

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖/๑๒๗๖



กค. 38.8
วันที่ 18 มี.ค. 68
เวลา 14.05 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....
รับที่(อีเมล) ๑ 4 62
วันที่ 18 มี.ค. 2568 เวลา ๑.03

สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๘ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง เงินกู้จากธนาคารเพื่อการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานเอเชีย (AIIB) สำหรับโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา
และเมืองการบินภาคตะวันออก (ก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ ๒)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๖๑๔ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง เงินกู้จากธนาคารเพื่อการลงทุน
ในโครงสร้างพื้นฐานเอเชีย (AIIB) สำหรับโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
(ก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ ๒) ของกระทรวงการคลัง ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้กระทรวงการคลังกู้เงินในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยจาก AIIB
สำหรับโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก (ก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ ๒) (โครงการฯ)
ของกองทัพเรือ กรอบวงเงิน ๔๒๓.๐๕ ล้านเหรียญสหรัฐ (ประมาณ ๑๓,๘๙๑.๗๕ ล้านบาท) ร่างสัญญาเงินกู้
โครงการฯ และการใช้อำนาจตุลาการในการระงับข้อพิพาท ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ซึ่งเป็นการดำเนินการ
ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ที่อนุมัติให้กองทัพเรือดำเนินโครงการฯ โดยให้กระทรวงการคลัง
จัดหาเงินกู้จากต่างประเทศ ทั้งนี้ เห็นควรให้กระทรวงการคลัง โดยสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะหารือร่วมกับ
กองทัพเรือ สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกพิจารณา
ปรับแผนการกู้เงินและการเบิกจ่ายเงินกู้ของโครงการฯ ให้มีความสอดคล้องกับแผนการเปิดให้บริการของสนามบิน
อู่ตะเภาที่มีความล่าช้าไปจากเป้าหมายเดิมมาก ซึ่งเป็นผลจากเงื่อนไขตามสัญญาร่วมลงทุนโครงการพัฒนา
สนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก เพื่อให้การใช้จ่ายเงินของภาครัฐเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๒. เห็นควรให้กองทัพเรือบริหารสัญญาโครงการฯ ส่วนที่ ๑ โดยเฉพาะงานจ้างที่ปรึกษาบริหาร
โครงการฯ (PMC) ให้สอดคล้องกับแผนดำเนินโครงการฯ ส่วนที่ ๒ พร้อมทั้งดำเนินการก่อสร้างสนามบิน
และสิ่งอำนวยความสะดวกให้เป็นไปตามหลักมาตรฐานสากลและปฏิบัติตามขั้นตอนของระเบียบและกฎหมาย
ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงมาตรการลดผลกระทบต่อประชาชนและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่อย่างเคร่งครัด

๓. เห็นควรให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกประสานหน่วยงาน
เจ้าของโครงการ เพื่อร่วมกันพิจารณาดำเนินการแก้ไขปัญหาอุปสรรคของการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
และสิ่งอำนวยความสะดวกภายใต้แผนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกและพื้นที่ที่เกี่ยวข้องที่มีความล่าช้า
รวมถึงทบทวนกรอบระยะเวลาการลงทุนพัฒนาให้สอดคล้องกับแผนการเปิดให้บริการของโครงการสำคัญ

/ได้แก่...

ลับ

~~ลับ~~
- ๒ -

ได้แก่ สนามบินอุตะเภารถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อให้การลงทุนของภาครัฐเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะช่วยพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมาย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายณฐา พิชยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Sukit@nesdc.go.th

~~ลับ~~