

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๔/๓๐๐๕



๓๐๑ ๓๘.๖

๒๑ ๓๙ ๖๗

๑๙.๑๐.๙๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๕๗๑๓
รับที่(อีเมล) -
วันที่ 21 พ.ค. 2567 ๙.๕๐

สำนักงานสภาพัฒนาการ

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง มติการประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๘๔๙๕ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๗

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง มติการประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ของคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรรับทราบมติการประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เรื่อง (๑) การปรับปรุงมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า ระยะที่ ๒ (EV3.5) (๒) มาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ขนาดใหญ่ (รถโดยสารและรถบรรทุก) (๓) มาตรการส่งเสริมการผลิตแบตเตอรี่สำหรับยานยนต์ไฟฟ้าและระบบกักเก็บพลังงาน (๔) หลักเกณฑ์และอัตราค่าไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าของยานยนต์ไฟฟ้า (๕) แนวทางการยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ และเห็นควรให้ความเห็นชอบให้ปรับปรุงมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า ระยะที่ ๒ (EV3.5) และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ตามที่คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติเสนอ เพื่อเป็นการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย และนำไปสู่การเปลี่ยนผ่านอุตสาหกรรมยานยนต์ทั้งระบบไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า สามารถรักษาฐานการผลิตยานยนต์ของประเทศไทยให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาเทคโนโลยียานยนต์แห่งอนาคต

๒. ในระยะต่อไปคณะกรรมการยานยนต์ไฟฟ้าควรพิจารณามาตรการที่ให้ความสำคัญกับการยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการและแรงงานในอุตสาหกรรมยานยนต์ของไทย รวมทั้งแนวทางที่จะเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการและแรงงานในอุตสาหกรรมยานยนต์เดิมสามารถได้ประโยชน์และเข้าเป็นส่วนหนึ่งของห่วงโซ่มูลค่าอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า หรืออุตสาหกรรมอื่น ๆ อาทิ การให้สิทธิประโยชน์แก่ยานยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง (EV Conversion) ซึ่งจะเป็นโอกาสของผู้ประกอบการไทยที่จะยกระดับศักยภาพและต่อยอดในการสร้างเทคโนโลยีหรือสร้างแบรนด์สินค้าที่เป็นของคนไทยได้

๓. นอกจากนี้ ควรเร่งสร้างความร่วมมือทางด้านการค้าและการลงทุนกับประเทศผู้ผลิตรายานยนต์ไฟฟ้าชั้นนำในตลาดปัจจุบัน อาทิ จีน ยุโรป และสหรัฐอเมริกา เพื่อสร้างพันธมิตรทางการค้าที่แข็งแกร่ง และเพื่อประโยชน์ในการเข้าถึงเทคโนโลยีสมัยใหม่ที่จะสามารถนำมาต่อยอดองค์ความรู้และพัฒนาการผลิตของไทย ในอนาคตให้เท่าทันกับประเทศผู้นำต่าง ๆ เช่น การแลกเปลี่ยนแรงงานที่มีทักษะ โดยอาจพิจารณาเจรจาขอให้มีการฝึกทักษะแรงงานไทยที่โรงงานบริษัทหลักในต่างประเทศ เป็นต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายดนุชา พิชยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์และประสานการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขัน

โทร. ๐-๒๒๘๐-๔๐๘๕ ต่อ ๕๖๑๒

โทรสาร ๐-๒๒๘๑-๑๘๒๑-๒

Email: Athipong@nesdc.go.th