



ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖/๖๗๖

สำนักงานสภาพัฒนาการ

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายขนตรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕ สายทางยกระดับ
อุดรภูมิฯ (อนุสรณ์สถาน - บางปะอิน) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๒๖๓๙ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๐๗๐๑
ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๗

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนด
ค่าธรรมเนียมการใช้นายขนตรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕ สายทางยกระดับอุดรภูมิฯ (อนุสรณ์สถาน
- บางปะอิน) พ.ศ. ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการร่างกฎกระทรวงฯ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อให้
กรมทางหลวงสามารถกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางโครงข่ายทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕ สายทางยกระดับ
อุดรภูมิฯ (อนุสรณ์สถาน - บางปะอิน) และกลไกการปรับอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทาง เพื่อนำเงินค่าธรรมเนียม
ที่ได้ไปบูรณะ บำรุงรักษา และจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้องกับการใช้ทางหลวงพิเศษ เพื่อรองรับ
ความต้องการเดินทางและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน

๒. อย่างไรก็ดี เพื่อให้การดำเนินการโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕ สายทางยกระดับ
อุดรภูมิฯ (อนุสรณ์สถาน - บางปะอิน) เป็นไปตามเป้าหมายและเกิดประโยชน์สูงสุด เห็นควรมอบหมาย
กรมทางหลวงดำเนินการ ดังนี้

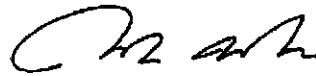
๒.๑ ควรพิจารณาศึกษาแนวทางการดำเนินโครงการต่อเนื่องจากโครงการร่วมลงทุน
ภายหลังจากสัญญาร่วมลงทุนสิ้นสุดของโครงการทางยกระดับอุดรภูมิฯ โดยให้ความสำคัญกับการพิจารณากำหนด
โครงสร้างอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางให้มีความเหมาะสมและมีอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางใกล้เคียงกันกับ
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายทางอื่น ๆ

๒.๒ ควรกำหนดข้อความการยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕
สายทางยกระดับอุดรภูมิฯ ช่วงอนุสรณ์สถาน - รังสิต (ทล.๓๘ เดิม) ระยะทาง ๗ กม. ในร่างกฎกระทรวงฯ
ให้ชัดเจน เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสัญญาสัมปทาน

๒.๓ ควรติดตามและประเมินผลการใช้ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M - Flow) ของโครงการต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง ทั้งในด้านประสิทธิภาพทางเทคนิคของระบบ ความสามารถในการเข้าถึงระบบของประชาชน และผลกระทบต่อรายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทาง เพื่อประกอบการพิจารณา ดำเนินการในระยะถัดไป พร้อมทั้งขยายผลการประชาสัมพันธ์สร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับรูปแบบการจัดเก็บ ค่าธรรมเนียมผ่านทางด้วยระบบ M - Flow เพื่อให้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางและการแก้ไขปัญหาการจราจร หน้าด่านเก็บค่าธรรมเนียมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายดนุชา พิชยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Sukit@nesdc.go.th