

ด่วนที่สุด
ที่ สกพอ 0607/ 0034



กคค. 43.6
12 มี.ค. 68
15.10 น.

สคก.
ส่ง : กวค.
รับที่ : ล426/68
12 มี.ค. 2568 เวลา 15.00 น.



สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
72 อาคารโทรคมนาคม บางรัก ชั้น 25
ถนนเจริญกรุง เขตบางรัก
กรุงเทพมหานคร 10500

12 มีนาคม 2568

เรื่อง การกู้เงินจากธนาคารพัฒนาเอเชียสำหรับโครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยาย
เชื่อมต่อสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ลับ ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 4621 ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2568

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้แจ้งให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ให้ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงินจากธนาคารพัฒนาเอเชีย
สำหรับโครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพ
ภูมิอากาศ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา นั้น

สกพอ. พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบตามที่กระทรวงการคลังเสนอ เนื่องจาก
การดำเนินโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา
ของกรมทางหลวง (โครงการฯ) จะช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดโดยรอบสนามบินอู่ตะเภาให้มีความ
คล่องตัวและมีประสิทธิภาพ รวมถึงช่วยสนับสนุนการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งทางบก ทางราง ทางน้ำ
และทางอากาศของเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ให้มีความสมบูรณ์ ทำให้สามารถเดินทางจาก
กรุงเทพมหานครและปริมณฑลไปยังสนามบินนานาชาติอู่ตะเภาที่ภาครัฐส่งเสริมให้เป็นสนามบินนานาชาติ
เชิงพาณิชย์หลักแห่งที่ 3 ได้อย่างรวดเร็ว ช่วยลดระยะทางการเดินทางจากทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
หมายเลข 7 ช่วงพัทยา-มาบตาพุด สู่สนามบินนานาชาติอู่ตะเภาจากเดิม 5 กิโลเมตร เหลือเพียง 1.920
กิโลเมตร เพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางส่งเสริมให้ EEC เป็นเมืองท่า และเมืองธุรกิจที่สำคัญของประเทศ
ไทย อย่างไรก็ตาม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา
ของกรมทางหลวง ควรกำหนดให้มีแผนการก่อสร้างให้สอดคล้องกับแผนการก่อสร้างของโครงการพัฒนา
สนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการได้พร้อมกับการเปิดให้บริการ
ของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ทั้งนี้ ตามสัญญาร่วมลงทุนโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบิน
ภาคตะวันออก ระหว่าง สกพอ. กับ บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด (UTA) ได้กำหนด
เงื่อนไขไว้ในสัญญาร่วมลงทุนฯ ให้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อ
สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ต้องสามารถเริ่มให้บริการก่อนเริ่มต้นระยะเวลาของการให้บริการและ

/ การบำรุง ...

~~ลับ~~

~~ลับ~~
- 2 -

การบำรุงรักษาโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออกที่ UTA เอกชนคู่สัญญาเป็น
ผู้ดำเนินการด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายจุฬา สุขมานพ)

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

สำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุนโครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก (เนาวรัตน์)

โทรศัพท์ 0 2033 8068

โทรสาร 0 2033 8011

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : upd@eeco.or.th

~~ลับ~~