

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๓.๒/๑๒๓



กค. 51.7
วันที่ 26 มี.ค. 68
เวลา 14.50 น.

สค. (eMail)

ส่ง : กค.

รับที่ : ล515/68

26 มี.ค. 2568 เวลา 14.30 น.



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๖ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ความเห็นต่อมติการประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ลับ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๕๔๑๓ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง มติการประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

มติคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๗ มีแนวทางการผลักดันให้เกิดการเปลี่ยนผ่านไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า โดยใช้มาตรการปรับอัตราภาษีสรรพสามิตสำหรับรถยนต์นั่งและรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภท HEV และ MHEV ที่เข้าเงื่อนไขตามเกณฑ์ที่กำหนด รวมทั้งการพิจารณาข้อเสนอการขยายเวลาการผลิตขยตามมาตรการ EV3 และการไม่ขยายเวลานับมูลค่าเซลล์แบตเตอรี่นำเข้าจากต่างประเทศในการคำนวณมูลค่าเพิ่มในประเทศ จากเดิมสิ้นสุดปี พ.ศ. ๒๕๖๘ เป็น พ.ศ. ๒๕๗๐ ทั้งนี้ มาตรการสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า ผ่านมาตรการด้านภาษีสรรพสามิตรถยนต์ประเภท HEV และ MHEV ภายใต้เงื่อนไขการปล่อยมลพิษและการลงทุนภายในประเทศสำหรับการผลิตชิ้นส่วนอุปกรณ์สำคัญที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าต่าง ๆ ตลอดจนอุปกรณ์ช่วยเหลือการขับขี่ (ADAS) ใน ๖ ระบบพื้นฐานสำคัญในยานยนต์สมัยใหม่จะมีส่วนสนับสนุนห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) อุตสาหกรรมการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าของประเทศให้มีความสามารถในการแข่งขันเพิ่มมากขึ้น อย่างไรก็ตาม เพื่อการบรรลุเป้าหมายของการผลิตและการใช้ยานยนต์ที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ (Zero Emission Vehicle: ZEV) ตามนโยบาย 30@30 สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า ๖ ประเภท ในช่วงระยะเวลาที่เหลือ ๕ ปี อย่างมีประสิทธิภาพ จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องคำนึงถึงระบบนิเวศยานยนต์ไฟฟ้าที่เกี่ยวข้องให้ครอบคลุมทุกมิติ โดยเฉพาะยานพาหนะในกลุ่มขนส่งสาธารณะเพื่อการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าอย่างครอบคลุมทั้งในมิติหน่วยงานบริการภาครัฐและภาคเอกชน เห็นควรนำเสนอพิจารณามาตรการสนับสนุนเพิ่มเติม ดังนี้

๑. การพิจารณาสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานไฟฟ้าและสถานีอัดประจุไฟฟ้ารองรับระบบการให้บริการขนส่งสาธารณะและระบบขนส่งสินค้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ขนาดใหญ่และยานยนต์ไฟฟ้าสาธารณะขนาดเล็กทั้งในเขตเมืองและภูมิภาคให้เพียงพอและครอบคลุมทั่วประเทศ ตลอดจนมาตรการสนับสนุนให้เกิดอัตราค่าไฟฟ้าที่เหมาะสมภาคการขนส่ง เพื่อลดต้นทุนภาคการขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศและเอื้อต่อการเปลี่ยนผ่านไปสู่ระบบขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

๒. การพิจารณา...

~~ลับ~~

~~ลับ~~

- ๒ -

๒. การพิจารณาส่งเสริมทางการเงินด้านการเข้าถึงแหล่งเงินทุนสำหรับผู้ประกอบการด้านการขนส่งสาธารณะ ทั้งภาครัฐและเอกชน ในการจัดหายานพาหนะพลังงานไฟฟ้าในแต่ละชนิดประเภทการขนส่ง รวมทั้งอุปกรณ์อัดประจุไฟฟ้า ตลอดจนการพิจารณารูปแบบเครื่องมือทางการเงินเพื่อการลงทุนที่เหมาะสมและส่งเสริมการสร้างการรับรู้ ความเข้าใจการใช้งานนวัตกรรมการเงินในการสนับสนุนการลงทุนให้เกิดการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าในภาคการขนส่งที่มากขึ้น

กระทรวงคมนาคมจึงเห็นสมควรนำเสนอความเห็นต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามที่คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติเสนอ ทั้งนี้ ขอให้คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติพิจารณาดำเนินการให้เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย กฎ ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ส.ร. จักรพงษ์

(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร (อิจฉราพรรณ)
โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๔๐๒๒ โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๖๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ TTSD@otp.go.th

~~ลับ~~