

# ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๕๐๓.๕/๙๖๒๓

**ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เพิ่มเติม**

**เรื่องที่ ๑๐**

๑๘ มีนาคม ๒๕๖๘



กค ๖๖.๔  
วันที่ ๑๘ มี.ค.๖๘  
วอ. ๑๐.๕๑

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
รับที่.....๐๑๑๕  
รับที่(อีเมล).....  
ใน ๘ ส.ค. 2568 เวลา 10.38

เรื่อง ขออนุมัติก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย  
ช่วงที่ ๓ ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งพระนคร จากแม่น้ำเจ้าพระยาถึงแยกสะพานแดง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

**จัดเข้าวาระ 18 มี.ค. 2568**

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๕๕๕๘ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง  
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงมหาดไทยเสนอเรื่อง ขออนุมัติก่อหนี้ผูกพัน  
ข้ามปีงบประมาณ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๓ ก่อสร้างทางยกระดับ  
และถนนฝั่งพระนคร จากแม่น้ำเจ้าพระยาถึงแยกสะพานแดง เพื่อพิจารณาอนุมัติก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๓ ก่อสร้างทางยกระดับและถนน  
ฝั่งพระนคร จากแม่น้ำเจ้าพระยาถึงแยกสะพานแดง ในวงเงิน ๘๗๕,๕๐๐,๐๐๐ บาท สัดส่วนเงินอุดหนุนของรัฐบาล  
ร้อยละ ๕๐ เป็นเงิน ๔๓๗,๗๕๐,๐๐๐ บาท และงบประมาณกรุงเทพมหานคร ร้อยละ ๕๐ เป็นเงิน  
๔๓๗,๗๕๐,๐๐๐ บาท โดยในสัดส่วนเงินอุดหนุนของรัฐบาล จำนวน ๔๓๗,๗๕๐,๐๐๐ บาท จะดำเนินการโอนเงิน  
จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ภายใต้แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจ  
ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผลผลิตการจัดบริการสาธารณะ จากงบเงินอุดหนุน เงินอุดหนุนทั่วไป รายการ  
เงินอุดหนุนสำหรับชดเชยรายได้ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ได้รับผลกระทบจากการจัดเก็บภาษีที่ดิน  
และสิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๔๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท เพื่อไปตั้งจ่ายในรายการโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ  
เจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๓ ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งพระนคร จากแม่น้ำเจ้าพระยา  
ถึงแยกสะพานแดง จำนวน ๔๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๓๘๘,๗๕๐,๐๐๐ บาท จะขอรับการจัดสรร  
งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

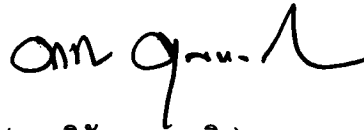
กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว มีความเห็นว่า เพื่อเป็นการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่ง  
บริเวณโดยรอบอาคารรัฐสภาแห่งใหม่ ลดปัญหาการติดขัดของระบบขนส่งสาธารณะและการเดินทาง  
ของประชาชนในพื้นที่ และสนับสนุนการพัฒนาเมืองให้เติบโตอย่างสมดุล รวมทั้งสามารถเปิดใช้งาน  
สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกายได้ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๐ ประกอบกับกระทรวงมหาดไทย  
ได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีตามบทบัญญัติ  
ในมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และประกาศคณะกรรมการนโยบาย  
การเงินการคลังของรัฐ เรื่อง การดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการที่ก่อให้เกิดภาระต่องบประมาณ  
หรือภาระทางการคลังในอนาคต พ.ศ. ๒๕๖๑ เรียบร้อยแล้ว จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะอนุมัติ  
ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๓  
ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งพระนคร จากแม่น้ำเจ้าพระยาถึงแยกสะพานแดง ในวงเงิน ๘๗๕,๕๐๐,๐๐๐ บาท

ตามที่ ...

ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ ทั้งนี้ กระทรวงมหาดไทยควรให้ความสำคัญกับการควบคุม และกำกับดูแล การดำเนินงานตามโครงการดังกล่าวให้เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การใช้จ่ายงบประมาณมีความคุ้มค่าและเกิดประโยชน์สูงสุด สำหรับการจัดสรรงบประมาณให้เป็นไปตาม ความเห็นของสำนักงบประมาณ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิชัย ชุณหวชิร)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

กองการเงินการคลังภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๖๗๐๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@cgd.go.th