



ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๖๐๓/ ๓ ๕๘๓

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๑ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ...) พ.ศ. เพื่อปรับปรุงเงื่อนไขอัตราภาษีสรรพสามิตรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้าที่สามารถเสียบปลั๊กประจุไฟฟ้าได้ (Plug-in Hybrid Electric Vehicle)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ...) พ.ศ.
๒. สรุปสาระสำคัญของร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ...) พ.ศ.
๓. สรุปคำแนะนำที่ประชุมคณะรัฐมนตรี
๔. ตารางเปรียบเทียบร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ...) พ.ศ.

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ...) พ.ศ. เพื่อปรับปรุงเงื่อนไขอัตราภาษีสรรพสามิตรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้าที่สามารถเสียบปลั๊กประจุไฟฟ้าได้ (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีได้ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๑.๑ กระทรวงการคลังโดยกรมสรรพสามิตได้กำหนดโครงสร้างภาษีสรรพสามิตสินค้ารถยนต์ตามกฎหมายกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕ เป็นต้นไป รถยนต์นั่งและรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้าที่สามารถเสียบปลั๊กประจุไฟฟ้าได้ (Plug-in Hybrid Electric Vehicle: PHEV) จะมีอัตราภาษีที่แตกต่างจากรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle: HEV) ซึ่งอัตราภาษีสรรพสามิตสำหรับรถยนต์ประเภท PHEV ที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนดจะได้รับอัตราภาษีร้อยละ ๕ หรือร้อยละ ๑๐ โดยขึ้นอยู่กับเงื่อนไขระยะการวิ่งด้วยพลังงานไฟฟ้า (Electric Range) ต่อการประจุไฟฟ้า ๑ ครั้ง และขนาดถังน้ำมัน (Fuel Tank)

๑.๒ ปัจจุบันรถยนต์ประเภท PHEV มีทิศทางการพัฒนาที่ชัดเจนขึ้น โดยมุ่งเน้นการพัฒนาเทคโนโลยีให้สามารถเพิ่มระยะทางวิ่งด้วยพลังงานไฟฟ้าให้ไกลขึ้นกว่าเดิม และพัฒนาให้ระยะทางวิ่งรวมหรือระยะทางวิ่งด้วยพลังงานไฟฟ้าและน้ำมันให้มีระยะทางวิ่งที่ไกลกว่ารถยนต์ประเภทพลังงานอื่น ๆ

/โดยไม่จำเป็น...

~~ลับ~~

โดยไม่จำเป็นต้องอัดประจุไฟฟ้าหรือเติมน้ำมันในระหว่างการเดินทาง โดยพบว่ามีรถยนต์ประเภท PHEV บางรุ่นสามารถพัฒนาระยะทางวิ่งรวมได้มากกว่า ๒,๐๐๐ กิโลเมตร เนื่องจากผู้ผลิตต้องการส่งเสริมให้รถยนต์ประเภท PHEV สามารถตอบสนองต่อความต้องการของผู้บริโภคในการใช้รถยนต์ที่สามารถใช้ระยะทางการวิ่งด้วยพลังงานไฟฟ้าในเขตตัวเมือง และใช้ระยะทางการวิ่งด้วยพลังงานผสมในการเดินทางระหว่างเมือง อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันพบว่าเงื่อนไขการส่งเสริมการใช้รถยนต์ประเภท PHEV ในต่างประเทศ โดยเฉพาะประเทศและกลุ่มประเทศที่มีการใช้รถยนต์ประเภท PHEV ๓ อันดับแรกของโลก โดยวัดจากจำนวนการจดทะเบียนของรถยนต์ประเภทดังกล่าว ได้แก่ ๑) สาธารณรัฐประชาชนจีน ๒) สหรัฐอเมริกา และ ๓) สหภาพยุโรป ไม่มีการกำหนดเงื่อนไขขนาดถังน้ำมันของรถยนต์ประเภท PHEV หากประเทศไทยกำหนดเงื่อนไขขนาดถังน้ำมัน อาจเป็นการสร้างเงื่อนไขที่เป็นการเฉพาะเพียงประเทศเดียว ทำให้การพัฒนาเทคโนโลยีไม่สอดคล้องกับแนวทางสากลและอาจจะส่งผลกระทบต่อการลงทุนเพื่อให้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตรถยนต์ประเภท PHEV ตามนโยบายรัฐบาลได้ ประกอบกับรถยนต์ประเภท PHEV ที่จะนำมาผลิตในประเทศไทยนั้น ได้รับการออกแบบและทดสอบความปลอดภัยในระดับสากลมาแล้ว ดังนั้น การปรับขนาดถังน้ำมันให้มีขนาดเล็กลงเพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของโครงสร้างภาษีสรรพสามิต จะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้บริโภคในประเทศไทยได้ อีกทั้ง การปรับขนาดถังน้ำมันจะส่งผลกระทบต่อพัฒนาคุณภาพของรถยนต์ประเภท PHEV ที่ต้องการให้มีระยะทางวิ่งรวมด้วยพลังงานไฟฟ้าและน้ำมันลดลง ซึ่งจะไม่สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนารถยนต์ประเภท PHEV ในอนาคตอีกด้วย

๑.๓ ตามยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน โดยเน้นยกระดับศักยภาพอุตสาหกรรมการผลิตในประเทศควบคู่กับการขยายโอกาสของประเทศไทยในเวทีโลก โดยมุ่งหวังสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมในประเทศไทย และประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ที่ส่งเสริมการปรับตัวสู่รูปแบบของการผลิตและการบริโภคสินค้าและบริการที่ปล่อยคาร์บอนต่ำและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้น ประกอบกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๓ กำหนดให้ไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าที่สำคัญของโลกและให้ความสำคัญกับการผลักดันอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าให้เป็นอุตสาหกรรมใหม่อย่างเต็มที่ จึงได้กำหนดเป้าหมายการขับเคลื่อนการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าของประเทศไทย สร้างความต้องการใช้ของตลาดภายในประเทศ และการส่งออกของรถยนต์ไฟฟ้าตามประเภทของยานยนต์ โดยเฉพาะยานยนต์ประเภท Hybrid Electric Vehicle (HEV) และ Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV) ที่มีส่วนสำคัญในการสร้างความคุ้นเคยให้แก่ผู้บริโภคในช่วงระยะเปลี่ยนผ่าน

๑.๔ ตามคำแถลงนโยบายของคณะรัฐมนตรี โดยนางสาวแพทองธาร ชินวัตร นายกรัฐมนตรีต่อรัฐสภา เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๗ ว่ารัฐบาลมีเป้าหมายในการพัฒนาประเทศในระยะกลางและระยะยาว โดยการปรับโครงสร้างของเศรษฐกิจ (Industry Transformation) และพัฒนาเครื่องยนต์ทางเศรษฐกิจใหม่ ๆ (New Growth Engine) ที่มีแนวทางการสร้างโอกาสต่อยอดจากอุตสาหกรรมเดิม ที่รัฐบาลจะส่งเสริมการเปลี่ยนผ่านอุตสาหกรรมยานยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายในไปสู่ยานยนต์แห่งอนาคต โดยเร่งดึงดูดนักลงทุนจากต่างประเทศให้มาตั้งฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศอย่างต่อเนื่อง ด้วยแนวทางที่จะเพิ่มสัดส่วนการใช้วัตถุดิบภายในประเทศ (Local Content) และการถ่ายโอนเทคโนโลยีสมัยใหม่ให้แก่ธุรกิจไทย ในขณะที่ยังรักษาการจ้างงานควบคู่กับการส่งเสริมการพัฒนายกระดับทักษะของแรงงานไทยในอุตสาหกรรมยานยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายในและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง

/๒. ความเร่งด่วน...

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ในกรณีนี้มีวัตถุประสงค์ในการปรับปรุงเงื่อนไขอัตราภาษีรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประเภทยัดพลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้าที่สามารถเสียบปลั๊กประจุไฟฟ้าได้ (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) เพื่อส่งเสริมให้เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมรถยนต์ประเภท PHEV ในประเทศไทย ส่งเสริมการเปลี่ยนผ่านอุตสาหกรรมยานยนต์ประเภทสันดาปภายในไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์แห่งอนาคต (Future Mobility) ตามเป้าหมายของรัฐบาล จึงเป็นเรื่องที่ต้องเร่งดำเนินการ

๓.สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

ตามเป้าหมายของรัฐบาลที่มีนโยบายส่งเสริมการเปลี่ยนผ่านอุตสาหกรรมยานยนต์ประเภทสันดาปภายในไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์แห่งอนาคต (Future Mobility) เพื่อส่งเสริมให้เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมรถยนต์ประเภทประเภทยัดพลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้าที่สามารถเสียบปลั๊กประจุไฟฟ้าได้ (Plug-in Hybrid Electric Vehicle: PHEV) ในประเทศไทย ตลอดจนเพื่อให้รถยนต์ประเภท PHEV ที่ผลิตในประเทศไทยเป็นไปในทิศทางเดียวกันกับการพัฒนารถยนต์ประเภทประเภทยัดพลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle: HEV) และสอดคล้องกับมาตรฐานความปลอดภัยในระดับสากล กระทรวงการคลังโดยกรมสรรพสามิตจึงเสนอปรับปรุงเงื่อนไขอัตราภาษีสรรพสามิตที่ยกเลิกหลักเกณฑ์ขนาดถังน้ำมันสำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประเภทยัดพลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้าที่สามารถเสียบปลั๊กประจุไฟฟ้าได้ (PHEV) ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด ตามกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ตอนที่ ๖ สิ้นค้ารถยนต์ ให้พิจารณาเฉพาะระยะทางการวิ่งด้วยพลังงานไฟฟ้า (Electric Range) ต่อการประจุไฟฟ้า ๑ ครั้งเท่านั้น โดยการแก้ไขเพิ่มเติมความใน ก) และ ข) ของ ๑) ของ (ข) ของ (๓) ในประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประเภทยัดพลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้าที่สามารถเสียบปลั๊กประจุไฟฟ้าได้ (Plug-in Hybrid Electric Vehicle: PHEV) ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด ดังนี้

(๑) ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประเภทยัดพลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้าที่สามารถเสียบปลั๊กประจุไฟฟ้าได้ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด “มีระยะการวิ่งด้วยพลังงานไฟฟ้า (Electric Range) ไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลเมตรต่อการประจุไฟฟ้า ๑ ครั้ง และมีขนาดถังน้ำมันไม่เกิน ๔๕ ลิตร” แก้ไขเป็น “มีระยะการวิ่งด้วยพลังงานไฟฟ้า (Electric Range) ไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลเมตรต่อการประจุไฟฟ้า ๑ ครั้ง”

(๒) ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประเภทยัดพลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้าที่สามารถเสียบปลั๊กประจุไฟฟ้าได้ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด “มีระยะการวิ่งด้วยพลังงานไฟฟ้า (Electric Range) ต่ำกว่า ๘๐ กิโลเมตรต่อการประจุไฟฟ้า ๑ ครั้ง หรือมีขนาดถังน้ำมันมากกว่า ๔๕ ลิตร” แก้ไขเป็น “มีระยะการวิ่งด้วยพลังงานไฟฟ้า (Electric Range) ต่ำกว่า ๘๐ กิโลเมตรต่อการประจุไฟฟ้า ๑ ครั้ง”

/พิกัดอัตรา...

พิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตปัจจุบัน		พิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตที่แก้ไข	
ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป		ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป	
พิกัด	อัตราภาษีตามมูลค่าร้อยละ	พิกัด	อัตราภาษีตามมูลค่าร้อยละ
รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประเภทยนต์พลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้าที่สามารถเสียบปลั๊กประจุไฟฟ้าได้ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด		รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประเภทยนต์พลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้าที่สามารถเสียบปลั๊กประจุไฟฟ้าได้ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด	
ก) มีระยะการวิ่งด้วยพลังงานไฟฟ้า (Electric Range) ไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลเมตร ต่อการประจุไฟฟ้า ๑ ครั้ง และมีขนาดถังน้ำมันไม่เกิน ๔๕ ลิตร	๕	ก) มีระยะการวิ่งด้วยพลังงานไฟฟ้า (Electric Range) ไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลเมตร ต่อการประจุไฟฟ้า ๑ ครั้ง	๕
ข) มีระยะการวิ่งด้วยพลังงานไฟฟ้า (Electric Range) ต่ำกว่า ๘๐ กิโลเมตร ต่อการประจุไฟฟ้า ๑ ครั้ง หรือมีขนาดถังน้ำมันมากกว่า ๔๕ ลิตร	๑๐	ข) มีระยะการวิ่งด้วยพลังงานไฟฟ้า (Electric Range) ต่ำกว่า ๘๐ กิโลเมตร ต่อการประจุไฟฟ้า ๑ ครั้ง	๑๐

๔. สาระสำคัญของร่างกฎหมาย

ร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ...) พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการปรับปรุงเงื่อนไขอัตราภาษีรถยนต์ประเภท PHEV โดยพิจารณากำหนดเงื่อนไขเฉพาะระยะทางการวิ่งด้วยพลังงานไฟฟ้า (Electric Range) ต่อการประจุไฟฟ้า ๑ ครั้ง เท่านั้น และยกเลิกเงื่อนไขขนาดถังน้ำมัน (Fuel Tank) เพื่อส่งเสริมให้เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมรถยนต์ประเภท PHEV ในประเทศไทย ส่งเสริมการเปลี่ยนผ่านอุตสาหกรรมยานยนต์ประเภทสันดาปภายในไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์แห่งอนาคต (Future Mobility) ตามเป้าหมายของรัฐบาล เพื่อให้รถยนต์ประเภท PHEV ที่ผลิตในประเทศไทยเป็นไปในทิศทางเดียวกันกับการพัฒนาเทคโนโลยีและสอดคล้องกับมาตรฐานความปลอดภัยของรถยนต์ PHEV ในระดับสากล ตลอดจนเพื่อให้รถยนต์ประเภท PHEV สามารถพัฒนาไปสู่รถยนต์ประเภทพลังงานไฟฟ้า (Battery Electric Vehicle: BEV) ได้ในอนาคต โดยยังคงจัดเก็บอัตราภาษีตามมูลค่าร้อยละ ๕ และร้อยละ ๑๐ และมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙ เป็นต้นไป

๕. ประโยชน์และผลกระทบ

๕.๑ ส่งเสริมให้รถยนต์ประเภท PHEV ซึ่งมีการจำหน่ายในประเทศไทยสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนารถยนต์ประเภท PHEV ที่เป็นสากล โดยสามารถตอบสนองต่อความต้องการของผู้บริโภคในการใช้รถยนต์ที่สามารถใช้ระยะทางการวิ่งด้วยพลังงานไฟฟ้าในเขตตัวเมือง และใช้ระยะทางวิ่งด้วยพลังงานแบบผสมในการเดินทางระหว่างเมือง

/๕.๒ สนับสนุน...

๕.๒ สนับสนุนการลงทุนในอุตสาหกรรมยานยนต์ของประเทศไทยเพื่อเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและปรับเปลี่ยนอุตสาหกรรมยานยนต์ประเภทสันดาปภายในไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์แห่งอนาคตเพื่อให้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์แห่งอนาคตที่สำคัญของภูมิภาคในอนาคต

๕.๓ ส่งเสริมให้ผู้ใช้รถยนต์ประเภท PHEV ภายในประเทศไทย ได้รับความปลอดภัยจากการออกแบบและได้รับการทดสอบมาตรฐานความปลอดภัยของรถยนต์ประเภท PHEV ที่เป็นมาตรฐานสากล

๖. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

ร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ...) พ.ศ. รัฐไม่ได้สูญเสียรายได้ เนื่องจากการปรับปรุงเงื่อนไขอัตราภาษียนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้าที่สามารถเสียบปลั๊กประจุไฟฟ้าได้ (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) มิได้เป็นการปรับลดอัตราภาษีหรือยกเว้นภาษีและฐานภาษียังคงอยู่ในระดับเดิม จึงไม่กระทบต่อรายได้ภาษีสรรพสามิตสินค้ารถยนต์ที่ยังคงจัดเก็บในอัตราภาษีตามกฎหมายกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ในปัจจุบัน และไม่ต้องจัดทำประมาณการสูญเสียรายได้และประโยชน์ที่จะได้รับเพื่อเสนอในการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีตามกฎหมายว่าด้วยวินัยการเงินการคลัง

๗. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ไม่มี

๘. ขอกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๘.๑ มาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐

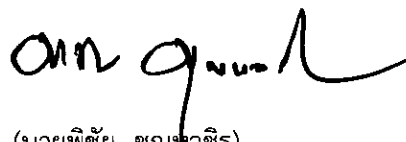
๘.๒ กฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๙. ข้อเสนอของหน่วยงานของรัฐ

ขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติในหลักการของร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ที่เสนอมาร่วมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป ทั้งนี้ หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่เสนอแล้ว ให้ยกเลิกชั้นความลับตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิชัย ชุนพรศิริ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมสรรพสามิต สำนักกฎหมาย

โทร ๐ ๒๒๔๑ ๕๖๐๐ ต่อ ๕๔๑๒๐๔ (บริพัตร)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ boripat.pen@excise.go.th