

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖/๑๕๘๓



กว ๑ ๖๖.๒

วันที่ 18 มี.ค.๖๘

เวลา 10.12

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... 3008
รับที่(อีเมล).....
รับที่ 18 มี.ค. 2568 เวลา 0.22

สำนักงานสภาพัฒนาการ

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เพิ่มเติม

เรื่องที่ ๑๐

๑๖ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย
ช่วงที่ ๓ ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งพระนคร จากแม่น้ำเจ้าพระยาถึงแยกสะพานแดง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ..18..มีค..2568

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๕๙๕๙ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้าม
ปีงบประมาณ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๓ ก่อสร้างทางยกระดับ
และถนนฝั่งพระนคร จากแม่น้ำเจ้าพระยาถึงแยกสะพานแดงของกระทรวงมหาดไทย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณโครงการ
ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๓ ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งพระนคร
จากแม่น้ำเจ้าพระยาถึงแยกสะพานแดง วงเงิน ๘๗๕.๕๐ ล้านบาท สัดส่วนเงินอุดหนุนของรัฐบาล ร้อยละ ๕๐
เป็นเงิน ๔๓๗.๗๕ ล้านบาท และงบประมาณกรุงเทพมหานคร ร้อยละ ๕๐ เป็นเงิน ๔๓๗.๗๕ ล้านบาท
โดยในส่วนเงินอุดหนุนของรัฐบาล จำนวน ๔๓๗.๗๕ ล้านบาท จะดำเนินการโอนเงินจัดสรรงบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ภายใต้แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่น ผลผลิตการจัดบริการสาธารณะจากงบเงินอุดหนุน เงินอุดหนุนทั่วไป รายการเงินอุดหนุนสำหรับ
ชดเชยรายได้ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ได้รับผลกระทบจากการจัดเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง
จำนวน ๔๙.๐๐ ล้านบาท เพื่อไปตั้งจ่ายในรายการโครงการฯ จำนวน ๔๙.๐๐ ล้านบาท ส่วนที่เหลือ จำนวน
๓๘๘.๗๕ ล้านบาท จะขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐ ต่อไป
ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ เพื่อช่วยบรรเทาปัญหาจราจรติดขัดบริเวณโดยรอบอาคารรัฐสภาแห่งใหม่
รวมถึงเพิ่มทางเลือกในการเดินทางเชื่อมโยงระหว่างฝั่งตะวันออกและตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา

๒. เห็นควรให้กระทรวงมหาดไทยโดยกรุงเทพมหานครกำกับโครงการให้แล้วเสร็จตามเป้าหมาย
เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกายได้ตามแผนที่กำหนด พร้อมทั้ง
ประสานการรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยร่วมกันจัดทำมาตรการการบริหารจัดการจราจร ป้องกัน
และลดอุบัติเหตุและฝุ่นละอองในช่วงก่อสร้างอย่างเคร่งครัด

๓. สำหรับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในระยะต่อไป เห็นควรให้กระทรวงมหาดไทย
พิจารณาเสนอขออนุมัติโครงการตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงสิ้นสุดโครงการในคราวเดียวกัน เพื่อให้สามารถประเมินผล
ความคุ้มค่าและผลกระทบทางเศรษฐกิจได้อย่างชัดเจน ซึ่งจะช่วยลดค่าเสียโอกาสทางเศรษฐกิจที่เกิดขึ้น

/จากการ...

จากการที่ไม่สามารถใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ (บางส่วน) อีกทั้งยังทำให้การใช้จ่ายเงินลงทุนของภาครัฐเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดนุชา พิชยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Sukit@nesdc.go.th