



ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๗๑๓/ก ๑๔๗/๗



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ ...) พ.ศ.
(มาตรการภาษีเพื่อสนับสนุนการใช้น้ำมันดีเซลไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ขนาดใหญ่)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ ...) พ.ศ. จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล และบันทึกวิเคราะห์สรุป
๒. หนังสือสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ นร ๑๓๐๗/๖๒ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง มติการประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
๓. รายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะกรรมการตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ ...) พ.ศ. (มาตรการภาษีเพื่อสนับสนุนการใช้น้ำมันดีเซลไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ขนาดใหญ่) มาเพื่อคณะกรรมการพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะกรรมการได้ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการ พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการ

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นควรกำหนดมาตรการภาษีเพื่อสนับสนุนการใช้น้ำมันดีเซลไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ขนาดใหญ่ เพื่อให้เป็นไปตามมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ และเพื่อส่งเสริมการใช้และการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ ซึ่งต้องมีการตราพระราชกฤษฎีกา จึงจำเป็นต้องเสนอคณะกรรมการตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการ พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

/๒. ความเร่งด่วน...

วิชัย
- ๒

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ร่างพระราชบัญญัติการออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ ...) พ.ศ. (มาตรการภาษีเพื่อสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ขนาดใหญ่) มีความเร่งด่วน เนื่องจากจะช่วยให้การลงทุนและการผลิตในอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องในประเทศ รวมทั้งช่วยลดการปล่อยมลพิษจากยานยนต์

๓. สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

๓.๑ รัฐบาลมีนโยบายส่งเสริมให้เกิดการใช้และการผลิตรายานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยตามนโยบาย ๓๐@๓๐ โดยตั้งเป้าหมายการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ (Zero Emission Vehicles) ให้ได้อย่างน้อยร้อยละ ๓๐ ของการผลิตยานยนต์ทั้งหมด และครอบคลุมยานยนต์ทุกประเภท รวมถึงรถโดยสารและรถบรรทุกซึ่งตั้งเป้าหมายการใช้งานและการผลิตในปี ๒๕๗๓ ประมาณ ๓๓,๐๐๐ คันต่อปี (ร้อยละ ๓๕) และ ๓๔,๐๐๐ คันต่อปี (ร้อยละ ๕๐) ตามลำดับ

๓.๒ ที่ผ่านมามีคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติได้มีมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ซึ่งครอบคลุมรถยนต์นั่ง รถยนต์กระบะ และรถจักรยานยนต์แล้ว แต่ยังไม่ครอบคลุมรถโดยสารและรถบรรทุก จึงเห็นควรพิจารณาออกมาตรการสนับสนุนให้ครอบคลุมรถโดยสารและรถบรรทุกด้วย

๓.๓ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (สท.) ได้หารือร่วมกันกับกระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงการคลัง และกระทรวงพลังงานแล้ว มีความเห็นว่า เนื่องจากยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ขนาดใหญ่มีได้เป็นสินค้าที่อยู่ในบัญชีหักอัตราภาษีสรรพสามิตเช่นเดียวกันกับรถยนต์นั่ง รถยนต์กระบะ และรถจักรยานยนต์ และเป็นประเภทของรถที่ผู้ประกอบการในประเทศไทยมีศักยภาพในการผลิตเพื่อใช้เองได้ในประเทศ จึงได้เสนอให้คณะกรรมการฯ พิจารณากำหนดมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ขนาดใหญ่ โดยให้ใช้มาตรการภาษีของกรมสรรพากรในการหักเป็นค่าใช้จ่ายในการซื้อรถโดยสารไฟฟ้าและรถบรรทุกไฟฟ้ามาใช้งานตามแนวทางที่กรมสรรพากรกำหนด โดยไม่กำหนดเงื่อนไขเพดานราคาขึ้นสูง และให้มาตรการมีผลใช้บังคับถึงสิ้นปี ๒๕๖๘

๔. สาระสำคัญของร่างกฎหมาย

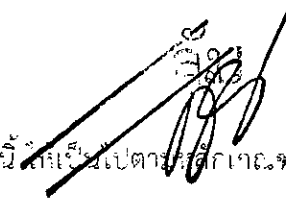
๔.๑ ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลให้แก่บริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลสำหรับเงินได้เท่ากับรายจ่ายที่ได้จ่าย นับตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ เพื่อการลงทุนในยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ขนาดใหญ่ แต่ไม่ใช่เป็นการซ่อมแซมให้คงสภาพเดิมตามมาตรา ๖๕ ตรี (๕) แห่งประมวลรัษฎากร ดังต่อไปนี้

๔.๑.๑ เป็นจำนวนร้อยละ ๑๐๐ (๒ เท่า) ของรายจ่ายตามจำนวนที่จ่ายจริงสำหรับรายจ่ายเพื่อการลงทุนในยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ขนาดใหญ่ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย

๔.๑.๒ เป็นจำนวนร้อยละ ๕๐ (๑.๕ เท่า) ของรายจ่ายตามจำนวนที่จ่ายจริงสำหรับรายจ่ายเพื่อการลงทุนในยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ขนาดใหญ่ที่ประกอบสำเร็จรูปและนำเข้ามาทั้งคัน

วิชัย

/ทั้งนี้...


ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีกรมสรรพากร
ประกาศกำหนด

๔.๒ ยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ขนาดใหญ่ตามข้อ ๔.๑ ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

๔.๒.๑ เป็นรถโดยสารไฟฟ้าหรือรถบรรทุกไฟฟ้าดังต่อไปนี้

(๑) รถโดยสารไฟฟ้าต้องเป็นรถโดยสารที่สามารถขออนุญาต
ประกอบการขนส่งได้ในประเภทที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
ใน ๖ มาตรฐาน ได้แก่ รถปรับอากาศพิเศษ (มาตรฐาน ๑) รถปรับอากาศ (มาตรฐาน ๒) รถที่ไม่มี
เครื่องปรับอากาศ (มาตรฐาน ๓) รถสองชั้น (มาตรฐาน ๔) รถถึงพ่วง (มาตรฐาน ๕) และรถโดยสาร
เฉพาะกิจ (มาตรฐาน ๖)

(๒) รถบรรทุกไฟฟ้าต้องเป็นรถบรรทุกที่สามารถขออนุญาต
ประกอบการขนส่งได้ในประเภทที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
ใน ๖ ลักษณะ ได้แก่ รถกระบะบรรทุก (ลักษณะ ๑) รถตู้บรรทุก (ลักษณะ ๒) รถบรรทุกของเหลว (ลักษณะ ๓)
รถบรรทุกวัสดุอันตราย (ลักษณะ ๔) รถบรรทุกเฉพาะกิจ (ลักษณะ ๕) และรถลากจูง (ลักษณะ ๖)

๔.๒.๒ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

๔.๒.๓ เป็นรถโดยสารไฟฟ้าและรถบรรทุกไฟฟ้าที่นำมาหักค่าสึกหรอและ
ค่าเสื่อมราคาของทรัพย์สินได้ตามมาตรา ๖๕ ทวิ (๒) แห่งประมวลรัษฎากร โดยต้องได้มาและอยู่ในสภาพ
พร้อมใช้งานตามประสงค์ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘

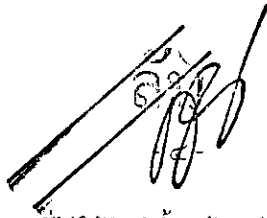
๔.๒.๔ ไม่เป็นรถโดยสารไฟฟ้าและรถบรรทุกไฟฟ้าที่ได้รับสิทธิประโยชน์
ทางภาษีที่เกี่ยวกับทรัพย์สินนั้นตามพระราชกฤษฎีกาอื่นที่ออกตามความในประมวลรัษฎากร ไม่ว่าทั้งหมด
หรือบางส่วน

๔.๒.๕ ไม่เป็นรถโดยสารไฟฟ้าและรถบรรทุกไฟฟ้าที่นำไปใช้ในกิจการ
ที่ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน กฎหมายว่าด้วยการเพิ่มขีด
ความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทยสำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย หรือกฎหมายว่าด้วย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน

๔.๓ บริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลที่จะใช้สิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลตาม
ข้อ ๔.๑ จะต้องจัดทำโครงการลงทุน แผนการจ่ายเงิน และรายละเอียดของยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์
ขนาดใหญ่ และแจ้งต่ออธิบดีกรมสรรพากรตามหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาตามที่อธิบดี
กรมสรรพากรประกาศกำหนด

๔.๔ กรณีบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลได้ใช้สิทธิตามข้อ ๔.๑ ไปแล้ว และ
ต่อมาไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๓ หรือยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ขนาดใหญ่
ไม่เข้าลักษณะตามข้อ ๔.๒ ในรอบระยะเวลาบัญชีใด ให้สิทธิสิ้นสุดลง และบริษัทหรือห้างหุ้นส่วน
นิติบุคคลนั้นจะต้องนำเงินได้ที่ได้ใช้สิทธิไปแล้วไปรวมเป็นรายได้ในการคำนวณกำไรสุทธิเพื่อเสีย

/ภาษี...



ภาษีเงินได้นิติบุคคลในรอบระยะเวลาที่ได้ใช้สิทธินั้น เว้นแต่กรณีที่มีการขายยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ ขนาดใหญ่นั้น หรือยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ขนาดใหญ่นั้นถูกทำลายหรือสูญหายหรือสิ้นสภาพ ให้สิทธิ สิ้นสุดลงนับแต่รอบระยะเวลาบัญชีที่ได้ขาย หรือถูกทำลายหรือสูญหายหรือสิ้นสภาพ แล้วแต่กรณี โดยไม่ต้องนำเงินได้ที่ได้ใช้สิทธิไปแล้วไปรวมเป็นรายได้ในการคำนวณกำไรสุทธิอีก

๕. ประโยชน์และผลกระทบ

๕.๑ การใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศเพิ่มขึ้น อันจะทำให้การปล่อยมลพิษ จากยานยนต์เป็นศูนย์ในอนาคต

๕.๒ การลงทุนและการผลิตในอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและอุตสาหกรรม เกี่ยวเนื่องในประเทศเพิ่มขึ้น อันจะทำให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าของภูมิภาค

๕.๓ การจ้างงานและการพัฒนาฝีมือแรงงานในอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและ อุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องเพิ่มขึ้น

๖. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

สภท. คาดว่า จะมีการขอใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีในส่วนลดโดยสาร ๖,๐๐๐ คัน และในส่วนลดบรรทุก ๔,๐๐๐ คัน รวม ๑๐,๐๐๐ คัน ซึ่งจะทำให้สูญเสียรายได้ภาษีเงินได้นิติบุคคล ประมาณ ๑๐,๖๐๐ ล้านบาท

๗. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ได้มีมติเห็นชอบข้อเสนอมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ ขนาดใหญ่ (รถโดยสารและรถบรรทุก) และมอบหมายให้กระทรวงการคลังพิจารณากำหนดมาตรการส่งเสริม การใช้นยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ขนาดใหญ่ (รถโดยสารและรถบรรทุก) ผ่านมาตรการของกรมสรรพากร โดยให้บริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลสามารถหักเป็นค่าใช้จ่ายในการซื้อรถโดยสารไฟฟ้าและรถบรรทุก ไฟฟ้ามาใช้งาน โดยไม่กำหนดเพดานราคาขึ้นสูง และให้มาตรการนี้มีผลใช้บังคับสำหรับการซื้อรถโดยสาร ไฟฟ้าและรถบรรทุกไฟฟ้าถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ ดังนี้

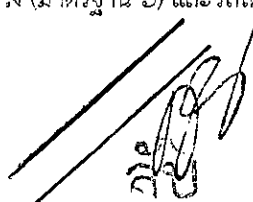
๗.๑ กรณีการซื้อรถที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทยให้นำมาหักเป็นรายจ่าย ได้เพิ่มขึ้นอีกเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐๐ ของรายจ่ายที่จ่ายไป

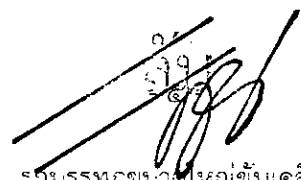
๗.๒ กรณีการซื้อรถที่นำเข้าเป็นรถสำเร็จรูปจากต่างประเทศให้นำมาหักเป็นรายจ่าย ได้เพิ่มขึ้นอีกเป็นจำนวนร้อยละ ๕๐ ของรายจ่ายที่จ่ายไป

๗.๓ รถโดยสารและรถบรรทุกที่สามารถใช้สิทธิตามข้อ ๗.๑ และ ๗.๒ จะต้องเข้าข่าย กรณียกกรณีหนึ่ง ดังต่อไปนี้

๗.๓.๑ รถโดยสารขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าเท่านั้น (รถโดยสารไฟฟ้า) ที่สามารถจดทะเบียนได้ในประเภทรถโดยสารตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก เฉพาะ ๖ มาตรฐาน ได้แก่ รถปรับอากาศพิเศษ (มาตรฐาน ๑) รถปรับอากาศ (มาตรฐาน ๒) รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (มาตรฐาน ๓) รถสองชั้น (มาตรฐาน ๔) รถกึ่งหึ่ง (มาตรฐาน ๖) และรถโดยสารเฉพาะกิจ (มาตรฐาน ๗)

/๗.๓.๒ รถบรรทุก...




พ.๓.๒ รถบรรทุกขนาดใหญ่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าเท่านั้น (รถบรรทุกไฟฟ้า) ที่สามารถจดทะเบียนได้ในประเภทรถบรรทุกตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก เฉพาะ ๖ ลักษณะการใช้งาน ได้แก่ รถกระบะบรรทุก (ลักษณะ ๑) รถตู้บรรทุก (ลักษณะ ๒) รถบรรทุกของเหลว (ลักษณะ ๓) รถบรรทุกวัสดุอันตราย (ลักษณะ ๔) รถบรรทุกเฉพาะกิจ (ลักษณะ ๕) และรถลากจูง (ลักษณะ ๙)

๘. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ บัญญัติเกี่ยวกับการเสนอมาตรการภาษีไว้ดังนี้

๘.๑ มาตรา ๒๗ กำหนดให้การดำเนินการกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการ ที่ก่อให้เกิดภาระต่องบประมาณหรือภาระทางการคลังในอนาคต ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบการดำเนินการนั้นจัดทำแผนบริหารจัดการกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการ ประมาณการรายจ่าย แหล่งเงินที่ใช้ตลอดระยะเวลาดำเนินการ และประโยชน์ที่จะได้รับ โดยต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการต่อคณะรัฐมนตรี และในกรณีที่มีการดำเนินการก่อให้เกิดการสูญเสียรายได้ของรัฐ หรือของหน่วยงานของรัฐ ให้จัดทำประมาณการการสูญเสียรายได้และประโยชน์ที่จะได้รับเสนอในการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีด้วย

ในการพิจารณาอนุมัติกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการ ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาความจำเป็นเร่งด่วน ประโยชน์ที่ได้รับ และภาระทางการคลังหรือการสูญเสียรายได้ที่จะเกิดขึ้นในอนาคตด้วย

ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการ จัดทำรายงานเปรียบเทียบประโยชน์ที่ได้รับกับการสูญเสียรายได้ที่เกิดขึ้นจริงกับประมาณการที่ได้จัดทำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบเป็นประจำทุกสิ้นปีงบประมาณ จนกว่าการดำเนินการดังกล่าวจะแล้วเสร็จ

๘.๒ มาตรา ๓๒ กำหนดให้การยกเว้นหรือการลดภาษีอากรใดจะกระทำได้ ก็แต่โดยอาศัยอำนาจตามกฎหมายที่ให้อำนาจจัดเก็บภาษีอากรนั้น ทั้งนี้ ให้พิจารณาถึงความเป็นธรรม ความเสมอภาค และการไม่เลือกปฏิบัติ รวมทั้งการพัฒนาและสนับสนุนเสถียรภาพและความมั่นคงทางเศรษฐกิจและสังคมด้วย

ในการเสนอยกเว้นหรือลดภาษีอากรต่อผู้มีอำนาจอนุมัติ ให้หน่วยงานของรัฐผู้เสนอจัดทำประมาณการการสูญเสียรายได้และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการยกเว้นหรือลดภาษีอากรด้วย

๘.๓ กฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนดมาตรฐานรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ๗ มาตรฐาน และกำหนดลักษณะรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ (รถบรรทุก) ๙ ลักษณะ

/๙. ข้อเสนอ...





๙. ข้อเสนอของหน่วยงานของรัฐ/คณะกรรมการเจ้าของเรื่อง

ขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ ...) พ.ศ. (มาตรการภาษีเพื่อสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ขนาดใหญ่) ทั้งนี้ ตามรายละเอียดในข้อ ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป ทั้งนี้ หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่เสนอแล้ว ให้ยกเลิกชั้นความลับตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิชัย ชุณหวชิร)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมสรรพากร

กองวิชาการแผนภาษี

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๘๐๓๓

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ taxpolicy@rd.go.th

