

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๒๑๑.๖/๓๘๒๓



ภาค. ๖๖
วันที่ 4 พ.ค. 68
เวลา 11.10

สสค. (eMail)

ส่ง : กวค.

รับที่ : ธ2554/68

4 มี.ค. 2568 เวลา 11.00 น.



กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ
แยกเกียกกาย ช่วงที่ ๓ ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งพระนคร จากแม่น้ำเจ้าพระยาถึงแยกสะพานแดง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ที่ นร ๐๗๐๔/๒๐๐๖ ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. รายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี
ตามมาตรา ๒๗ ของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. เอกสารประกอบการพิจารณา จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงมหาดไทยขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการก่อสร้าง
สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๓ ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งพระนคร จากแม่น้ำ
เจ้าพระยาถึงแยกสะพานแดง ภายในวงเงิน ๘๗๕,๕๐๐,๐๐๐ บาท (แปดร้อยเจ็ดสิบล้านห้าแสนบาทถ้วน)
สัดส่วนเงินอุดหนุนของรัฐบาล ร้อยละ ๕๐ เป็นเงิน ๔๓๗,๗๕๐,๐๐๐ บาท (สี่ร้อยสามสิบเจ็ดล้านเจ็ดแสน
ห้าหมื่นบาทถ้วน) และงบประมาณของกรุงเทพมหานคร ร้อยละ ๕๐ เป็นเงิน ๔๓๗,๗๕๐,๐๐๐ บาท
(สี่ร้อยสามสิบเจ็ดล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ระยะเวลาดำเนินการ ๗๒๐ วัน มาเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา
โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะนำเสนอคณะรัฐมนตรีได้ ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุม
คณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๑) และตามนัยมาตรา ๔๒ ของพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

สำนักงานงบประมาณเห็นชอบกรอบวงเงินดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ
เจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๓ ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งพระนคร จากแม่น้ำเจ้าพระยา
ถึงแยกสะพานแดง ภายในวงเงิน ๘๗๕,๕๐๐,๐๐๐ บาท (แปดร้อยเจ็ดสิบล้านห้าแสนบาทถ้วน) สัดส่วน
เงินอุดหนุนของรัฐบาล ร้อยละ ๕๐ เป็นเงิน ๔๓๗,๗๕๐,๐๐๐ บาท (สี่ร้อยสามสิบเจ็ดล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)
และงบประมาณของกรุงเทพมหานคร ร้อยละ ๕๐ เป็นเงิน ๔๓๗,๗๕๐,๐๐๐ บาท (สี่ร้อยสามสิบเจ็ดล้าน
เจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ระยะเวลาดำเนินการ ๗๒๐ วัน ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวมีระยะเวลาดำเนินการ
เกินกว่าหนึ่งปีงบประมาณ จึงเป็นการดำเนินการในลักษณะก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณนอกเหนือไปจาก
ที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่าย ตามนัยมาตรา ๔๒ ของพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๑ กระทรวงมหาดไทยจึงต้องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีก่อนดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

แผนงานการก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย
ช่วงที่ ๑ และโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๒ จะก่อสร้างแล้วเสร็จ
ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๙ ซึ่งหากโครงการช่วงที่ ๓ ยังไม่ได้รับอนุมัติการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จะไม่สามารถ
ดำเนินการก่อสร้างและเปิดให้ประชาชนใช้งานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย จุดเริ่มต้น
บริเวณถนนเลียบทางรถไฟสายใต้ จุดสิ้นสุดที่แยกสะพานแดง เชื่อมโยงโครงข่ายการจราจรฝั่งธนบุรีและฝั่งพระนคร
ได้ทันตามแผนงานการเปิดใช้สะพานในปี พ.ศ. ๒๕๗๐

/๓. สำคัญ...

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

๓.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

๑) คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) มีมติมอบหมายให้กรุงเทพมหานคร ดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๔ แห่ง ได้แก่ สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ แยกเกียกกาย บริเวณถนนราชวงศ์ - ถนนท่าดินแดง บริเวณลาดหญ้า - ถนนมหาพฤฒาราม และบริเวณถนนจันทน์ - ถนนเจริญนคร เพื่อพัฒนาโครงข่ายถนนและแก้ไขปัญหาการจราจร ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗

๒) คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๖ รับทราบแผนแม่บทสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๒/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๖ ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) ประธานกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) เสนอ โดยโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกายของกรุงเทพมหานคร อยู่ในแผนการดำเนินงานระยะ ๑๐ ปีแรก ตามหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๒.๓/๕๐ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๖

๓) นายกรัฐมนตรี (พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา) ได้ลงนามคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๑๐๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ แต่งตั้งคณะกรรมการโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) เป็นประธานกรรมการ เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาอุปสรรคและหาข้อยุติ พร้อมทั้งกำหนดแนวทางที่เหมาะสมที่สุดในการดำเนินการโครงการฯ โดยคณะกรรมการฯ ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ในการประชุมได้มีการเสนอความเป็นมา ความจำเป็นในการดำเนินโครงการ รายละเอียดโครงการ ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการแก้ไขปัญหาอุปสรรคโครงการ ซึ่งคณะกรรมการมีมติรับทราบรายละเอียดโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย งบประมาณรวมทั้งสิ้น ๑๒,๗๑๕,๔๒๘,๘๙๗ บาท ประกอบด้วย ค่าก่อสร้าง จำนวน ๕,๒๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท และค่าจัดกรรมสิทธิ์ จำนวน ๗,๔๙๐,๔๒๘,๘๙๗ บาท โดยแบ่งการก่อสร้างออกเป็น ๕ ช่วง ได้แก่

ช่วงที่ ๑ ก่อสร้างทางยกระดับและถนนในฝั่งธนบุรี วงเงิน ๗๗๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ช่วงที่ ๒ ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา รวมทางขึ้น - ลง วงเงิน ๑,๓๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ช่วงที่ ๓ ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งพระนคร จากแม่น้ำเจ้าพระยาถึงแยกสะพานแดง วงเงิน ๙๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ช่วงที่ ๔ ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งพระนคร จากแยกสะพานแดงถึงถนนกำแพงเพชร วงเงิน ๑,๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ช่วงที่ ๕ ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งพระนคร จากถนนกำแพงเพชรถึงถนนพหลโยธิน วงเงิน ๑,๐๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

และเห็นชอบการแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๒ โดยเสนอให้นายกรัฐมนตรีทราบและพิจารณาแนวทางการขับเคลื่อนโครงการให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด

๔) สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๓ (กน)/๙๒๙๒ ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ ขอให้สำนักงานงบประมาณเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของนายกรัฐมนตรี กรณีคณะกรรมการโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกายรายงานผลการประชุม คณะกรรมการโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย และสำนักงานงบประมาณ ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๑๙๐๘๒ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๔ เรียน เลขาธิการนายกรัฐมนตรี สรุปได้ว่า เนื่องจากการเสนอตั้งงบประมาณของปี พ.ศ. ๒๕๖๕ การพิจารณาของคณะกรรมการโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกายยังไม่ได้ข้อยุติ จึงได้ชะลอการตั้งงบประมาณ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๒ ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา รวมทางขึ้น - ลง ดังนั้น หากมีค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ก็เห็นควรให้กรุงเทพมหานคร ใช้จ่ายจากเงินรายได้ที่ต้องนำมาสมทบก่อน สำหรับค่าใช้จ่ายในปีต่อไปให้กรุงเทพมหานครจัดทำแผนการปฏิบัติงาน และแผนการใช้จ่ายงบประมาณเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสม ตามขั้นตอน โดยให้อยู่ภายในกรอบเงินอุดหนุนของรัฐบาลที่จัดสรรให้กรุงเทพมหานคร สำหรับการก่อสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย ในช่วงที่เหลือ เมื่อกรุงเทพมหานครเตรียมความพร้อม ในด้านแบบรูปรายการและพื้นที่ก่อสร้างครบถ้วนแล้ว ก็สามารถเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่าย ประจำปีต่อไป

๕) ปัจจุบันกรุงเทพมหานครได้ปรับปรุงแบบการก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานข้าม แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย จาก ๕ ช่วง เหลือ ๓ ช่วง โดยยกเลิกโครงการช่วงที่ ๔ และช่วงที่ ๕ จากแยกสะพานแดงถึงถนนพหลโยธิน เนื่องจากปัจจุบันมีระบบขนส่งมวลชนรองรับการเดินทางในพื้นที่ สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ และโครงการสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์มีการปรับปรุงถนนรองรับปริมาณ การจราจรเข้า - ออก แล้ว

๓.๒ ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

๑) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๑ ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งธนบุรี วงเงินค่าก่อสร้าง ๗๗๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๙) โดยใช้งบประมาณของกรุงเทพมหานคร ร้อยละ ๑๐๐ แบ่งเป็น ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป ปัจจุบันได้ผู้รับจ้าง บริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด เป็นเงิน ๗๒๗,๕๐๓,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๗๒๐ วัน เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

๒) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๒ ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา รวมทางขึ้น - ลง วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ดำเนินการ ๗ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๙) โดยใช้งบประมาณเงินอุดหนุนของรัฐบาลร้อยละ ๕๐ เป็นเงิน ๖๗๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท และงบประมาณของกรุงเทพมหานคร ร้อยละ ๕๐ เป็นเงิน ๖๗๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปัจจุบันกรุงเทพมหานคร โดยสำนักการโยธาได้ลงนามสัญญาดำเนินการโครงการดังกล่าวกับ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นเงิน ๙๒๕,๐๗๙,๘๗๔.๔๑ บาท เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๘ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง

๓) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๓ ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งพระนคร จากแม่น้ำเจ้าพระยาถึงแยกสะพานแดง วงเงินค่าก่อสร้าง ๙๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๗ ปี (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๐) โดยใช้งบประมาณ เงินอุดหนุนของรัฐบาล ร้อยละ ๕๐ เป็นเงิน ๔๙๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท และงบประมาณของกรุงเทพมหานคร ร้อยละ ๕๐ เป็นเงิน ๔๙๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ได้รับงบประมาณ ดังนี้

๓.๑) งบประมาณของกรุงเทพมหานครได้รับการจัดสรรตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๕๙,๘๐๐,๐๐๐ บาท ในงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๘ ไม่ได้รับ การจัดสรรงบประมาณ

/๓.๒) งบประมาณ...

๓.๒) งบประมาณเงินอุดหนุนของรัฐบาลได้มีการเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายตามร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๙๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท แต่คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้มีการปรับลดงบประมาณโครงการดังกล่าวทั้งจำนวน และในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๘ กรุงเทพมหานครได้ขอตั้งงบประมาณโครงการดังกล่าว แต่ไม่ได้รับการพิจารณางบประมาณ

๓.๓) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยได้เห็นชอบให้กรุงเทพมหานครดำเนินการจัดจ้างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๓ ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งพระนคร จากแม่น้ำเจ้าพระยาถึงแยกสะพานแดง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) วงเงิน ๙๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท และกรุงเทพมหานคร โดยสำนักการโยธาได้ดำเนินการจัดจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โครงการดังกล่าว จนได้ตัวผู้รับจ้างหลังต่อรองราคา คือ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นเงิน ๘๗๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (นายวิศณุ ทรัพย์สมพล รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร) ได้เห็นชอบรายงานผลการพิจารณาและอนุมัติจ้างโครงการดังกล่าวแล้ว เป็นเงิน ๘๗๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท กำหนดงานแล้วเสร็จภายใน ๗๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา และบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ได้ขยายเวลายื่นราคาโครงการก่อสร้างดังกล่าวแล้ว จำนวน ๖ ครั้ง โดยครั้งที่ ๖ ได้ยื่นราคาตั้งแต่วันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๘ ต่อไปอีก ๑๒๐ วัน สิ้นสุดวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๘

๔) กรุงเทพมหานครได้ดำเนินการตรวจสอบแผนงานการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๑ และโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๒ จะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๙ แต่เนื่องจากโครงการช่วงที่ ๓ ยังไม่ได้รับการพิจารณางบประมาณ ในสัดส่วนเงินนอกงบประมาณ (เงินอุดหนุนของรัฐบาล) ซึ่งหากไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างโครงการช่วงที่ ๓ ได้ จะทำให้ไม่สามารถเปิดให้ประชาชนใช้งานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย จุดเริ่มต้นบริเวณถนนเลียบริมทางรถไฟสายใต้ จุดสิ้นสุดที่แยกสะพานแดง เชื่อมโยงโครงข่ายการจราจรฝั่งธนบุรีและฝั่งพระนครได้ทันตามแผนงานการเปิดใช้สะพานในปี พ.ศ. ๒๕๗๐

๔. ประโยชน์และผลกระทบ

กระทรวงมหาดไทยมีความจำเป็นต้องขออนุมัติก่อนนี้ผู้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๓ ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งพระนคร จากแม่น้ำเจ้าพระยาถึงแยกสะพานแดง เพื่อที่จะสามารถเปิดใช้งานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย ได้ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๐

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

กรุงเทพมหานครจะดำเนินการโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๓ ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งพระนคร จากแม่น้ำเจ้าพระยาถึงแยกสะพานแดง ภายในวงเงิน ๘๗๕,๕๐๐,๐๐๐ บาท (แปดร้อยเจ็ดสิบล้านห้าแสนบาทถ้วน) แบ่งเป็น สัดส่วนเงินอุดหนุนของรัฐบาล ร้อยละ ๕๐ เป็นเงิน ๔๓๗,๗๕๐,๐๐๐ บาท (สี่ร้อยสามสิบเจ็ดล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) และงบประมาณของกรุงเทพมหานคร ร้อยละ ๕๐ เป็นเงิน ๔๓๗,๗๕๐,๐๐๐ บาท (สี่ร้อยสามสิบเจ็ดล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ระยะเวลาดำเนินการ ๗๒๐ วัน โดยในส่วนเงินอุดหนุนของรัฐบาล จำนวน ๔๓๗,๗๕๐,๐๐๐ บาท (สี่ร้อยสามสิบเจ็ดล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) สำนักงบประมาณได้อนุมัติให้กรุงเทพมหานครโอนเงินจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ภายใต้แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผลผลิตการจัดบริการสาธารณะ จากงบเงินอุดหนุน เงินอุดหนุนทั่วไป

/รายการเงินอุดหนุน...

รายการเงินอุดหนุนสำหรับชดเชยรายได้ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ได้รับผลกระทบจากการจัดเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๔๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน) เพื่อไปตั้งจ่ายในรายการโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๓ ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งพระนคร จากแม่น้ำเจ้าพระยาถึงแยกสะพานแดง จำนวน ๔๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน) ส่วนที่เหลือ จำนวน ๓๘๘,๗๕๐,๐๐๐ บาท (สามร้อยแปดสิบล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) กรุงเทพมหานคร จะจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณเพื่อเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐ ต่อไป

๖. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานงบประมาณได้มีหนังสือ ที่ นร ๐๗๐๔/๒๐๐๖ ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๘ เรื่อง ขออนุมัติก่อนนี้ผู้กผันข้ามปีงบประมาณโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๓ ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งพระนคร จากแม่น้ำเจ้าพระยาถึงแยกสะพานแดง และขออนุมัติโอนเงินจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แจ้งกรุงเทพมหานคร ดังนี้

๖.๑ เห็นชอบกรอบวงเงินดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๓ ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งพระนคร จากแม่น้ำเจ้าพระยาถึงแยกสะพานแดง ภายในวงเงิน ๘๗๕,๕๐๐,๐๐๐ บาท (แปดร้อยเจ็ดสิบล้านห้าแสนบาทถ้วน) สัดส่วนเงินอุดหนุนของรัฐบาล ร้อยละ ๕๐ เป็นเงิน ๔๓๗,๗๕๐,๐๐๐ บาท (สี่ร้อยสามสิบล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) และงบประมาณของกรุงเทพมหานคร ร้อยละ ๕๐ เป็นเงิน ๔๓๗,๗๕๐,๐๐๐ บาท (สี่ร้อยสามสิบล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ระยะเวลาดำเนินการ ๗๒๐ วัน แต่โดยที่โครงการดังกล่าวมีระยะเวลาดำเนินการเกินกว่าหนึ่งปีงบประมาณ จึงเป็นการดำเนินการในลักษณะก่อนนี้ผู้กผันข้ามปีงบประมาณนอกเหนือไปจากที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี กรุงเทพมหานครจึงต้องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี ตามนัยมาตรา ๔๒ ของพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ก่อนดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

๖.๒ ในส่วนเงินอุดหนุนของรัฐบาล จำนวน ๔๓๗,๗๕๐,๐๐๐ บาท (สี่ร้อยสามสิบล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) อนุมัติให้กรุงเทพมหานครโอนเงินจัดสรรประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ภายใต้แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผลผลิตการจัดบริการสาธารณะจากงบเงินอุดหนุน เงินอุดหนุนทั่วไป รายการเงินอุดหนุนสำหรับชดเชยรายได้ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ได้รับผลกระทบจากการจัดเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๔๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน) เพื่อไปตั้งจ่ายในรายการโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๓ ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งพระนคร จากแม่น้ำเจ้าพระยาถึงแยกสะพานแดง จำนวน ๔๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน) ตามเหตุผลความจำเป็นดังกล่าวข้างต้น ส่วนที่เหลือ จำนวน ๓๘๘,๗๕๐,๐๐๐ บาท (สามร้อยแปดสิบล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ผู้กผันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐ โดยให้กรุงเทพมหานครจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณเพื่อเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป

๗. ขอกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๗.๑ พระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

มาตรา ๔๐ หน่วยรับงบประมาณจะจ่ายเงินหรือก่อนนี้ผู้กผันได้แต่เฉพาะตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายหรือตามพระราชบัญญัตินี้ หรือตามอำนาจที่มีอยู่ตามกฎหมายอื่น

มาตรา ๔๒ ในกรณีที่มีความจำเป็นและเร่งด่วนเพื่อประโยชน์ในการบริหารราชการแผ่นดิน และมีใช้กรณีตามมาตรา ๔๑ คณะรัฐมนตรีมีอำนาจอนุมัติให้หน่วยรับงบประมาณก่อนนี้ผู้กผันเกินกว่าหรือนอกเหนือไปจากที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายได้

/๗.๒ พระราชบัญญัติ...

๗.๒ พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑

มาตรา ๒๗ การดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการที่ก่อให้เกิดภาระต้องงบประมาณ หรือภาระทางการคลังในอนาคตตามที่คณะกรรมการกำหนดให้หน่วยงานของรัฐซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบการดำเนินการนั้น จัดทำแผนบริหารจัดการกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการ ประมาณการรายจ่าย แหล่งเงินที่ใช้ตลอดระยะเวลาดำเนินการ และประโยชน์ที่จะได้รับ โดยต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการ ต่อคณะรัฐมนตรี และในกรณีที่การดำเนินการก่อให้เกิดการสูญเสียรายได้ของรัฐหรือของหน่วยงานของรัฐ ให้จัดทำประมาณการการสูญเสียรายได้และประโยชน์ที่จะได้รับ เสนอในการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีด้วย

๘. ข้อเสนอของกระทรวงมหาดไทย

กระทรวงมหาดไทยขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนนี้ผู้กผันข้ามปีงบประมาณ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๓ ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งพระนคร จากแม่น้ำเจ้าพระยาถึงแยกสะพานแดง ในวงเงิน ๘๗๕,๕๐๐,๐๐๐ บาท (แปดร้อยเจ็ดสิบล้านห้าแสนบาทถ้วน) สัดส่วนเงินอุดหนุนของรัฐบาล ร้อยละ ๕๐ เป็นเงิน ๔๓๗,๗๕๐,๐๐๐ บาท (สี่ร้อยสามสิบล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) และงบประมาณกรุงเทพมหานคร ร้อยละ ๕๐ เป็นเงิน ๔๓๗,๗๕๐,๐๐๐ บาท (สี่ร้อยสามสิบล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) โดยในส่วนเงินอุดหนุนของรัฐบาล จำนวน ๔๓๗,๗๕๐,๐๐๐ บาท (สี่ร้อยสามสิบล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) จะดำเนินการโอนเงินจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ภายใต้แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผลผลิตการจัดบริการสาธารณะ จากงบเงินอุดหนุน เงินอุดหนุนทั่วไป รายการเงินอุดหนุนสำหรับชดเชยรายได้ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ได้รับผลกระทบจากการจัดเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๔๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่สิบล้านเก้าแสนบาทถ้วน) เพื่อไปตั้งจ่ายในรายการโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๓ ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งพระนคร จากแม่น้ำเจ้าพระยาถึงแยกสะพานแดง จำนวน ๔๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่สิบล้านเก้าแสนบาทถ้วน) ส่วนที่เหลือ จำนวน ๓๘๘,๗๕๐,๐๐๐ บาท (สามร้อยแปดสิบล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) จะขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนุทิน ชาญวีรกูล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและแผน

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๒๒ ๔๘๕๔