

ด่วนที่สุด
ที่วธ ๐๔๐๑/๑๙๖๓



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... ล ๖๐๘
รับที่(อีเมล).....
วันที่ ๘ มี.ย. 2568 เวลา ๙.37

กระทรวงวัฒนธรรม
๑๐ ถนนเทียมร่วมมิตร
เขตห้วยขวาง กทม. ๑๐๓๑๐

๙ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่องมาตรการส่งเสริมงานศิลปะ
และรถยนต์โบราณ (Classic Cars)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ลับมาก ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๖๐๑๙ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนามติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่องมาตรการส่งเสริมงานศิลปะ
และรถยนต์โบราณ (Classic Cars)

๒. สำเนาประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้าม
หรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๒

๓. สำเนาประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้าม
หรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒

๔. สำเนาประกาศกรมศุลกากร ที่ ๒๑๓/๒๕๖๔ เรื่อง การเชื่อมโยงข้อมูลใบอนุญาต/
ใบรับรองอิเล็กทรอนิกส์ร่วมกับกรมศุลกากร

๕. พระราชบัญญัติโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ
พ.ศ. ๒๕๐๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ
และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕

๖. หลักเกณฑ์ของสมาพันธ์ยานยนต์โบราณสากล (Federation Internationale des Vehicules
Anciens : FIVA) เรื่องการกำหนดยุคของรถยนต์ที่ทรงคุณค่าและหายากของรถยนต์

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี แจ้งว่า กระทรวงการคลังเสนอ
เรื่องการทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่องมาตรการส่งเสริมงานศิลปะและรถยนต์
โบราณ (Classic Cars) ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงวัฒนธรรมเสนอความเห็นในส่วน
ที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงวัฒนธรรม โดยกรมศิลปากรขอเรียนว่า ได้พิจารณาตรวจสอบข้อมูลในส่วนที่
เกี่ยวข้องตามมาตรการส่งเสริมงานศิลปะและรถยนต์โบราณ (Classic Cars) คือ การเพิ่มเติมคุณสมบัติของ
รถยนต์โบราณ (Classic Cars) ให้ครอบคลุมถึงรถยนต์ที่มีอายุเกิน ๑๐๐ ปี โดยเพิ่มพิกัดอัตราศุลกากร ๙๗.๐๖
โบราณวัตถุเพื่อให้รวมอยู่ในมาตรการภาษีรถยนต์โบราณ โดยขอเรียนเสนอความเห็นและข้อสังเกต ดังนี้

๑. กระทรวงวัฒนธรรม โดยกรมศิลปากรไม่มีพนักงานเจ้าหน้าที่ที่มีความเชี่ยวชาญในเรื่อง
รถยนต์โบราณ เนื่องจากระบบการทำงานและเครื่องยนต์ของรถต้องอาศัยความรู้ความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน
เครื่องยนต์ โดยเฉพาะรถยนต์ใช้แล้วที่มีอายุเกิน ๑๐๐ ปี การหาผู้ที่มีความเชี่ยวชาญหรือผู้ม้องค์ความรู้
ดังกล่าวค่อนข้างจำกัดและหายากอีกทั้งกรมศิลปากรยังไม่มีเคยมีการจัดทำองค์ความรู้ ฐานข้อมูลของรถยนต์ใช้
แล้วที่มีอายุเกิน ๑๐๐ ปี หากมีการบูรณะ (Restoration) รถยนต์โบราณในประเทศ จะส่งผลให้คุณลักษณะเดิม
ของรถยนต์ใช้แล้วเปลี่ยนแปลงจากเดิม ซึ่งตรวจสอบความเป็นของแท้ดั้งเดิมได้ยาก ทั้งนี้ มีข้อสังเกตว่า

การใช้คำ..

ลับมาก

~~ลับมาก~~

การใช้คำว่า รถยนต์โบราณ (Classic Cars) นั้น ความหมายในภาษาไทยและภาษาอังกฤษไม่เหมือนกัน อาจมีผลกระทบในการพิจารณาคุณลักษณะและคุณสมบัติ เนื่องจากตามหลักเกณฑ์ของสมาพันธ์ยานยนต์โบราณสากล (Federation Internationale des Vehicules Anciens : FIVA) ได้จัดรถยนต์ที่ทรงคุณค่าและหายากของรถยนต์ ออกเป็น ๗ ยุค กล่าวคือ ยุคที่ ๑ รถรุ่นบรรพบุรุษ ANCESTOR CARS รถที่ผลิตจนถึง ค.ศ. ๑๙๐๔ (ตรงกับ พ.ศ. ๒๔๔๗ อายุ ๑๒๑ ปี) ยุคที่ ๒ รถรุ่นผ่านศึก VETERAN CARS รถที่ผลิตระหว่าง ค.ศ. ๑๙๐๕ - ๑๙๑๘ (ตรงกับ พ.ศ. ๒๔๔๘ - ๒๔๖๑ อายุ ๑๐๖ - ๑๑๙ ปี) ยุคที่ ๓ รถโบราณ VINTAGE CARS รถที่ผลิตระหว่าง ค.ศ. ๑๙๑๙ - ๑๙๓๐ (ตรงกับ พ.ศ. ๒๔๖๒ - ๒๔๗๓ อายุ ๙๔ - ๑๐๕ ปี) ยุคที่ ๔ รถก่อนสงคราม PRE - WAR CARS รถที่ผลิตระหว่าง ค.ศ. ๑๙๓๑ - ๑๙๔๕ (ตรงกับ พ.ศ. ๒๔๖๓ - ๒๔๘๘ อายุ ๗๙ - ๙๓ ปี) ยุคที่ ๕ รถหลังสงคราม POSTWAR CARS (รถที่ผลิตระหว่าง ค.ศ. ๑๙๔๖ - ๑๙๖๐) (ตรงกับ พ.ศ. ๒๔๖๔ - ๒๕๐๓ อายุ ๖๔ - ๙๒ ปี) ยุคที่ ๖ รถคลาสสิก CLASSIC CARS (รถที่ผลิตระหว่าง ค.ศ. ๑๙๖๑-๑๙๗๐) (ตรงกับ พ.ศ. ๒๕๐๔ - ๒๕๑๓ อายุ ๕๔ - ๖๓ ปี) และยุคที่ ๗ รถคลาสสิกร่วมสมัย MODERN CLASSIC CARS รถที่ผลิตตั้งแต่ ค.ศ. ๑๙๗๑ จนถึง ๓๐ ปี ย้อนหลังจากปีปัจจุบัน (ตรงกับ พ.ศ. ๒๕๑๔ - ราวปี พ.ศ. ๒๕๓๗)

ดังนั้น การเรียกชื่อ รถโบราณ VINTAGE CARS กับ รถคลาสสิก CLASSIC CARS จะสื่อความหมายที่ต่างกัน และอาจจะต้องมีการพิจารณาการกำหนดชื่อภาษาไทยและภาษาอังกฤษให้ชัดเจน ในกรณีแยกประเภทรถยนต์ใช้แล้วในช่วงอายุที่แตกต่างกันให้เป็นไปตามนิยาม หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของพิกัดอัตราศุลกากรแต่ละประเภท เพื่อไม่ให้เป็นการอุปสรรคหรือประเด็นปัญหาเกี่ยวกับกฎหมายการนำเข้าส่งออกของแต่ละประเทศ

๒. การกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร ๙๗.๐๖ หมายถึง โบราณวัตถุที่มีอายุเกิน ๑๐๐ ปี เป็นพิกัดที่องค์การศุลกากรโลก (World Customs Organization: WCO) กำหนดใช้กับทุกประเทศ โดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อปกป้องคุ้มครองการนำเข้าหรือส่งออกโบราณวัตถุหรือมรดกทางวัฒนธรรมของแต่ละประเทศโดยผิดกฎหมายที่อาจเกิดขึ้นจากการโจรกรรม การลักลอบขุดหรือเคลื่อนย้ายโบราณวัตถุจากโบราณสถานและพิพิธภัณฑสถาน

นอกจากนี้ วัตถุหรือสินค้าที่จะนำเข้าหรือส่งออกโดยใช้พิกัด ๙๗.๐๖ จะต้องมีคุณลักษณะตามนิยามคำว่า “โบราณวัตถุ” ตามมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยจะต้องมีคุณลักษณะสำคัญ คือ สันหาปริมาตรที่เป็นของโบราณ ไม่ว่าจะเป็นสิ่งประดิษฐ์หรือเป็นสิ่งที่เกิดขึ้นตามธรรมชาติหรือที่เป็นส่วนหนึ่งส่วนใดของโบราณสถาน ซากมนุษย์หรือซากสัตว์ ซึ่งโดยอายุหรือโดยลักษณะแห่งการประดิษฐ์หรือโดยหลักฐานเกี่ยวกับประวัติของสิ่งหาปริมาตรนั้นเป็นประโยชน์ในทางศิลปะ ประวัติศาสตร์หรือโบราณคดี ซึ่งตามนิยามดังกล่าว รถยนต์โบราณ (Classic Cars) ที่มีอายุเกิน ๑๐๐ ปี จึงต้องพิจารณาด้วยว่าเข้าข่ายเป็นโบราณวัตถุตามคุณลักษณะตามพระราชบัญญัติหรือไม่ ดังนั้น ไม่ใช่รถยนต์ใช้แล้วหรือรถยนต์โบราณที่มีอายุเกิน ๑๐๐ ปี ทุกคัน จะเป็นโบราณวัตถุตามกฎหมายดังกล่าว เนื่องจากตามประวัติศาสตร์ความเป็นมารถยนต์ที่ใช้แล้วที่มีอายุเกิน ๑๐๐ ปี มีการผลิตซ้ำเป็นจำนวนมาก (mass production) อาจไม่ได้มีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ โบราณคดีทุกคัน ซึ่งหากพิจารณานำเข้าตามพิกัด ๙๗.๐๖ รถยนต์ใช้แล้ว (รถโบราณ) ที่มีอายุเกิน ๑๐๐ ปี จะต้องนำเข้ามาเพื่อจัดแสดงในพิพิธภัณฑสถานโดยจะไม่จดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก จึงอาจจะไม่ตรงกับวัตถุประสงค์ของมาตรการส่งเสริมรถยนต์โบราณ (Classic Cars) ที่จะต้องมีการใช้งานในการขับเคลื่อนและการบูรณะ (Restoration) ซึ่งมีการซ่อมแซม ดัดแปลง แก้ไขเครื่องยนต์ แล้วส่งออกไปในระยะเวลา ๒ ปี

ดังนั้น...

~~ลับมาก~~

ลับมาก

ดังนั้น หากจะพิจารณาเพิ่มพิกัดนิยาม ๙๗.๐๖ ในมาตรการดังกล่าว หลักเกณฑ์ เงื่อนไขและคุณลักษณะของรถยนต์โบราณ จะต้องเป็นไปตามมาตรการตามประกาศกระทรวงพาณิชย์ที่ระบุว่า ข้อ ๗ (๗) รถยนต์ใช้แล้วที่กรมศิลปากรมีหนังสือรับรองว่านำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อจัดแสดงในพิพิธภัณฑ์เท่านั้นโดยจะไม่นำไปจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก อีกทั้งการเพิ่มเติมคุณสมบัติของรถยนต์โบราณ (Classic Cars) ให้ครอบคลุมถึงรถยนต์ที่มีอายุเกิน ๑๐๐ ปี โดยเพิ่มพิกัดอัตราศุลกากร ๙๗.๐๖ เพื่อให้รวมอยู่ในมาตรการภาษีรถยนต์โบราณ ที่ส่งเสริมอุตสาหกรรมการผลิตหรือบูรณะ (Restoration) รถยนต์โบราณในประเทศจะไม่ตรงกับนิยาม หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของการนำเข้ารถยนต์โบราณที่เข้าข่ายเป็นโบราณวัตถุที่มีอายุเกิน ๑๐๐ ปี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและนำความเห็นเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

สุภาวดี

(นางสาวสุดาวรรณ หวังศุภกิจโกศล)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวัฒนธรรม

กรมศิลปากร

สำนักบริหารกลาง

โทร. ๐ ๒๑๖๔ ๒๕๐๑ ต่อ ๔๐๕๑

โทรสาร ๐ ๒๑๖๔ ๒๕๒๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ plan_finearts@hotmail.com

ลับมาก