

ด่วนที่สุด

ที่ พน ๐๑๐๐/๒๔๓



กระทรวงพลังงาน
ศูนย์เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ อาคารบี
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๒ พฤษภาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อปรับขึ้นอัตรา
ภาษีสรรพสามิตสินค้าน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ประเภทน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๑๑๑๑๕ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย พระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม ในกรณีที่เกิดวิกฤตการณ์ด้านราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ในปัจจุบันราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกไม่ได้สูงมากนัก แต่ยังคงมีความผันผวนด้านราคา ค่อนข้างมากด้วยปัจจัยต่าง ๆ จนส่งผลกระทบต่อราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ ทำให้สำนักงาน กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องติดตามและวิเคราะห์สถานการณ์ต่าง ๆ ที่มีผลกระทบต่อราคาขายปลีกน้ำมัน เชื้อเพลิงในประเทศ และนำเสนอคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) ที่มีท่านรัฐมนตรีว่าการ กระทรวงพลังงานเป็นประธาน เพื่อให้ กบน. มีการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นไปอย่าง มีประสิทธิภาพ จนทำให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีสภาพคล่องดีขึ้น มีรายรับมากกว่ารายจ่ายประมาณวันละ ๓๙๓.๖๗ ล้านบาท หรือคิดเป็นเดือนละ ๑๑,๘๑๐ ล้านบาท ส่งผลให้ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๘ ติดลบ ๔๙,๙๘๑ ล้านบาท โดยแบ่งเป็นติดลบบัญชีน้ำมัน ๔,๖๑๖ ล้านบาท และบัญชีก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ติดลบ ๔๕,๓๖๕ ล้านบาท ซึ่งในจำนวนนี้มีหนี้เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน ๘๑,๓๘๘ ล้านบาท

การปรับขึ้นอัตราภาษีสรรพสามิตสินค้าน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ประเภทน้ำมันเบนซินและ น้ำมันดีเซล ๑ บาท โดยใช้กลไกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อมิให้เกิดผลกระทบต่อราคาขายปลีกของน้ำมัน เบนซินและน้ำมันดีเซลในครั้งนี้ กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้วิเคราะห์ข้อมูลต่าง ๆ ช่วยได้ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ ซึ่งส่งผลให้รายรับของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงประมาณวันละ ๑๐๒ ล้านบาท หรือคิดเป็นเดือนละ ประมาณ ๓,๐๖๔ ล้านบาท (ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับปริมาณการใช้น้ำมันในแต่ละวัน) แต่เพื่อให้รัฐมีรายได้ที่มากขึ้นและ มิให้เกิดผลกระทบต่อการค้าต่างประเทศของประชาชนในยามที่เศรษฐกิจที่ยังไม่ฟื้นตัว จึงเห็นควรที่คณะกรรมการจะ พิจารณาให้ความเห็นชอบ ร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อปรับขึ้น อัตราภาษีสรรพสามิตสินค้าน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ประเภทน้ำมันเบนซิน และน้ำมันดีเซล อย่างไรก็ตาม หากเกิดสถานการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลจนกองทุน

/น้ำมัน...

~~ล้นมาก~~

~~ลับมา~~

น้ำมันเชื้อเพลิงขาดสภาพคล่อง ขอให้กระทรวงการคลังโดยกรมสรรพสามิต พิจารณาปรับลดอัตราภาษีน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลลง เพื่อรักษาระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมในกรณีที่เกิดวิกฤตการณ์ด้านราคาน้ำมันเชื้อเพลิงด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิระพันธ์ สาธิรัฐวิภาค)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

กระทรวงพลังงาน

สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

โทร ๐ ๒๗๙๔ ๖๐๖๓

โทรสาร ๐ ๒๗๙๔ ๖๐๗๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ pornchai@offo.or.th

~~ลับมา~~