



กวค. 51.6
24 พ.ค. 68
9.50 น.

สสค. (eMail)

ส่ง : กวค.

รับที่ : ล484/68

21 มี.ค. 2568 เวลา 17.53 น.



ที่ นร 1307/81

ถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

ตามที่คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ได้มีการเสนอมติการประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2567 (มติการประชุมวันที่ 4 ธันวาคม 2567) เพื่อเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีทราบและเห็นชอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป ในการนี้สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนขอแก้ไขหนังสือเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีที่ นร 1307/62 ดังนี้

หน้าที่ 5 ข้อ 3) ขอแก้ไขข้อความเป็น

- กรณีที่สามารถผลิตขดเคเบิล ภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2567 ต้องผลิตในอัตราส่วน 1 : 1 เท๋า (นำเข้า 1 คัน ผลิต 1 คัน) ซึ่งเป็นจำนวน 84,195 คัน จึงต้องสำรองเงินอุดหนุนไม่น้อยกว่า 12,501,490,000 บาท

- กรณีขยายระยะเวลาการผลิตขดเคเบิลจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2568 ต้องผลิตในอัตราส่วน 1 : 1.5 เท๋า (นำเข้า 1 คัน ผลิต 1.5 คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด จำนวน 126,293 คัน ต้องสำรองเงินอุดหนุนไม่น้อยกว่า 18,752,570,000 บาท (เงินอุดหนุน 150,000 บาท และ 70,000 บาท ตามขนาดความจุแบตเตอรี่)

ณ วันที่ 16 กันยายน 2567 มีผู้เข้าร่วมมาตรการ EV3 ที่ได้เริ่มดำเนินการผลิตขดเคเบิลการนำเข้าแล้ว จำนวน 7 ราย รวมทั้งสิ้น 13,498 คัน คิดเป็นเงินอุดหนุน 2,024,700,000 บาท



กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. 0 2553 8172, 0 2553 8469

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@boi.go.th

~~ลับ~~