

ด่วนที่สุด

ที่ อก ๐๘๐๖/๒๐๓๗



กระทรวงอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๑ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง ร่างถ้อยแถลงร่วมกลไกการหารือด้านพลังงานและอุตสาหกรรม (Joint Statement of the Energy and Industry Dialogue)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ที่ นร ๐๔๐๒/๓๑๖๗ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๘
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วน ที่ กต ๑๓๐๕/๗๙๐ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๘
๓. ร่างถ้อยแถลงร่วมกลไกการหารือด้านพลังงานและอุตสาหกรรม (Joint Statement of the Energy and Industry Dialogue) พร้อมคำแปลอย่างไม่เป็นทางการ
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๑๓๐๕/๙๗๒ ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๘

ด้วยกระทรวงอุตสาหกรรมขอเสนอเรื่อง ร่างถ้อยแถลงร่วมกลไกการหารือด้านพลังงานและอุตสาหกรรม (Joint Statement of the Energy and Industry Dialogue) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๑.๑ สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี มีหนังสือ ที่ นร ๐๔๐๒/๓๑๖๗ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๘ ถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมแจ้งว่า กระทรวงการต่างประเทศมีหนังสือกราบเรียนรายงานพัฒนาและข้อพิจารณาเกี่ยวกับการจัดตั้งกลไกการหารือไทย-ญี่ปุ่น ว่าด้วยความร่วมมือด้านพลังงานและอุตสาหกรรม (Energy and Industry Dialogue: EID) โดยนายกรัฐมนตรี มีบัญชามอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเป็นหัวหน้าคณะฝ่ายไทย และให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมเป็นผู้ขับเคลื่อนด้านสารัตถะ โดยมีกระทรวงอุตสาหกรรมเป็นหน่วยงานหลักในการประสานงานภายใต้กลไกการหารือฯ ต่อไป (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

๑.๒ ต่อมา กระทรวงการต่างประเทศได้หนังสือ ด่วน ที่ กต ๑๓๐๕/๗๙๐ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๘ ถึงกระทรวงอุตสาหกรรมแจ้งว่าสถานเอกอัครราชทูตญี่ปุ่นประจำประเทศไทยได้มีหนังสือแจ้งว่า นายมูโต โยจิ (Moto Yoji) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจ การค้า และอุตสาหกรรม (Ministry of Economy Trade and Industry: METI) มีกำหนดการเดินทางเยือนประเทศไทยระหว่างวันที่ ๒๘-๒๙ เมษายน ๒๕๖๘ และ จะเป็นประธานการประชุมกลไกการหารือไทย-ญี่ปุ่นว่าด้วยความร่วมมือด้านพลังงานและอุตสาหกรรม (Energy and Industry Dialogue: EID) ครั้งที่ ๑ ร่วมกับรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ในวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๘ ณ กรุงเทพฯ และนายกรัฐมนตรีได้มีบัญชามอบหมายให้

รองนายก ...

รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธานร่วมฝ่ายไทยในกลไก EID และให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม ขับเคลื่อนกลไกดังกล่าวในด้านสารัตถะ จึงขอให้กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการจัดประชุมกับฝ่ายญี่ปุ่น (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ทั้งนี้ กระทรวงอุตสาหกรรมโดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ได้รับมอบหมายการประสานงานกับฝ่ายญี่ปุ่นเพื่อเตรียมการดำเนินการจัดการประชุมกลไกการหารือไทย-ญี่ปุ่น ว่าด้วยความร่วมมือด้านพลังงานและอุตสาหกรรม (Energy and Industry Dialogue: EID) โดยมีการประชุมหารือกับฝ่ายญี่ปุ่นมาเป็นระยะ

๑.๓ การประชุมกลไกการหารือไทย-ญี่ปุ่นว่าด้วยความร่วมมือด้านพลังงานและอุตสาหกรรม (Energy and Industry Dialogue: EID) ครั้งที่ ๑ จะมีการรับรองร่างถ้อยแถลงร่วมกลไกการหารือด้านพลังงานและอุตสาหกรรม (Joint Statement of the Energy and Industry Dialogue) ตามที่ฝ่ายญี่ปุ่นเสนอและยกเว้น ซึ่งเป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ จึงเข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เนื่องจากเป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การประชุมกลไกการหารือไทย-ญี่ปุ่นว่าด้วยความร่วมมือด้านพลังงานและอุตสาหกรรม (Energy and Industry Dialogue: EID) ครั้งที่ ๑ โดยฝ่ายญี่ปุ่นเป็นเจ้าภาพ กำหนดจัดขึ้นในวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๘ ภาครัฐฯ กรุงเทพมหานคร จึงมีความจำเป็นที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเป็นการเร่งด่วน เพื่อให้การรับรองร่างถ้อยแถลงร่วมฯ ดังกล่าวในการประชุมต่อไป

๓. สาระสำคัญ

สาระสำคัญของร่างถ้อยแถลงร่วมฯ ยกเว้นโดยฝ่ายญี่ปุ่น มีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรมในการเปลี่ยนผ่านไปสู่พลังงานแห่งอนาคต และสังคมคาร์บอนต่ำ ภายใต้ความร่วมมืออย่างใกล้ชิดระหว่างทั้งสองประเทศ โดยสรุป ได้แก่ ๑) ส่งเสริมแนวทางที่หลากหลาย (Promotion of Multi-Pathway) เพื่อตระหนักว่าไทยส่งเสริมเป็นศูนย์กลางการผลิตและส่งออกยานยนต์แห่งอนาคต เสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันสาขาอุตสาหกรรมยานยนต์แห่งอนาคตของไทย โดยการลดปริมาณคาร์บอนในกระบวนการผลิตในห่วงโซ่อุปทานของยานยนต์ประเภทต่าง ๆ และการปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิตและความยืดหยุ่นของห่วงโซ่อุปทาน รวมทั้ง การส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงที่ลดคาร์บอน ๒) การส่งเสริมเศรษฐกิจหมุนเวียน (Promotion of Circular Economy) เพื่อการส่งเสริมการสร้างระบบนิเวศสำหรับการกำจัดเศษและรีไซเคิลรถยนต์เก่าได้อย่างทันที่ รวมทั้งการจัดสร้างระบบรีไซเคิลยานยนต์ การจัดตั้งกรอบความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และการส่งเสริมการลงทุนในธุรกิจการแยกชิ้นส่วนและรีไซเคิล ภายใต้ความร่วมมือของทั้งสองประเทศ การตระหนักรู้การใช้ประโยชน์ของเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อบรรลุเป้าหมายการลดคาร์บอนและการปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิตตลอดห่วงโซ่อุปทาน และ ๓) การดูแลรักษาและพัฒนาห่วงโซ่อุปทานและทรัพยากรบุคคลให้สามารถแข่งขันได้ รวมถึงการสนับสนุน SMEs โดยเน้นย้ำถึงที่มาของความสามารถในการแข่งขันในอุตสาหกรรมยานยนต์ของไทย ซึ่งได้ดำเนินการผ่านความร่วมมือที่หลากหลายระหว่างผู้ประกอบการเอกชนทั้งในญี่ปุ่นและไทย รวมทั้งการสนับสนุนจากหน่วยงานภาครัฐ โดยเน้นการพัฒนาทรัพยากรบุคคลและการถ่ายทอดเทคโนโลยี การส่งเสริมการแนะนำเทคโนโลยีแห่งอนาคตมาใช้อย่างต่อเนื่อง และทำงานร่วมกันในรูปแบบหุ้นส่วนภาครัฐ-เอกชนเพื่อพัฒนาทรัพยากรบุคคล (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

๔. ประโยชน์และผลกระทบ

ร่างถ้อยแถลงร่วมกลไกการหารือด้านพลังงานและอุตสาหกรรม (Joint Statement of the Energy and Industry Dialogue) ภายใต้การประชุมกลไกการหารือไทย-ญี่ปุ่นว่าด้วยความร่วมมือด้านพลังงานและอุตสาหกรรม (Energy and Industry Dialogue: EID) จะเป็นกลไกการหารือเชิงนโยบายเศรษฐกิจระดับสูงระหว่างไทยและญี่ปุ่น เพื่อส่งเสริมและกระชับความร่วมมือในการยกระดับภาคอุตสาหกรรม โดยเฉพาะสาขาอุตสาหกรรมยานยนต์แห่งอนาคตในช่วงการเปลี่ยนผ่านสู่พลังงานสะอาด

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

กระทรวงอุตสาหกรรม ได้มีส่วนร่วมในการส่งเสริมและผลักดันกิจกรรมและโครงการความร่วมมือกับญี่ปุ่นผ่านกรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจต่างๆ มาอย่างต่อเนื่อง รวมถึงมีการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมการขับเคลื่อนการดำเนินความร่วมมือที่จะริเริ่มขึ้นภายใต้ร่างถ้อยแถลงร่วมฯ ซึ่งจะมีการรับรองในการประชุมกลไกการหารือไทย-ญี่ปุ่นว่าด้วยความร่วมมือด้านพลังงานและอุตสาหกรรม (Energy and Industry Dialogue: EID) โดยได้มีการเตรียมการจัดสรรงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อรองรับการดำเนินงานข้อริเริ่มกิจกรรมและโครงการความร่วมมือด้านห่วงโซ่อุปทานและสาขาอุตสาหกรรมในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้ว

๖. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๖.๑ กระทรวงอุตสาหกรรมโดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ได้จัดการประชุมหารือเตรียมการประชุมกลไกการหารือไทย-ญี่ปุ่นว่าด้วยความร่วมมือด้านพลังงานและอุตสาหกรรม (Energy and Industry Dialogue: EID) ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๔.๓๐-๑๖.๐๐ น. ณ กระทรวงอุตสาหกรรม และผ่านระบบการประชุมทางไกล ร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ของไทย เพื่อพิจารณาประเด็นด้านสารัตถะสำหรับร่างเอกสารผลลัพธ์การประชุม ร่างถ้อยแถลงร่วมกลไกการหารือด้านพลังงานและอุตสาหกรรม (Joint Statement of the Energy and Industry Dialogue) โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วม ได้แก่ กรมโรงงานอุตสาหกรรม กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กระทรวงการคลัง กระทรวงพลังงาน กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงพาณิชย์ สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ร่วมพิจารณาประเด็นด้านสารัตถะต่อร่างเอกสารผลลัพธ์การประชุม (ร่าง) ถ้อยแถลงร่วมกลไกการหารือด้านพลังงานและอุตสาหกรรม รวมถึง กระทรวงการต่างประเทศ เพื่อพิจารณาในประเด็นเชิงกฎหมาย นโยบาย สารัตถะและถ้อยคำ ตลอดจนความจำเป็นในการนำเสนอคณะรัฐมนตรี โดยที่ประชุมได้ร่วมกันพิจารณาปรับปรุงถ้อยคำเพื่อให้สะท้อนต่อนโยบายการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์แห่งอนาคตของไทยที่เปลี่ยนผ่านไปสู่การใช้พลังงานสะอาด และแนวทางความร่วมมือที่สอดคล้องกันและเป็นประโยชน์ร่วมกันระหว่างไทยและญี่ปุ่น และ ต่อมา สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ได้ประชุมหารือกับฝ่ายญี่ปุ่น เมื่อวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๘ เพื่อสรุปร่างถ้อยแถลงร่วม ฉบับสุดท้ายเรียบร้อยแล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

๖.๒ สำหรับประเด็นเชิงกฎหมาย กระทรวงอุตสาหกรรมได้มีหนังสือถึงกระทรวงการต่างประเทศ ขอความอนุเคราะห์พิจารณาให้ความเห็นต่อร่างถ้อยแถลงร่วมฯ ในประเด็นเชิงกฎหมาย นโยบาย สารัตถะและถ้อยคำ รวมถึงความจำเป็นในการนำเสนอคณะรัฐมนตรี และ ต่อมากระทรวงการต่างประเทศ มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กต ๑๓๐๕/๙๗๒ ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๘ ถึงกระทรวงอุตสาหกรรม (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๔) แจ้งความเห็น ดังนี้

๖.๒.๑ ประเด็นด้านนโยบาย

ในหลักการ กระทรวงการต่างประเทศไม่ขัดข้องต่อร่างถ้อยแถลงร่วมดังกล่าว เนื่องจากเป็นการส่งเสริมความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมและพลังงานระหว่างไทยกับญี่ปุ่น เพื่อต่อยอดไปสู่ อุตสาหกรรมแห่งอนาคต ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยให้ก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางการผลิตยานยนต์ ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและการส่งออกยานยนต์แห่งอนาคต นอกจากนี้ ยังเป็นการสนับสนุนความร่วมมือเพื่อการ ลงทุนเพื่ออุตสาหกรรมที่ยั่งยืน ควบคู่ไปกับการพัฒนาห่วงโซ่อุปทานที่มีความสามารถในการแข่งขันในระยะยาว อีกทั้งยังมีการกำหนดให้มีการประชุมร่วมกันประจำปีเพื่อติดตามความคืบหน้าในประเด็นต่างๆ เพื่อขับเคลื่อนความ ร่วมมือในอุตสาหกรรมที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจของทั้งสองประเทศ ซึ่งสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการร่วมว่าด้วย หุ่นยนต์ทางยุทธศาสตร์ด้านเศรษฐกิจไทย-ญี่ปุ่นในระยะ ๕ ปี (๒๕๖๕-๒๕๖๙) ภายใต้สาขาความร่วมมือด้าน (๑) อุตสาหกรรมชีวภาพ อุตสาหกรรมหมุนเวียน และอุตสาหกรรมสีเขียว และ (๒) สิ่งแวดล้อมและพลังงานเพื่อ เป้าหมายการเป็นกลางทางคาร์บอน

๖.๒.๒ ประเด็นสารัตถะและถ้อยคำ

ไม่มีข้อขัดข้องต่อสารัตถะและถ้อยคำโดยรวมของร่างถ้อยแถลงร่วมฯ หาก กระทรวงอุตสาหกรรมในฐานะส่วนราชการเจ้าของเรื่อง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาแล้วเห็นว่ามีความ เหมาะสม สอดคล้องกับนโยบายและผลประโยชน์ของไทย สามารถปฏิบัติได้ภายใต้อำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับที่มีอยู่ในปัจจุบัน รวมทั้ง ได้จัดสรรงบประมาณเพื่อการนี้เอาไว้แล้ว

๖.๒.๓ ประเด็นมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐

ร่างถ้อยแถลงร่วมฯ เป็นเอกสารสรุปผลการหารือระหว่างรองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังของไทยของไทยกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจ การค้า และ อุตสาหกรรมของญี่ปุ่น เกี่ยวกับความร่วมมือด้านพลังงานและอุตสาหกรรมระหว่างไทยและญี่ปุ่น โดยมีสาระสำคัญ มุ่งเน้นการเปลี่ยนผ่านพลังงานและสังคมคาร์บอนต่ำ ส่งเสริมยานยนต์หลายรูปแบบ (Multi-Pathway) และ เศรษฐกิจหมุนเวียน รวมถึงสนับสนุนห่วงโซ่อุปทานและวิสาหกิจขนาดกลาง ขนาดย่อม และรายย่อย เพื่อมุ่งสร้าง อุตสาหกรรมที่เป็นธรรม โดยร่างถ้อยแถลงร่วมฯ ไม่มีรูปแบบ ถ้อยคำ หรือบริบทใดที่มุ่งจะก่อให้เกิดพันธกรณี ภายใต้ข้อบังคับของกฎหมายระหว่างประเทศ กอปรกับไม่มีการลงนามในร่างถ้อยแถลงร่วมดังกล่าว ดังนั้น ร่างถ้อย แถลงร่วมฯ จึงไม่เป็นสนธิสัญญาตามกฎหมายระหว่างประเทศ และไม่เป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๑๗๘ ของ รัฐธรรมนูญฯ

๖.๒.๔ ประเด็นมาตรา ๔ (๗) ของพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการ ประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘

ในหลักการ การพิจารณาเรื่องที่จะเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อขอความเห็นชอบ ตามมาตรา ๔ (๗) ของพระราชกฤษฎีกา เป็นเรื่องที่อยู่ภายใต้อำนาจหน้าที่ของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีและ หน่วยงานเจ้าของเรื่องโดยตรง ดังนั้น หากกระทรวงอุตสาหกรรมในฐานะส่วนราชการเจ้าของเรื่อง พิจารณาแล้วเห็น ว่า ร่างถ้อยแถลงร่วมฯ เป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องความสัมพันธ์ระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย ก็ควรเสนอเรื่อง ดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีตามมาตรา ๔ (๗) ของพระราชกฤษฎีกา

๗. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

ไม่มี

๘. ข้อเสนอของหน่วยงานของรัฐ/คณะกรรมการเจ้าของเรื่อง

โดยที่นายกรัฐมนตรีมอบหมายกระทรวงอุตสาหกรรมขับเคลื่อนด้านสาธารณะ สำหรับการประชุมกลไกการหารือไทย-ญี่ปุ่นว่าด้วยความร่วมมือด้านพลังงานและอุตสาหกรรม (Energy and Industry Dialogue: EID) กระทรวงอุตสาหกรรม จึงขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดพิจารณา ดังนี้

๘.๑ ให้ความเห็นชอบต่อร่างถ้อยแถลงร่วมกลไกการหารือด้านพลังงานและอุตสาหกรรม (Joint Statement of the Energy and Industry Dialogue)

๘.๒ อนุมัติให้รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง (หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย) ร่วมให้การรับรองร่างถ้อยแถลงร่วมฯ ดังกล่าว

๘.๓ หากมีความจำเป็นต้องแก้ไขปรับปรุงร่างถ้อยแถลงร่วมฯ ในส่วนที่มีสาระสำคัญหรือไม่ขัดต่อผลประโยชน์ของประเทศไทยและไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบไว้ ให้กระทรวงอุตสาหกรรมนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเอกนัฏ พร้อมพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

กองเศรษฐกิจอุตสาหกรรมระหว่างประเทศ

โทร ๐ ๒๔๓๐ ๖๘๐๗ ต่อ ๖๘๐๗๐๑ (ชาลี)

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๘๐๗ ต่อ ๖๘๐๗๙๙

(ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ chalee@ojie.go.th)

สิ่งที่ส่งมา เดื.ย ๑๕

