

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๓.๒/ ๑๔๗



คค ๗๘.4

17 พค 67

14.45 น.

สสค. (eMail)

ส่ง : กวค.

รับที่ : ล893/67

17 พ.ค. 2567 เวลา 14.30 น.



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก

กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ความเห็นต่อมติการประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ลับ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๘๔๔๕ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง มติการประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

มติคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ มีแนวทางการผลักดันให้เกิดการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ขนาดใหญ่ (รถโดยสารและรถบรรทุก) ตลอดจนแนวทางการยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ เพื่อส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมการผลิตเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ อย่างไรก็ดี หากสิทธิประโยชน์ครอบคลุมถึงเรือที่มีการดัดแปลง โดยเฉพาะกลุ่มเรือขนาดเล็กซึ่งมีจำนวนมาก เช่น เรือเพลาใบจักรยาว และเรือที่มีขนาดต่ำกว่า ๑๕ ตันกรอส จะทำให้เกิดการพัฒนาเรือไฟฟ้ากับผู้ประกอบการรายย่อย ส่งเสริมการเดินทางและการท่องเที่ยวทางน้ำที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมอย่างเป็นรูปธรรม และเป็นแนวทางที่จะผลักดันประเทศไทยสู่การผลิตและการใช้ยานยนต์ที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ (Zero Emission Vehicle: ZEV) ทั้งนี้ เพื่อเป็นการส่งเสริมให้เกิดการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ขนาดใหญ่ เรือไฟฟ้า ตลอดจนยานยนต์ไฟฟ้าสาธารณะขนาดเล็ก อาทิ รถยนต์รับจ้าง (TAXI - METER) รถโดยสารขนาดเล็ก รถจักรยานยนต์ไฟฟ้ารับจ้าง ซึ่งเป็นระบบขนส่งสาธารณะให้สามารถปรับเปลี่ยนมาใช้เทคโนโลยีพลังงานไฟฟ้ามากขึ้น เห็นควรนำเสนอพิจารณามาตรการสนับสนุนเพิ่มเติม ดังนี้

๑. กำหนดมาตรการสนับสนุนยานยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง เพื่อส่งเสริมการให้บริการขนส่งสาธารณะ (รถโดยสารขนาดเล็ก/เรือโดยสารที่มีขนาดต่ำกว่า ๑๕ ตันกรอส) เพื่อเหนี่ยวนำให้เกิดการเปลี่ยนผ่านไปใช้งานยานพาหนะพลังงานไฟฟ้าเพิ่มมากขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม

๒. กำหนดมาตรการสนับสนุนการพัฒนาสถานีอัดประจุไฟฟ้าสาธารณะ ที่รองรับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ขนาดใหญ่และยานยนต์ไฟฟ้าสาธารณะขนาดเล็กอย่างครอบคลุม ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตลอดจนการพิจารณาอัตราค่าไฟฟ้าให้เหมาะสมกับภาคบริการขนส่งสาธารณะ

๓. กำหนดหรือจัดให้มีมาตรการสนับสนุนการเข้าถึงแหล่งเงินทุนหรือเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำสำหรับผู้ประกอบการด้านการขนส่งสาธารณะ เพื่อสนับสนุนการจัดหายานพาหนะพลังงานไฟฟ้าในแต่ละชนิดประเภทการขนส่ง รวมทั้งอุปกรณ์อัดประจุไฟฟ้าตามความจำเป็น

ในการนี้...

~~ลับ~~
- ๒ -

ในการนี้ กระทรวงคมนาคมจึงเห็นสมควรนำเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการนโยบาย
ยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ ขอให้ดำเนินการตามระเบียบ กฎหมาย
และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ

(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร (รัชนิวรรณ)
โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๔๐๑๖ โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๑๔๖๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Ratchaneewan.phu@otp.go.th

~~ลับ~~