

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๖/๓/๕๕

~~ลับ~~

กวด. 51.3
วันที่ 18 มิ.ย. 68
เวลา 14.15.16.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....
รับที่(อีเมล).....
วันที่ 8 ส.ค. 2568 เวลา 8.11

สำนักงบประมาณ

๑๐๖๓ ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๗ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง มติการประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ลับ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๕๕๑๓

ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (คณะกรรมการนโยบายฯ) เสนอเรื่อง มติการประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เพื่อให้คณะรัฐมนตรีรับทราบและพิจารณา ดังนี้

๑. รับทราบมติการประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๗

๒. เห็นชอบมาตรการสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า และมอบหมายหน่วยงาน ดังนี้

๒.๑ มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนรับผิดชอบการตรวจสอบและรับรองการปฏิบัติตามเงื่อนไขของมาตรการฯ ด้านการลงทุน

๒.๒ มอบหมายให้กรมสรรพสามิตดำเนินการออกประกาศที่เกี่ยวข้อง และนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

๒.๓ มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดวิธีปฏิบัติและค่าธรรมเนียมที่เหมาะสมในการตรวจสอบและรับรองการปฏิบัติตามเงื่อนไขของมาตรการฯ ในด้านระดับการปล่อย CO2 การใช้ชิ้นส่วนสำคัญที่ผลิตและประกอบในประเทศไทย และการติดตั้งระบบด้านความปลอดภัย

๓. เห็นชอบการขยายเวลาการผลิตขดยตามมาตรการ EV3 และมอบหมายหน่วยงาน ดังนี้

๓.๑ เห็นชอบการปรับปรุงเงื่อนไขมาตรการ EV3 โดยให้ผู้เข้าร่วมมาตรการ EV3 ที่ไม่สามารถผลิตขดยได้ครบตามเงื่อนไขที่กำหนดสามารถขยายเวลาผลิตขดยตามมาตรการ EV3

/ไปผลิต...

~~ลับ~~

~~ลับ~~

- ๒ -

ไปผลิตขดเคียวภายใต้เงื่อนไขมาตรการ EV3.5 ได้ โดยผู้เข้าร่วมมาตรการดังกล่าวต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด และ/หรือ ให้ส่งออกรถยนต์ไฟฟ้าสำเร็จรูป (CBU) ที่นำเข้าสำเร็จภายใต้มาตรการ EV3 ไปยังต่างประเทศโดยไม่นับเป็นยอดที่ต้องผลิตขดเคียว

๓.๒ มอบหมายให้กรมสรรพสามิตดำเนินการออกกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า มติการประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๗ มีสาระสำคัญ ดังนี้

๑. เห็นชอบมาตรการสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า โดยใช้กลไกทางภาษีสรรพสามิตในการกำหนดอัตราภาษีสรรพสามิตแบบคงที่ ในระหว่างปี ๒๕๖๙ - ๒๕๗๕ สำหรับรถยนต์แบบไฮบริด (HEV) และรถยนต์ Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV) และกำหนดเงื่อนไขการรับสิทธิ ซึ่งมาตรการดังกล่าวจะช่วยส่งเสริมให้เกิดการผลิตและประกอบรถยนต์ในประเทศ กระตุ้นการลงทุนในอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง โดยรัฐจะสูญเสียรายได้จากการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตตลอดระยะเวลาของมาตรการฯ จำนวน ๖๐,๐๐๐ ล้านบาท (๕ ปี) หรือเฉลี่ยปีละ ๑๒,๐๐๐ ล้านบาท

๒. เห็นชอบการขยายเวลาการผลิตขดเคียวตามมาตรการ EV3 โดยเป็นการขยายเวลาการผลิตขดเคียวการนำเข้ารถยนต์ไฟฟ้าตามเงื่อนไขมาตรการ EV3 จากเดิม ให้ผลิตขดเคียวในอัตราส่วน ๑ : ๑ เท่า ภายในปี ๒๕๖๗ หรืออัตราส่วน ๑ : ๑.๕ เท่า ภายในปี ๒๕๖๘ ปรับเป็น ให้ขยายเวลาผลิตขดเคียวตามมาตรการ EV3 ไปผลิตขดเคียวภายใต้เงื่อนไขของมาตรการ EV3.5 ซึ่งจะต้องผลิตขดเคียวในอัตราส่วน ๑ : ๒ เท่า ภายในปี ๒๕๖๙ หรือ ๑ : ๓ เท่า ภายในปี ๒๕๗๐ โดยรถยนต์ไฟฟ้าที่ได้รับการขยายเวลาดังกล่าว จะไม่ได้รับเงินอุดหนุน และรถยนต์ไฟฟ้าที่ผลิตขดเคียวภายใต้มาตรการ EV3.5 จะได้รับเงินอุดหนุนเมื่อผลิตขดเคียวภายใต้มาตรการ EV3 ครบถ้วนแล้ว กรณีดำเนินการไม่ได้ตามเงื่อนไขเมื่อสิ้นสุดระยะเวลาดำเนินการจะต้องรับบทลงโทษตามเงื่อนไขของมาตรการ EV3.5 และ/หรือให้ส่งออกรถยนต์ไฟฟ้าสำเร็จรูป (CBU) ที่นำเข้าสำเร็จภายใต้มาตรการ EV3 ไปยังต่างประเทศโดยไม่นับเป็นยอดที่ต้องผลิตขดเคียว โดยการขยายเวลาการผลิตขดเคียวตามมาตรการดังกล่าวจะช่วยบรรเทาผลกระทบในอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า ซึ่งปัจจุบันอยู่ในภาวะหดตัว

/ดังนั้น ...

~~ลับ~~

~~ลับ~~

- ๓ -

ดังนั้น เพื่อเป็นการสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านอุตสาหกรรมยานยนต์ทั้งระบบไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า รักษาฐานการผลิตยานยนต์ของประเทศไทยให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาเทคโนโลยียานยนต์แห่งอนาคตและความต้องการของตลาดยานยนต์ในประเทศและต่างประเทศ ส่งเสริมอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนที่สำคัญของโลก สร้างความสามารถในการแข่งขัน รวมทั้งดำเนินการให้เป็นไปตามเป้าหมายการผลิตและการใช้ยานยนต์ที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ (Zero Emission Vehicle : ZEV) ในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะเห็นชอบมาตรการเปลี่ยนผ่านไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า และการขยายเวลาการผลิตขดเชยตามมาตรการ EV3 รวมทั้งมอบหมายให้หน่วยงานต่าง ๆ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ตามที่คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติเสนอ

อย่างไรก็ดี คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรศึกษาผลกระทบอย่างรอบด้านจากการขยายระยะเวลามาตรการดังกล่าวต่อระบบเศรษฐกิจของประเทศ ตลอดจนทิศทางการพัฒนาอุตสาหกรรมไฟฟ้าที่จะต้องมีการปรับเปลี่ยนเงื่อนไขให้เข้ากับเศรษฐกิจในปัจจุบัน โดยเฉพาะการรักษาฐานของการผลิตรถยนต์สันดาป โดยในช่วงเปลี่ยนผ่านอาจมีมาตรการควบคุมในการส่งเสริมรถยนต์ไฮบริด เพื่อเปลี่ยนผ่านแรงงานที่อยู่ในห่วงโซ่อุปทานในสายการผลิตยานยนต์สันดาป เพิ่มสัดส่วนการใช้ชิ้นส่วนในประเทศ มาตรการทางภาษีที่เหมาะสม รวมถึงการให้ความรู้ด้านเทคโนโลยีแก่สถานศึกษาของรัฐและเอกชน เพื่อต่อยอดตลาดแรงงานคุณภาพสูงในอนาคตด้วย ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวเป็นไปอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ เห็นควรที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะสร้างการรับรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับมาตรการดังกล่าว รวมถึงสถานการณ์ ความจำเป็น และประโยชน์ที่จะได้รับ ให้กับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในโอกาสแรก รวมทั้งจัดทำประมาณการรายได้ เพื่อกำหนดไว้ในแผนการคลังระยะปานกลางให้ถูกต้องครบถ้วน ตลอดจนติดตามประเมินผลสัมฤทธิ์ และรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการดังกล่าวเมื่อสิ้นสุดระยะเวลาดำเนินการ ตามนัยพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนันต์ แก้วกำเนิด)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๑

โทร. ๐๙ ๕๔๘๙ ๒๙๔๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th

~~ลับ~~