

ด่วนที่สุด

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....หน้า.....
รับที่(อีเมล).....3779
วันที่ ๒๒.๕. 2568 เวลา 10.20

ที่ นร ๐๗๐๙/๓๘๒

สำนักงบประมาณ

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบ

๑๐๖๓ ถนนพหลโยธิน

(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ กรม.

แขวงพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

เห็นชอบ/อนุมัติ) เรื่องที่ ...๒

๑ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง การแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙
ในช่วงวันหยุดเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ...๑ เม.ย. 2568

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๗๖๑๓
ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง การแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ในช่วงวันหยุดเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติในหลักการของร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ภายในระยะเวลาที่กำหนด พ.ศ. ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า ร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ภายในระยะเวลาที่กำหนด พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนบางปะอิน - บางพลี และตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ นาฬิกา ของวันศุกร์ที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๘ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันพฤหัสบดีที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘ เพื่อสนับสนุนให้ประชาชนสามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น ทำให้การจราจรมีความคล่องตัว ช่วยแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ลดภาระค่าครองชีพของประชาชน รวมทั้งเป็นการลดการใช้พลังงานของประเทศและลดมลพิษทางอากาศที่เกิดจากการจราจรติดขัด อีกทั้งยังเป็นการกระตุ้นให้เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจจากการสนับสนุนการท่องเที่ยวภายในประเทศในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยกระทรวงคมนาคมคาดการณ์ว่าการยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์ดังกล่าว จะทำให้กรมทางหลวงสูญเสียรายได้จากเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางประมาณ ๑๘๓,๖๘๓,๖๐๐ บาท

/โดยมีผล...

โดยมีผลประโยชน์ตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจประเมินเป็นมูลค่าเงิน จำนวน ๒๗๔,๕๑๙,๕๐๐ บาท รวมทั้งผลประโยชน์ทางอ้อมที่จะก่อให้เกิดเม็ดเงินหมุนเวียนเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจ คิดเป็นมูลค่าทางเศรษฐกิจประมาณ ๒๕๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท ดังนั้น หากกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามนัยมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ แล้ว ก็เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการของร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์รับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ภายในระยะเวลาที่กำหนด พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ขอให้กระทรวงคมนาคมเร่งประชาสัมพันธ์การยกเว้นการเก็บค่าธรรมเนียมบนทางหลวงพิเศษดังกล่าวให้ประชาชนทราบ เพื่อให้ประชาชนใช้เส้นทางดังกล่าวในช่วงวันหยุดราชการต่อเนื่องได้อย่างคล่องตัว ตามเจตนารมณ์ของกฎกระทรวงดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนันต์ แก้วกำเนิด)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐๙ ๕๔๘๘๙ ๒๙๔๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th