



ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๙/๓๕๕

สำนักงบประมาณ

๑๐๖๓ ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

กค. ๖๐.๖
วันที่ ๒ เม.ย. ๖๘
เวลา ๑๗.๐๔

๒ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก ที่ อำเภอสู่ไหโก-ลก จังหวัดนราธิวาส เชื่อมระหว่างอำเภอสู่ไหโก-ลก จังหวัดนราธิวาส และเมืองรันเตาปันยัง รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย พร้อมจัดทำและลงนามร่างความตกลงว่าด้วยการก่อสร้าง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๕๖๕๑

ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก ที่อำเภอสู่ไหโก-ลก จังหวัดนราธิวาส เชื่อมระหว่างอำเภอสู่ไหโก-ลก จังหวัดนราธิวาส และเมืองรันเตาปันยัง รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย พร้อมจัดทำและลงนามร่างความตกลงว่าด้วยการก่อสร้าง เพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. อนุมัติให้กรมทางหลวงดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก ที่อำเภอสู่ไหโก-ลก จังหวัดนราธิวาส โดยใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปี สำหรับวงเงินลงทุนที่ฝ่ายไทยต้องรับผิดชอบ จำนวนรวมทั้งสิ้น ๒๙๒.๖๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓๖ เดือน ตามแผนการใช้จ่ายเงินที่เสนอ ประกอบด้วย

๑.๑ งานก่อสร้างสะพานคู่ขนาน งานบูรณะสะพานเดิม และงานก่อสร้างถนนเชื่อมฝั่งไทย โดยอนุมัติให้ใช้สัญญาก่อสร้างนานาชาติ หรือสัญญา FIDIC (Fédération Internationale Des Ingénieurs - Conseils) ในการบริหารโครงการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างโดยรัฐบาลมาเลเซีย และใช้เงินริงกิตมาเลเซีย (RM) เป็นสกุลเงินหลักในสัญญา โดยเป็นวงเงินที่ฝ่ายไทยรับผิดชอบ จำนวน ๒๓.๒๓๙ ล้านริงกิต (๑๘๑ ล้านบาท) และเงินเผื่อเหลือเผื่อขาด (ร้อยละ ๑๐) อีกจำนวน ๒.๓๒๓ ล้านริงกิต (๑๘ ล้านบาท) ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

๑.๒ งานก่อสร้างทางบริการฝั่งไทย วงเงิน ๘๑.๕๐๐ ล้านบาท ดำเนินการโดยหน่วยงานของกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

/๑.๓ งานติดตาม...

๑.๓ งานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ในระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง)
วงเงิน ๑๒.๑๕๐ ล้านบาท

ทั้งนี้ ให้กรมทางหลวงหารือกับสำนักงบประมาณในรายละเอียด เพื่อพิจารณาจัดหาเงินลงทุนที่เพิ่มขึ้นจากที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แล้ว ทั้งนี้ ให้พิจารณาบริหารงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ หรือเงินงบประมาณรายจ่ายที่ได้รับอนุมัติให้กันเงินไว้เบิกเหลือในปี (รายการที่ดำเนินการบรรลุวัตถุประสงค์แล้ว) ของกรมทางหลวงเอง สำหรับวงเงินที่เพิ่มขึ้นและจำเป็นต้องใช้จ่ายภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๔๓.๕๐๐ ล้านบาท และให้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณสำหรับค่าใช้จ่ายส่วนที่เหลือในปีถัดไป

๒. อนุมัติการจัดทำและลงนามร่างความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งมาเลเซีย ว่าด้วยการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก แห่งที่สอง และการปรับปรุงสะพานเดิมเชื่อมระหว่างอำเภอสุโงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส ราชอาณาจักรไทย และเมืองรันเตาปันยัง รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย

๓. อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย เป็นผู้ลงนามฝ่ายไทย และมีอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องตามร่างความตกลงว่าด้วยการก่อสร้าง

๔. อนุมัติให้กระทรวงการต่างประเทศจัดทำหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ให้แก่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย
รวมทั้งขอให้พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการก่อสร้างสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก ที่อำเภอสุโงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส เป็นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงระหว่างประเทศเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจของประเทศไทยและมาเลเซีย ภายใต้กรอบความร่วมมือยุทธศาสตร์การพัฒนาร่วมสำหรับพื้นที่ชายแดนไทย - มาเลเซีย (Thai - Malaysia Joint Development Strategy for Border Areas : JDS) แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจ ๓ ฝ่าย อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย (Indonesia - Malaysia - Thailand Growth Triangle : IMT - GT) และแผนงานพัฒนาของศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ ซึ่งจะเป็นประโยชน์ในการเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ลดต้นทุนและระยะเวลาในการขนส่ง เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคใต้ ทั้งด้านเศรษฐกิจ อุตสาหกรรมและการท่องเที่ยว ตลอดจนเพิ่มศักยภาพในการพัฒนาพื้นที่จังหวัดนราธิวาสและจังหวัดใกล้เคียง ทั้งนี้ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๗ อนุมัติให้ก่อกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ - พ.ศ. ๒๕๗๐ แผนงาน

บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รายการก่อสร้างสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก ที่อำเภอสุไหงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส จำนวน ๑ แห่ง วงเงินทั้งสิ้น ๑๖๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท (รวมเงินสำรองเผื่อเหลือเผื่อขาด) โดยใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๓๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๑๓๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท ผูกพันงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - พ.ศ. ๒๕๗๐ อย่างไรก็ดี เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ คณะกรรมการประสานงานด้านเทคนิคร่วมไทย - มาเลเซีย ได้มีมติเห็นชอบรูปแบบการก่อสร้าง ตลอดจนรูปแบบสถาปัตยกรรมของสะพานและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง งานติดตามประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม งานก่อสร้างถนนท้องถิ่นในฝั่งไทย (ถนนใต้สะพาน) ส่งผลให้วงเงินโครงการเพิ่มขึ้น ประกอบกับคณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบการบริหารโครงการ การกำหนดให้เป็นสัญญาก่อสร้างนานาชาติ กรอวงเงินและระยะเวลาการดำเนินโครงการแล้ว ดังนั้น หากกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามนัยมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ แล้ว ก็เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก ที่อำเภอสุไหงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส ภายในกรอบวงเงิน ๒๙๒,๖๕๐,๐๐๐ บาท (สองร้อยเก้าสิบสองล้านหกแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ระยะเวลา ๓๖ เดือน (พ.ศ. ๒๕๖๘ - พ.ศ. ๒๕๗๐) โดยมีรายละเอียดและการใช้จ่ายงบประมาณ ดังนี้

๑. ค่าก่อสร้างสะพานคู่ขนาน งานบูรณะสะพานเดิมและงานก่อสร้างถนนเชื่อมฝั่งไทย รวมวงเงินเผื่อเหลือเผื่อขาดและภาษีมูลค่าเพิ่ม ดำเนินการโดยใช้สัญญานานาชาติ หรือสัญญา FIDIC ตามวงเงินที่ฝ่ายไทยรับผิดชอบ กรอวงเงิน ๑๙๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยเก้าสิบล้านบาทถ้วน) เห็นสมควรให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งบลงทุน ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง รายการก่อสร้างสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก ที่อำเภอสุไหงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส จำนวน ๑ แห่ง จำนวน ๓๙,๘๐๐,๐๐๐ บาท (สามสิบล้านแปดแสนบาทถ้วน) ส่วนที่เหลือ จำนวน ๑๕๙,๒๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยห้าสิบล้านสองแสนบาทถ้วน) ผูกพันงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - พ.ศ. ๒๕๗๐ ต่อไป สำหรับงบประมาณที่เพิ่มขึ้นในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๗,๘๐๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดล้านแปดแสนบาทถ้วน) เห็นสมควรให้กรมทางหลวงพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยโอนงบประมาณรายจ่าย โอนเงินจัดสรรหรือเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรร แล้วแต่กรณี

๒. งานก่อสร้างทางบริการฝั่งไทย กรอวงเงิน ๘๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท (แปดสิบล้านห้าแสนบาทถ้วน) และงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ในระยะเตรียมการก่อสร้าง) กรอวงเงิน ๑๒,๑๕๐,๐๐๐ บาท (สิบสองล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เห็นสมควรให้กรมทางหลวงพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยโอนงบประมาณรายจ่าย โอนเงินจัดสรรหรือเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรแล้วแต่กรณี สำหรับค่าใช้จ่ายในปีต่อ ๆ ไป เห็นสมควรให้กรมทางหลวงจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ เพื่อเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสมตามขั้นตอนต่อไป

ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวเป็นการเปลี่ยนแปลงรายการและเพิ่มวงเงินก่องนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเกินกว่าวงเงินที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้ ตามนัยข้อ ๗ (๓) ของระเบียบว่าด้วยการก่องนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมทั้งเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติการจัดทำและลงนามร่างความตกลงฯ ผู้ลงนามฝ่ายไทย และจัดทำหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนันต์ แก้วกำเนิด)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐๙ ๕๔๘๙ ๒๙๔๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th