอุดหนุนในช่วงการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส โควิด (COVID ๑๙) และสถานการณ์ความไม่สงบด้านภูมิรัฐศาสตร์ การจัดเก็บเงินนำส่งกองทุนน้ำมัน เชื้อเพลิงดังกล่าวส่งผลให้ฐานะการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงปรับตัวดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งจากข้อมูล ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงรวม ณ วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๘ ติดลบที่จำนวน -๔๙,๙๘๑ ล้านบาท โดยปรับตัวสูงขึ้นกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน ๕๗,๖๑๙ ล้านบาท (ณ วันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๗ มีฐานะติดลบ ที่จำนวน -๑๐๗,๖๐๐ ล้านบาท) ทั้งนี้ปัจจุบันฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงยังคงติดลบซึ่งส่วนใหญ่มาจากกลุ่ม ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ที่ติดลบจำนวน -๔๕,๓๖๕ ล้านบาท ในขณะที่กลุ่มของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ติดลบ มีจำนวนเพียง -๔,๖๑๖ ล้านบาท

๔. สารระสำคัญของร่างกฎหมาย

ปรับเพิ่มอัตราภาษีสรรพสามิตสินค้าน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ประเภทน้ำมันเบนซิน และน้ำมันดีเซลขึ้น ๑ บาทต่อลิตร โดยให้อำนาจของน้ำมันดังกล่าวมีการปรับเพิ่มอัตราภาษีสรรพสามิต ตามสัดส่วนเนื้อน้ำมันที่ผสมอยู่ โดยมีรายละเอียดของอัตราภาษีที่ปรับปรุงแล้ว ดังต่อไปนี้

๔.๑ กลุ่มน้ำมันเบนซิน

๔.๑.๑ น้ำมันเบนซินชนิดไร้สารตะกั่ว ทั้งนี้ อัตราภาษีได้รวมราคาคาร์บอน ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด มีอัตราภาษี ๗.๕๐๐ บาทต่อลิตร

๔.๑.๒ น้ำมันเบนซินนอกจาก (๑) ทั้งนี้ อัตราภาษีได้รวมราคาคาร์บอน ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด มีอัตราภาษี ๗.๕๐๐ บาทต่อลิตร

/๔.๑.๓ น้ำมันแก๊สโซฮอล์...

ลับมา

ลับมาก

๔.๑.๓ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ อี ๑๐ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด
ทั้งนี้ อัตรารภาษีได้รวมราคาคาร์บอนตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด มีอัตรารภาษี
๖.๗๕๐ บาทต่อลิตร

๔.๑.๔ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ อี ๒๐ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด
ทั้งนี้ อัตรารภาษีได้รวมราคาคาร์บอนตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด มีอัตรารภาษี
๖.๐๐๐ บาทต่อลิตร

๔.๑.๕ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ อี ๘๕ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด
ทั้งนี้ อัตรารภาษีได้รวมราคาคาร์บอนตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด มีอัตรารภาษี
๑.๑๒๕ บาทต่อลิตร

๔.๒ กลุ่มน้ำมันดีเซล

๔.๒.๑ น้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกำมะถันเกินร้อยละ ๐.๐๐๑ โดยน้ำหนัก ทั้งนี้ อัตรารภาษี
ได้รวมราคาคาร์บอนตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด มีอัตรารภาษี ๗.๔๔๐ บาทต่อลิตร

๔.๒.๒ น้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกำมะถันไม่เกินร้อยละ ๐.๐๐๑ โดยน้ำหนัก ทั้งนี้
อัตรารภาษีได้รวมราคาคาร์บอนตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด มีอัตรารภาษี ๗.๔๔๐ บาทต่อลิตร

๔.๒.๓ น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่เกิน
ร้อยละ ๔ ทั้งนี้ อัตรารภาษีได้รวมราคาคาร์บอนตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด มีอัตรารภาษี
๗.๔๔๐ บาทต่อลิตร

๔.๒.๔ น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่
เกินร้อยละ ๔ แต่ไม่เกินร้อยละ ๗ ทั้งนี้ อัตรารภาษีได้รวมราคาคาร์บอนตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดี
ประกาศกำหนด มีอัตรารภาษี ๖.๙๒๐ บาทต่อลิตร

๔.๒.๕ น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่
เกินร้อยละ ๗ แต่ไม่เกินร้อยละ ๙ ทั้งนี้ อัตรารภาษีได้รวมราคาคาร์บอนตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดี
ประกาศกำหนด มีอัตรารภาษี ๖.๘๕๐ บาทต่อลิตร

๔.๒.๖ น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่
เกินร้อยละ ๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๔ ทั้งนี้ อัตรารภาษีได้รวมราคาคาร์บอนตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดี
ประกาศกำหนด มีอัตรารภาษี ๖.๗๐๐ บาทต่อลิตร

๔.๒.๗ น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่
เกินร้อยละ ๑๔ แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๙ ทั้งนี้ อัตรารภาษีได้รวมราคาคาร์บอนตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดี
ประกาศกำหนด มีอัตรารภาษี ๖.๓๓๐ บาทต่อลิตร

๔.๒.๘ น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่
เกินร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๔ ทั้งนี้ อัตรารภาษีได้รวมราคาคาร์บอนตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดี
ประกาศกำหนด มีอัตรารภาษี ๕.๙๕๓ บาทต่อลิตร

๕. ประโยชน์และผลกระทบ

รัฐมีรายได้จากการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตสินค้าน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ประมาณ
๔๐,๐๐๐ ล้านบาท (คาดการณ์จากสถิติปริมาณการเสียภาษีในปีงบประมาณ ๒๕๖๗) ทั้งนี้ การปรับเพิ่มอัตรา
ภาษีสรรพสามิตน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล ๑ บาทต่อลิตร จะทำให้ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมและผู้นำเข้า

/น้ำมันเบนซิน...

ลับมาก

~~ลับมาก~~

น้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลต้องเสียภาษีสรรพสามิตเพิ่มขึ้น แต่รัฐจะได้ประโยชน์โดยมีรายได้ภาษีสรรพสามิต น้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้นประมาณ ๒,๐๐๐ ล้านบาทต่อเดือน และรายได้ภาษีสรรพสามิตน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้นประมาณ ๙๐๐ ล้านบาทต่อเดือน รวมทั้งสิ้น ๒,๙๐๐ ล้านบาทต่อเดือน ทั้งนี้ การปรับเพิ่มอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลดังกล่าวจะไม่กระทบต่อราคาขายปลีกน้ำมัน เนื่องจากกระทรวงการคลังได้หารือกระทรวงพลังงานแล้ว โดยกระทรวงพลังงานจะดำเนินการเพื่อให้มีการปรับลดเงินนำส่งกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเท่ากับภาษีสรรพสามิตและภาษีเพื่อราชการส่วนท้องถิ่นที่เพิ่มขึ้น

๖. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

ร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. รัฐไม่ได้สูญเสียรายได้ เนื่องจากเป็นการปรับเพิ่มอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล ๑ บาทต่อลิตร

๗. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ไม่มี

๘. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๘.๑ มาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐

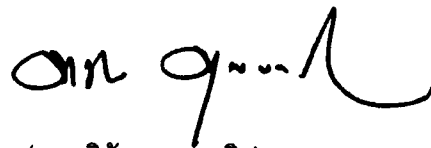
๘.๒ กฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๙. ข้อเสนอของหน่วยงานของรัฐ

ขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติในหลักการของร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ที่เสนอมาพร้อมนี้ และมอบหมายกระทรวงพลังงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการเพื่อให้มีการปรับลดเงินนำส่งกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเท่ากับภาษีสรรพสามิตและภาษีเพื่อราชการส่วนท้องถิ่นที่เพิ่มขึ้น เพื่อไม่ให้เกิดการปรับขึ้นอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลในครั้งนี้มีผลกระทบต่อราคาขายปลีกของน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป ทั้งนี้ หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่เสนอแล้ว ให้ยกเลิกชั้นความลับตั้งแต่วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิชัย ชุนทวงษ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมสรรพสามิต สำนักกฎหมาย

โทร ๐ ๒๒๔๑ ๕๖๐๐ ต่อ ๕๔๑๐๐๓ (ณัฐนิชา)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ natnicha_s@excise.go.th

~~ลับมาก~~