

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖ / ๑๖๒๘



กวด. ๖๐.๘
วันที่ ๘ เม.ย. ๖๕
เวลา ๑๐.๓๕ น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 4057
รับที่(อีเมล)
วันที่ 8 เม.ย. 2568 10.15

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เรื่องที่ ๘

สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๘๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๘ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก ที่อำเภอสุโงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส
เชื่อมระหว่างอำเภอสุโงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส และเมืองรันเตาปันยัง รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย
พร้อมจัดทำและลงนามร่างความตกลงว่าด้วยการก่อสร้าง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ...- 8 เม.ย. 2568

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๕๖๕๒ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการ
ก่อสร้างสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก ที่อำเภอสุโงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส เชื่อมระหว่างอำเภอสุโงโก-ลก
จังหวัดนราธิวาส และเมืองรันเตาปันยัง รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย (โครงการฯ) พร้อมจัดทำและลงนามร่างความตกลง
ว่าด้วยการก่อสร้าง ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการขออนุมัติการดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำ
โก-ลก ที่อำเภอสุโงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส โดยการเปลี่ยนแปลงรายการและเพิ่มวงเงินก่อนนี้ผูกพันเงิน
ที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้ของโครงการฯ และการจัดทำและลงนามร่างความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย
กับรัฐบาลแห่งมาเลเซีย ว่าด้วยการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก แห่งที่สอง และการปรับปรุงสะพานเดิม
เชื่อมระหว่างอำเภอสุโงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส ราชอาณาจักรไทย และเมืองรันเตาปันยัง รัฐกลันตัน
ประเทศมาเลเซีย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานภายใต้
ความร่วมมือระหว่างประเทศไทยและมาเลเซีย เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร
ระหว่างประเทศ ส่งเสริมการค้าการลงทุนและการท่องเที่ยวระหว่างสองประเทศ

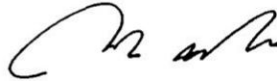
๒. อย่างไรก็ตาม เนื่องจากโครงการฯ เข้าข่ายที่ต้องจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตาม
มาตรา ๔๘ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงเห็นควรให้
กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวง หรือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
เกี่ยวกับการปฏิบัติตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ และ
ที่แก้ไขเพิ่มเติม ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง สำหรับกรอบวงเงินลงทุนของโครงการ เห็นควรให้เป็นไป
ตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

/ ๓. นอกจากนี้ ...

๓. นอกจากนี้ เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปอย่างรอบคอบและมีประสิทธิภาพ เห็นควรมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กรมศุลกากร สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง และหน่วยงานควบคุมเกี่ยวกับพืช สัตว์ อาหาร และยา (Customs Immigration and Quarantine: CIQ) วางแผนเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการบริเวณด้านศุลกากร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายคณชา พิขยนนท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Sukit@nesdc.go.th