

ด่วนที่สุด

ที่ กต ๑๓๐๒/๕๒๓



กค. 60 3
วันที่ 14 มี.ค. 68
เวลา 16.30 น.

สค. (eMail)

ส่ง : กค.

รับที่ : 53009/68

14 มี.ค. 2568 เวลา 16.30 น.



กระทรวงการต่างประเทศ

ถนนศรีอยุธยา กทม. ๑๐๕๐๐

๑๓ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง โครงการก่อสร้างสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก ที่อำเภอสุโงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส เชื่อมระหว่าง
อำเภอสุโงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส และเมืองรันเตาปันยัง รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย พร้อมจัดทำ
และลงนามร่างความตกลงว่าด้วยการก่อสร้าง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๕๖๔๘ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการต่างประเทศเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมในการ
ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก ที่อำเภอสุโงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส
เชื่อมระหว่างอำเภอสุโงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส กับเมืองรันเตาปันยัง รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย
พร้อมจัดทำและลงนามร่างความตกลงว่าด้วยการก่อสร้าง โดยขอให้พิจารณาด้วยว่า เรื่องดังกล่าวมีประเด็น
เกี่ยวข้องที่จะต้องดำเนินการตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๘
หรือไม่ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการต่างประเทศพิจารณาแล้ว มีข้อคิดเห็น ดังนี้

๑. ภาพรวม โครงการก่อสร้างสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก ที่อำเภอสุโงโก-ลก
จังหวัดนราธิวาส เชื่อมระหว่างอำเภอสุโงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส และเมืองรันเตาปันยัง รัฐกลันตัน
ประเทศมาเลเซีย จะช่วยส่งเสริมการเชื่อมโยงและการคมนาคมระหว่างประชาชนทั้งสองประเทศ นำไปสู่
การเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวบริเวณชายแดน ซึ่งรวมถึงการสนับสนุนการบรรลุ
เป้าหมายทางการค้าระหว่างไทยและมาเลเซียที่ ๓๐,๐๐๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐ ภายในปี ๒๕๗๐ และยัง
สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลที่มุ่งส่งเสริมการท่องเที่ยวในภูมิภาคภายใต้แนวคิด 'Six Countries, One
Destination' ด้วย ทั้งนี้ ในปี ๒๕๖๗ มาเลเซียเป็นคู่ค้าอันดับที่ ๔ ของไทย มีมูลค่าการค้ารวม ๒๖,๐๕๕.๘๔
ล้านดอลลาร์สหรัฐ และมีนักท่องเที่ยวมาเลเซียมาไทย ๔,๙๕๒,๐๗๘ คน นับเป็นกลุ่มนักท่องเที่ยวต่างชาติ
ที่มาท่องเที่ยวไทยมากที่สุดเป็นอันดับที่ ๒ นอกจากนี้ นายกรัฐมนตรีทั้งสองประเทศยังให้ความสำคัญ
ต่อโครงการดังกล่าว โดยเห็นพ้องให้มีการเร่งรัดการก่อสร้างสะพานฯ ให้มีความคืบหน้าโดยเร็ว

๒. ร่างความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งมาเลเซียว่าด้วย
การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก แห่งที่ ๒ และการปรับปรุงสะพานเดิมเชื่อมระหว่างอำเภอสุโงโก-ลก
จังหวัดนราธิวาส ราชอาณาจักรไทย และเมืองรันเตาปันยัง รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย

๒.๑ ไม่มีข้อขัดข้องต่อสาระและถ้อยคำโดยรวมของร่างความตกลงฯ หากกระทรวง
คมนาคมในฐานะส่วนราชการเจ้าของเรื่อง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาแล้วเห็นว่ามีความเหมาะสม

/สอดคล้อง...

สอดคล้องกับนโยบายและผลประโยชน์ของไทย สามารถปฏิบัติได้ภายใต้อำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับที่มีอยู่ในปัจจุบัน ตลอดจนสอดคล้องกับพันธกรณีของไทยภายใต้ความตกลงระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งได้จัดสรรงบประมาณเพื่อการนี้ไว้แล้ว

๒.๒ สำหรับคู่ฉบับของฝ่ายไทย ขอให้สลับชื่อฝ่ายไทยขึ้นก่อนในทุกแห่งที่ปรากฏ โดยเฉพาะชื่อของร่างความตกลงฯ วรรณกรรมบท และส่วนลงนาม

๒.๓ ร่างความตกลงฯ เป็นสนธิสัญญาตามกฎหมายระหว่างประเทศ และเป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่จะต้องได้รับความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีก่อนการลงนามและการดำเนินการให้มีผลผูกพัน แต่ไม่เป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๑๗๘ วรรคสองของรัฐธรรมนูญฯ ที่จะต้องได้รับความเห็นชอบของรัฐสภา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายมาริช เสงี่ยมพงษ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

กรมเอเชียตะวันออก

กองเอเชียตะวันออก ๑

โทร. ๐ ๒๒๐๓ ๕๐๐๐ ต่อ ๑๔๔๑๘

โทรสาร ๐ ๒๗๑๓ ๕๑๘๗