

# ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๒๐๔



สสค.

ส่ง : กนธ.

รับที่ : ส1301/67

16 ก.ค. 2567 เวลา 15.30 น.



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ....  
(มาตรการภาษีเพื่อสนับสนุนการใช้อยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ขนาดใหญ่)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

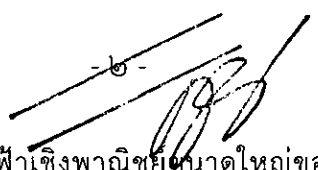
อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ลับ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล) ๑๓๑๑๖ ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องหรือในส่วนอื่นที่เห็นสมควรเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงการคลังเสนอร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ ...) พ.ศ. .... (มาตรการภาษีเพื่อสนับสนุนการใช้อยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ขนาดใหญ่) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องในหลักการของร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว เนื่องจากเป็นการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลให้แก่บริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลสำหรับเงินได้เท่ากับรายจ่ายที่จ่ายไปเป็นค่าใช้จ่ายเพื่อการลงทุนในยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ขนาดใหญ่ ซึ่งจะส่งผลให้การใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศเพิ่มขึ้น อันจะทำให้การปล่อยมลพิษจากยานยนต์เป็นศูนย์ในอนาคต อีกทั้งการกำหนดคุณสมบัติของยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ขนาดใหญ่ที่เข้าข่ายได้รับยกเว้นภาษีเงินได้ตามร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว มีความสอดคล้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และสอดคล้องกับนโยบายของกระทรวงคมนาคมในการผลักดันให้เกิดการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในเชิงพาณิชย์ขนาดใหญ่เพื่อมุ่งสู่การเป็นระบบขนส่งสาธารณะอย่างยั่งยืน อย่างไรก็ตาม กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร มีประเด็นข้อสังเกต ดังนี้

๑. ในประเด็นสิทธิการยกเว้นภาษีเงินได้และประเภทของรถโดยสารไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ขนาดใหญ่ทั้งที่เป็นรถโดยสารไฟฟ้าหรือรถบรรทุกไฟฟ้า มีความสอดคล้องกับมติคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ โดยในมาตรา ๓ กำหนดความหมายของ “ยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ขนาดใหญ่” ให้หมายความถึงรถโดยสารหรือรถบรรทุกที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าเท่านั้น โดยเฉพาะการกำหนดคุณสมบัติรถโดยสารจะต้องเป็นตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ๖ มาตรฐานการกำหนดนิยามความหมายอย่างกว้างจะมีประโยชน์ต่อภาคการขนส่ง เนื่องจากรถโดยสารตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ๖ มาตรฐานครอบคลุมรถโดยสารที่มีจำนวนที่นั่งตั้งแต่ขนาดไม่เกิน ๑๒ ที่นั่ง ไปจนถึงรถโดยสารที่มีที่นั่งเกิน ๓๐ ที่นั่ง อาทิ รถโดยสารสองแถว รถตู้ รถมินิบัส รถโดยสารขนาดมาตรฐานความยาวตัวรถ ๑๒ เมตร หรือรถโดยสารที่มีขนาดความยาวตัวรถมากกว่า ๑๒ เมตร อย่างไรก็ตาม การกำหนดความหมายการเป็นพาหนะที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าเพียงอย่างเดียว อาจจะครอบคลุมถึงเทคโนโลยีระบบไฮบริดที่ใช้เครื่องยนต์สันดาปผลิตกระแสไฟฟ้าเพื่อขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้าด้วยเช่นกันหรือไม่อย่างไร ควรกำหนดขอบเขตคำนิยามไว้ในส่วนหนึ่งของร่างพระราชกฤษฎีกาให้ชัดเจนด้วย

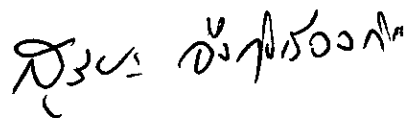
๒. การลงทุน...



๒. การลงทุนยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ขนาดใหญ่ของผู้ประกอบการขนส่ง (รถโดยสารและรถบรรทุก) นอกจากมูลค่าการลงทุนตัวรถไฟฟ้าที่สูงกว่ารถเครื่องยนต์สันดาปแล้ว หากโครงสร้างพื้นฐานด้านสถานีอัดประจุไฟฟ้าสาธารณะสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ขนาดใหญ่มีไม่เพียงพอ ผู้ประกอบการเดินรถโดยสารหรือขนส่งสินค้าจำเป็นต้องลงทุนอุปกรณ์การอัดประจุไฟฟ้า ณ สถานีประกอบการเพิ่มเติมควบคู่กับการซื้อหรือเช่ารถโดยสารไฟฟ้าหรือรถบรรทุกไฟฟ้ามาใช้ในกิจการ ซึ่งจะเป็นภาระการลงทุนที่เพิ่มสูงขึ้น ดังนั้น หากรายจ่ายที่ผู้ประกอบการจะต้องจ่ายไปสำหรับการลงทุนในยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ขนาดใหญ่หรือองค์ประกอบสำคัญต่อเนื่องที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ได้สิทธิยกเว้นภาษีเงินได้ตามร่างพระราชกฤษฎีกา ดังกล่าว จะต้องครอบคลุมถึงรายจ่ายสำหรับการลงทุนอุปกรณ์การอัดประจุไฟฟ้าของผู้ประกอบการ จะมีส่วนช่วยประเด็นการสนับสนุนจากภาครัฐในการส่งเสริมให้เกิดการเหินยวนำไปสู่รถโดยสารไฟฟ้าดัดแปลงเพื่อประโยชน์ในการใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่าและเกิดประโยชน์สูงสุดอย่างเหมาะสมและเป็นไปได้ ซึ่งเกี่ยวข้องกับการออกแบบสถานีสลับเปลี่ยนแบตเตอรี่สำหรับกิจการรถไฟฟ้าดัดแปลงรวมอยู่ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๔๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ tnvb๒@hotmail.com

  
สืบ