

~~ลับมาก~~

สกล: (eMail):

ส่ง: กนธ.

รับที่: ๑377/68:

5 มี.ค. 2568 เวลา 13:30 น.



ด่วนที่สุด

ที่ กค ๑๐๐๖/ค. ๕๖๑๓



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖

กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง มาตรการส่งเสริมงานศิลปะและรถยนต์โบราณ (Classic Cars)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๕๗๐๑ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. ภาพถ่ายคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๓๕๐/๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานติดตาม มาตรการส่งเสริมงานศิลปะและรถยนต์โบราณ (Classic Cars) ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๗
 ๒. ภาพถ่ายบันทึกคณะทำงานติดตามมาตรการส่งเสริมงานศิลปะและรถยนต์โบราณ (Classic Cars) ด่วนที่สุด ที่ พิเศษ/๐๗๕ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘
 ๓. ภาพถ่ายร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล และตารางเปรียบเทียบกฎกระทรวงกำหนด พิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕
 ๔. ภาพถ่ายร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร ตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ..) จำนวน ๑ ฉบับ
 ๕. รายงานการประชุมคณะทำงานติดตามมาตรการส่งเสริมงานศิลปะและรถยนต์โบราณ (Classic Cars) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘
 ๖. รายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๗ ได้มีมติเห็นชอบ มาตรการส่งเสริมงานศิลปะและรถยนต์โบราณ (Classic Cars) ซึ่งประกอบด้วย ๔ มาตรการย่อย ได้แก่ (๑) มาตรการเพื่อสนับสนุนการซื้อขายงานศิลปะ (๒) มาตรการภาษีเพื่อสนับสนุนศิลปินผู้สร้างสรรคงานศิลปะ (๓) มาตรการลดหรือยกเว้นอากรขาเข้างานศิลปะ และ (๔) มาตรการภาษีเพื่อส่งเสริมรถยนต์โบราณ (Classic Cars) (มาตรการภาษีรถยนต์โบราณฯ) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังขอเสนอเรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๗ ของมาตรการภาษีรถยนต์โบราณฯ ภายใต้มาตรการส่งเสริมงานศิลปะและรถยนต์โบราณ (Classic Cars) รวมทั้งเสนอร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับมาตรการภาษีรถยนต์โบราณฯ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา

/โดยเรื่องนี้ ...

~~ลับมาก~~

โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) (๙) และ (๑๓) รวมทั้งขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบความคืบหน้าในการดำเนินมาตรการส่งเสริมงานศิลปะและรถยนต์โบราณ (Classic Cars) ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๗

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๑.๑ ในคราวการประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๗ ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบเรื่อง มาตรการส่งเสริมงานศิลปะและรถยนต์โบราณ (Classic Cars) ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยมาตรการดังกล่าวแบ่งออกเป็น ๔ มาตรการย่อย ได้แก่ (๑) มาตรการภาษีเพื่อสนับสนุนการซื้อขายงานศิลปะ (๒) มาตรการภาษีเพื่อสนับสนุนศิลปินผู้สร้างสรรค์งานศิลปะ (๓) มาตรการลดหรือยกเว้นอากรขาเข้างานศิลปะ และ (๔) มาตรการภาษีรถยนต์โบราณฯ และมอบหมายให้กระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการศึกษาเพิ่มเติมอีกจำนวน ๑ มาตรการ ได้แก่ มาตรการส่งเสริมการส่งออกงานศิลปะที่ผลิตโดยศิลปินชาวไทยไปยังต่างประเทศ โดยในส่วนของมาตรการภาษีรถยนต์โบราณฯ มีหลักการในการดำเนินการ ๒ ข้อ ดังนี้

๑.๑.๑ ให้มีการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตจากสินค้านำเข้ารถยนต์โบราณ (Classic Cars) โดยกรมสรรพสามิตจะกำหนดค่านิยาม หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะสำหรับรถยนต์โบราณ (Classic Cars) และกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตที่เหมาะสมและสอดคล้องกับอัตราอากรขาเข้าในประเภทที่ ๐๖.๐๑ รถยนต์นั่ง ประเภทที่ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน และประเภทที่ ๐๖.๐๓ รถยนต์กระบะ สำหรับรถยนต์โบราณ (Classic Cars)

๑.๑.๒ ให้ยกเว้นอากรขาเข้าสินค้านำเข้ารถยนต์โบราณ (Classic Cars) ตามพิกัด ๘๗.๐๓ เฉพาะรถยนต์นั่งเท่านั้น (ไม่รวมถึงรถจักรยานยนต์และรถอื่น ๆ) เพื่อให้สอดคล้องกับนิยามรถยนต์โบราณ (Classic Cars) ที่กรมสรรพสามิตกำหนดข้างต้น

๑.๒ เมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๗ นายกรัฐมนตรี (นางสาวแพทองธาร ชินวัตร) ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานติดตามมาตรการส่งเสริมงานศิลปะและรถยนต์โบราณ (Classic Cars) (คณะทำงานติดตามฯ) เพื่อให้การดำเนินมาตรการภาษีรถยนต์โบราณฯ เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (นายพิरेพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค) เป็นประธานคณะทำงาน และมีอธิบดีกรมสรรพสามิตเป็นเลขานุการคณะทำงาน (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

๑.๓ คณะทำงานติดตามฯ ได้มีมติในคราวการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ดังนี้

๑.๓.๑ เห็นชอบการเพิ่มเติมคุณสมบัติของรถยนต์โบราณ (Classic Cars) ให้ครอบคลุมถึงรถยนต์ที่มีอายุเกิน ๑๐๐ ปี โดยเพิ่มพิกัดอัตราศุลกากร ๘๗.๐๖ โบราณวัตถุ เพื่อให้รวมอยู่ในมาตรการภาษีรถยนต์โบราณฯ

๑.๓.๒ เห็นชอบประเภทรถยนต์ที่สามารถเข้าร่วมมาตรการภาษีรถยนต์โบราณฯ ดังนี้

(๑) รถยนต์ตามพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต ๐๖.๐๑ รถยนต์นั่ง และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน

/(๒) รถยนต์ ...

~~ลับมาก~~

(๒) รถยนต์ตามพิกัดอัตราศุลกากร ๘๗.๐๓ รถยนต์และยานยนต์อื่น ๆ ที่ออกแบบสำหรับขนส่งบุคคลเป็นหลัก รวมถึงสเตชันแวกอนและรถแข่ง และพิกัดอัตราศุลกากร ๘๗.๐๖ โบราณวัตถุ

๑.๓.๓ เห็นชอบหลักการของมาตรการภาษีรถยนต์โบราณฯ ให้ครอบคลุมถึงการพิจารณาปรับปรุงแก้ไขกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่ออนุญาตให้รถยนต์โบราณ (Classic Cars) ที่นำเข้าและมีการบูรณะภายในประเทศและส่งออกภายในระยะเวลา ๒ ปี นับแต่ได้มีการนำเข้าสำเร็จ มีสิทธิได้รับคืนภาษีเต็มจำนวนในกรณีส่งออกนอกราชอาณาจักรตามกฎหมายด้วย

๑.๓.๔ มอบหมายให้กระทรวงการคลัง นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๗ โดยแก้ไขหลักการให้เป็นไปตามข้อ ๑.๓.๑ ๑.๓.๒ และ ๑.๓.๓ รวมถึงนำเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอัตราอากรศุลกากร ตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ..) ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้สามารถผลักดันการดำเนินการมาตรการภาษีรถยนต์โบราณฯ ภายใต้มาตรการส่งเสริมงานศิลปะและรถยนต์โบราณ (Classic Cars) ให้เป็นไปตามนโยบายสนับสนุนการสร้างพลังสร้างสรรค์ (Soft Power) ของรัฐบาล ซึ่งมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐ ที่ระบุให้มีการสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ ตลอดจนสนับสนุนการท่องเที่ยวในประเทศ ช่วยสร้างมูลค่าเพิ่มและส่งเสริมภาคธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อมในประเทศให้เกิดการจ้างงานและการพัฒนาความรู้และทักษะของแรงงาน รวมทั้งอำนวยความสะดวกให้แก่รัฐบาล

๓. สำคัญและข้อเท็จจริง

๓.๑ เพื่อให้การดำเนินการมาตรการภาษีรถยนต์โบราณฯ มีความครอบคลุมเฉพาะรถยนต์นั่งและรถยนต์ที่มีอายุการใช้งานเกิน ๑๐๐ ปี ตลอดจนสนับสนุนการท่องเที่ยวในประเทศ ช่วยสร้างมูลค่าเพิ่มและส่งเสริมภาคธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อมในประเทศให้เกิดการจ้างงานและการพัฒนาความรู้และทักษะของแรงงาน รวมทั้งอำนวยความสะดวกให้แก่รัฐบาล จึงเห็นควรทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๗ โดยแก้ไขเพิ่มเติมหลักการของมาตรการภาษีรถยนต์โบราณฯ ดังนี้

๓.๑.๑ จากเดิมที่ระบุไว้ว่า “(๑) ให้มีการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตจากสินค้ารถยนต์โบราณ (Classic Cars) โดยกรมสรรพสามิตจะกำหนดค่านิยาม หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะสำหรับรถยนต์โบราณ (Classic Cars) และกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตที่เหมาะสมและสอดคล้องกับอัตราอากรขาเข้าในประเภทที่ ๐๖.๐๑ รถยนต์นั่ง ประเภทที่ ๐๖.๐๒ รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน และประเภทที่ ๐๖.๐๓ รถยนต์กระบะ สำหรับรถยนต์โบราณ (Classic Cars)” แก้ไขเป็น “(๑) ให้มีการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตจากสินค้ารถยนต์โบราณ (Classic Cars) โดยกรมสรรพสามิตจะกำหนดค่านิยาม หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะสำหรับรถยนต์โบราณ (Classic Cars) และกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตที่เหมาะสมและสอดคล้องกับอัตราอากรขาเข้าในประเภทที่ ๐๖.๐๑ รถยนต์นั่ง และประเภทที่ ๐๖.๐๒ รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน และประเภทที่ ๐๖.๐๓ รถยนต์กระบะ สำหรับรถยนต์โบราณ (Classic Cars)”

/๓.๑.๒ จากเดิม ...

~~ลับมาก~~

๓.๑.๒ จากเดิมที่ระบุว่า “(๒) ให้ยกเว้นอากรขาเข้าสินค้ารถยนต์โบราณ (Classic Cars) ตามพิกัด ๘๗.๐๓ เฉพาะรถยนต์นั่งเท่านั้น (ไม่รวมถึงรถจักรยานยนต์และรถอื่น ๆ) เพื่อให้สอดคล้องกับนิยามรถยนต์โบราณ (Classic Cars) ที่กรมสรรพสามิตกำหนดข้างต้น” แก้ไขเป็น “(๒) ให้ยกเว้นอากรขาเข้าสินค้ารถยนต์โบราณ (Classic Cars) ตามพิกัด ๘๗.๐๓ เฉพาะรถยนต์นั่งเท่านั้น (ไม่รวมถึงรถจักรยานยนต์และรถอื่น ๆ) เพื่อให้สอดคล้องกับนิยามรถยนต์โบราณ (Classic Cars) ที่กรมสรรพสามิตกำหนดข้างต้นรถยนต์และยานยนต์อื่น ๆ ที่ออกแบบสำหรับขนส่งบุคคลเป็นหลักรวมถึงสเตชันแวกอนและรถแข่ง และพิกัด ๘๗.๐๖ โบราณวัตถุ เพื่อให้สอดคล้องกับนิยามรถยนต์โบราณ (Classic Cars) ที่กรมสรรพสามิตกำหนดข้างต้น”

๓.๑.๓ ให้เพิ่มหลักการ โดยเพิ่มเนื้อความ ดังนี้ “ให้รถยนต์โบราณ (Classic Cars) ที่นำเข้าและมีการบูรณะภายในประเทศและส่งออกภายในระยะเวลา ๒ ปี นับแต่ได้มีการนำเข้าสำเร็จ มีสิทธิได้รับคืนภาษีเต็มจำนวนในกรณีส่งออกไปนอกราชอาณาจักรตามกฎหมาย”

๓.๒ ในการดำเนินมาตรการภาษีรถยนต์โบราณฯ กระทรวงการคลังจำเป็นต้องตรากฎหมาย ๒ ฉบับ เพื่อเป็นการกำหนดรายละเอียดแนวทางการดำเนินการที่เกี่ยวข้องในด้านภาษีอากรภายใต้มาตรการภาษีรถยนต์โบราณฯ โดยกระทรวงการคลังมีความเห็นเพิ่มเติมในรายละเอียด ดังนี้

๓.๒.๑ ร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ...) พ.ศ. อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งได้กำหนดให้รถยนต์โบราณ (Classic Cars) เป็นสินค้าในบัญชีพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต ตอนที่ ๖ สินค้ารถยนต์ ประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน โดยเพิ่มความว่า “(๖) รถยนต์โบราณ (Classic Cars)” ซึ่งกำหนดให้เสียภาษีในอัตราตามมูลค่าง่ายละ ๔๕ ของราคาขายปลีกแนะนำ และต้องเป็นรถยนต์โบราณที่เป็นตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด ซึ่งหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนดอย่างน้อยจะต้องเป็นรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยภาษีสรรพสามิตที่นำเข้าแบบสำเร็จรูปทั้งคัน (Completely Built Up: CBU) จากต่างประเทศ โดยไม่รวมถึงการนำเข้าจากเขตปลอดอากร คลังสินค้าทัณฑ์บนตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือเขตประกอบการเสรี และต้องเป็นรถยนต์ที่มีอายุตั้งแต่ ๓๐ ปีขึ้นไป ที่อยู่ในบัญชีรายชื่อยี่ห้อ แบบ/รุ่นและมีราคาขายปลีกแนะนำไม่น้อยกว่าในบัญชีราคาขายปลีกแนะนำตามที่กรมสรรพสามิตกำหนด โดยต้องมีมูลค่าตัวรถยนต์ที่ยังไม่รวมภาษีสรรพสามิตไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท ทั้งนี้ เพื่อป้องกันไม่ให้รถยนต์ที่อยู่สภาพไม่เหมาะสมเข้ามาในราชอาณาจักร โดยมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

ทั้งนี้ กรมสรรพสามิตได้ประมาณการว่า หากมีการดำเนินมาตรการภาษีรถยนต์โบราณฯ กรมสรรพสามิตจะสามารถจัดเก็บรายได้ภาษีสรรพสามิตได้เพิ่มขึ้นประมาณ ๒,๐๐๐ ล้านบาทต่อปี ซึ่งนอกจากจะสามารถจัดเก็บภาษีสรรพสามิตแล้ว การนำเข้ารถยนต์โบราณ (Classic Cars) มาในประเทศ ยังส่งผลให้สามารถจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มได้เพิ่มเติมจากเม็ดเงินที่หมุนเวียนในภาคธุรกิจที่เกี่ยวข้อง ยิ่งไปกว่านั้น ยังเป็นการส่งเสริมอุตสาหกรรมการผลิตหรือบูรณะ (Restoration) รถยนต์โบราณ (Classic Cars) ภาคการท่องเที่ยว เช่น การจัดนิทรรศการและงานแสดงโชว์รถยนต์โบราณ (Classic Cars) การนำเที่ยวโดยใช้รถยนต์โบราณ (Classic Cars) เป็นต้น

~~ลับมาก~~

๓.๒.๒ ร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ...) อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ซึ่งมีรายละเอียดที่สำคัญในการยกเว้นอากรสำหรับรถยนต์โบราณ (Classic Cars) คือ ต้องเป็นของตามพิกัดอัตราศุลกากร ๘๗.๐๓ หรือพิกัดอัตราศุลกากร ๙๗.๐๖ ที่นำเข้ามาแบบสำเร็จรูปทั้งคัน (Completely Built Up: CBU) ตามที่กรมสรรพสามิตประกาศกำหนด โดยมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

ทั้งนี้ ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ กระทรวงพาณิชย์ได้ออกประกาศกำหนดให้รถยนต์เก่าใช้แล้วเป็นสินค้าต้องห้ามนำเข้ามาในราชอาณาจักร จากการรวบรวมข้อมูลการนำเข้ารถยนต์เก่าใช้แล้วในพิกัดศุลกากร ๘๗.๐๓ และ ๙๗.๐๖ ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๗ พบว่า ไม่มีปริมาณการนำเข้า จึงไม่มีการสูญเสียรายได้

๓.๓ กระทรวงการคลังได้จัดให้มีการประชุมคณะทำงานติดตามฯ เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รายงานความคืบหน้าการดำเนินการมาตรการภาษีรถยนต์โบราณฯ ดังนี้ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๕)

๓.๓.๑ กรมการค้าต่างประเทศ ด้วยปัจจุบันไม่สามารถนำเข้ารถยนต์โบราณ (Classic Cars) มาในประเทศได้ตามประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ ดังนั้น เพื่อให้สามารถดำเนินการมาตรการภาษีรถยนต์โบราณฯ ตามนโยบายรัฐบาลได้ กรมการค้าต่างประเทศจึงได้ยกร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์เป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. โดยยกเว้นให้สามารถนำเข้ารถยนต์ใช้สำหรับรถยนต์โบราณ (Classic Cars) ตามพิกัดอัตราศุลกากร ๘๗.๐๓ และพิกัดอัตราศุลกากร ๙๗.๐๖ ทั้งนี้ ภายหลังจากที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบแล้ว กรมการค้าต่างประเทศจะมีการจัดดำเนินการรับฟังความคิดเห็นต่อร่างประกาศฉบับดังกล่าว และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายหรือกฎเกณฑ์ (Regulatory Impact Analysis: RIA) หลังจากนั้น จึงจะเสนอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์พิจารณา ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบต่อไป ๑

๓.๓.๒ กรมควบคุมมลพิษ ได้จัดทำประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ชนิดเผาไหม้ภายในที่มีการจุดระเบิดด้วยประกายไฟและใช้น้ำมันปิโตรเลียมเป็นเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๗ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๗ ซึ่งได้แก้ไขนิยามของ “รถยนต์” ให้ไม่ครอบคลุมถึงรถยนต์โบราณ (Classic Cars) ทำให้ไม่ต้องตรวจวัดมลพิษจากรยนต์ดังกล่าวตามกฎหมายว่าด้วยภาษีสรรพสามิต ทั้งนี้ ประกาศทั้ง ๒ ฉบับมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๘ เป็นต้นไป

๓.๓.๓ กรมศุลกากร ได้ยกร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอัตราอากรศุลกากร ตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ...) เพื่อยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับรถยนต์โบราณ (Classic Cars) สำหรับรถยนต์นั่งตามพิกัดอัตราศุลกากร ๘๗.๐๓ สำหรับรถยนต์โบราณที่มีอายุตั้งแต่ ๓๐ ปี แต่ไม่เกิน ๑๐๐ ปี และประเภทพิกัดอัตราศุลกากร ๙๗.๐๖ รถยนต์โบราณ (Classic Cars) ที่มีอายุตั้งแต่ ๑๐๐ ปี

~~ลับมาก~~

๓.๓.๔ กรมสรรพสามิต ได้ยกร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. โดยเพิ่มพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตรถยนต์โบราณ (Classic Cars) เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ กรมสรรพสามิตได้เตรียมยกร่างประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดนิยาม หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะ สำหรับรถยนต์โบราณ (Classic Cars) ไว้แล้ว โดยหลังจากที่กฎกระทรวงมีผลบังคับใช้ กรมสรรพสามิตสามารถ นำเสนอร่างประกาศฉบับดังกล่าวให้อธิบดีกรมสรรพสามิตลงนามเพื่อให้มีผลใช้บังคับต่อไป

๓.๓.๕ กรมการขนส่งทางบก ได้เสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดขนาด ลักษณะ และสีของแผ่นป้ายทะเบียนรถ และการแสดงแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปี (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา และส่งให้สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีเพื่อบรรจุเข้าสู่วาระ การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบในหลักการของร่างกฎกระทรวง ฉบับดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๘

๓.๓.๖ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้ยกร่างข้อบังคับหัวหน้าเจ้าพนักงานจราจร ทหารอาณัติว่า ด้วยการห้ามมิให้รถยนต์โบราณ (Classic Cars) เติมน้ำมันทุกสายที่วราฯ อาณัติ เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะสามารถเสนอข้อบังคับฉบับดังกล่าวเมื่อกฎกระทรวงกำหนดขนาด ลักษณะ และสีของแผ่นป้ายทะเบียนรถ และการแสดงแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายแสดงการเสียภาษี ประจำปีของกระทรวงคมนาคมมีผลใช้บังคับ นอกจากนี้ ยังได้เพิ่มเติมเรื่องการขออนุญาตเติมน้ำมันรถยนต์โบราณ (Classic Cars) นอกเหนือจากวันเสาร์ วันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ โดยให้ขออนุญาตใช้รถยนต์โบราณ (Classic Cars) ได้ครั้งละไม่เกิน ๕ วัน และเมื่อรวมวันเสาร์ วันอาทิตย์ ช่วงต้นและช่วงท้าย จะทำให้มีระยะเวลา อนุญาตให้ใช้รถยนต์โบราณ (Classic Cars) ได้สูงสุด ๙ วัน ซึ่งเป็นไปเพื่อรองรับการจัดนิทรรศการรถยนต์โบราณ (Classic Cars)

๔. ประโยชน์และผลกระทบ

๔.๑ การดำเนินมาตรการภาษีรถยนต์โบราณฯ มีความครอบคลุมถึงรถยนต์นั่งและรถยนต์ ที่มีอายุการใช้งานเกิน ๑๐๐ ปี นอกจากจะช่วยสนับสนุนการท่องเที่ยวในประเทศ ยังช่วยสร้างมูลค่าเพิ่ม และส่งเสริมภาคธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อมในประเทศให้เกิดการจ้างงานและการพัฒนาความรู้และทักษะ ของแรงงานแล้ว อีกทั้งยังเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่รัฐบาล ซึ่งกรมสรรพสามิตได้ประมาณการว่า หากมีการดำเนิน มาตรการภาษีรถยนต์โบราณฯ จะสามารถจัดเก็บรายได้ภาษีสรรพสามิตได้เพิ่มขึ้นประมาณ ๒,๐๐๐ ล้านบาทต่อปี ซึ่งนอกจากจะสามารถจัดเก็บภาษีสรรพสามิตแล้ว การนำเข้ารถยนต์โบราณ (Classic Cars) มาในประเทศไทย ยังส่งผลให้สามารถจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มได้เพิ่มเติมจากเม็ดเงินที่หมุนเวียนในภาคธุรกิจที่เกี่ยวข้อง

๔.๒ การตราร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอัตราอากรศุลกากร ตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ..) เป็นการกำหนดรายละเอียดแนวทางการ ดำเนินการที่เกี่ยวข้องในด้านภาษีอากรภายใต้มาตรการภาษีรถยนต์โบราณฯ โดยในร่างกฎกระทรวงกำหนด พิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มีการกำหนดอัตราภาษีสรรพสามิตรถยนต์โบราณ (Classic Cars) ที่ร้อยละ ๔๕ ของราคาขายปลีกแนะนำ นอกจากนี้ ยังมีการกำหนดเงื่อนไขที่รัดกุม โดยจะคัดกรองเฉพาะ รถยนต์โบราณ (Classic Cars) บางยี่ห้อ บางรุ่นที่กำหนดไว้เท่านั้น รวมทั้งยังกำหนดราคาขายปลีกแนะนำ ของรถยนต์โบราณ (Classic Cars) ขั้นต่ำ โดยต้องมีมูลค่าตัวรถยนต์ที่ยังไม่รวมภาษีสรรพสามิตไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

/ทั้งนี้ ...

~~ลับมา~~

- ๗ -

ทั้งนี้ เพื่อป้องกันไม่ให้อรถยนต์ใช้แล้วที่ไม่ได้มาตรฐาน อยู่ในสภาพชำรุดเสื่อมสภาพ และไม่ควรถ้าแก่การสะสมเข้ามาในประเทศ ซึ่งอาจสร้างปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมตามมาได้ นอกจากนี้ ร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอัตราอากรศุลกากร ตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ..) มีความสอดคล้องกับหลักเกณฑ์และเงื่อนไขตามที่กรมสรรพสามิตประกาศกำหนด รวมทั้งยังครอบคลุมถึงรถยนต์ที่มีอายุตั้งแต่ ๓๐ ปีขึ้นไปแล้ว ซึ่งเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ กระทรวงพาณิชย์ได้ออกประกาศกำหนดให้อรถยนต์เก่าใช้แล้ว เป็นสินค้าต้องห้ามนำเข้าในราชอาณาจักร จากการรวบรวมข้อมูลการนำเข้ารถยนต์เก่าใช้แล้ว ในพิกัดศุลกากร ๘๗.๐๓ และ ๘๗.๐๖ ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๗ พบว่า ไม่มีปริมาณการนำเข้า จึงไม่มีการสูญเสียรายได้ และกระทรวงการคลังได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติ ต่อคณะรัฐมนตรีตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ (พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ) โดยมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖

๖. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ไม่มี

๗. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๗.๑ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘
มาตรา ๔ การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้ เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้

...

(๕) ร่างกฎกระทรวงเกี่ยวกับนโยบายสำคัญที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

...

(๘) เรื่องที่ขอทบทวนหรือยกเว้นการปฏิบัติตามมติของคณะรัฐมนตรี ระเบียบ

ข้อบังคับ หรือประกาศตาม (๖)

...

(๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี

...

๗.๒ มาตรา ๓๒ แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ

...

ในการเสนอขอยกเว้นหรือลดภาษีอากรตามวรรคหนึ่งต่อผู้มีอำนาจอนุมัติ ให้หน่วยงานของรัฐผู้เสนอจัดทำประมาณการการสูญเสียรายได้และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการยกเว้นหรือลดภาษีอากรด้วย

๘. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๘.๑ ให้ความเห็นชอบการทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง มาตรการส่งเสริมงานศิลปะและรถยนต์โบราณ (Classic Cars) โดยแก้ไขเพิ่มเติมหลักการของมาตรการภาษีรถยนต์โบราณฯ ตามนัยข้อ ๓.๑

~~ลับมา~~

/๘.๒ ให้ความเห็นชอบ ...

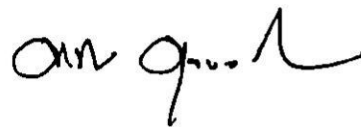
~~ลับมาก~~

๘.๒ ให้ความเห็นชอบร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และให้ความเห็นชอบร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร ตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ..) ตามนัยข้อ ๓.๒

๘.๓ รับทราบการดำเนินมาตรการส่งเสริมงานศิลปะและรถยนต์โบราณ (Classic Cars) ตามนัยข้อ ๓.๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป ทั้งนี้ หากคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่เสนอแล้ว ให้ยกเลิกชั้นความลับตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิชัย ชุณหวชิร)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง
กองนโยบายภาษี

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๒๐ ต่อ ๓๕๑๑ (ณัฐพล) หรือ ๓๕๖๑ (อรนิช)

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๘๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ nattapol_s@fpo.go.th หรือ oranitp@fpo.go.th

~~ลับมาก~~