



ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๓๐๙/๒๕๙

สำนักงบประมาณ

๑๐๖๓ ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายอนตรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕

สายทางยกระดับอุดรภิมุข (อนุสรณ์สถาน - บางปะอิน) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๒๖๓๙

ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายอนตรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕ สายทางยกระดับอุดรภิมุข (อนุสรณ์สถาน - บางปะอิน) พ.ศ. ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายอนตรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕ สายทางยกระดับอุดรภิมุข (อนุสรณ์สถาน - บางปะอิน) พ.ศ. เป็นร่างกฎกระทรวงฯ ที่กระทรวงคมนาคมปรับปรุงแก้ไขจากร่างกฎกระทรวงที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาส่งหน้าร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๘ ทางยกระดับอนุสรณ์สถาน - รังสิต ให้เป็นทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕ สายทางยกระดับอุดรภิมุข (อนุสรณ์สถาน - บางปะอิน) โดยร่างกฎกระทรวงดังกล่าวกำหนดให้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๕ สายทางยกระดับอุดรภิมุข (อนุสรณ์สถาน - บางปะอิน) เป็นทางหลวงที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมการใช้นายอนตรบนทางหลวง โดยกำหนดให้เก็บค่าธรรมเนียมนับแต่วันที่อธิบดีกรมทางหลวงประกาศกำหนดเป็นต้นไป รวมถึงกำหนดวิธีการชำระค่าธรรมเนียมและอัตราค่าธรรมเนียมการใช้นายอนตรบนทางหลวงพิเศษสายทางดังกล่าว โดยกำหนดให้มีการปรับเพิ่มขึ้นทุกห้าปี ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นและรายงานวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายแล้ว ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๕ สายทางยกระดับอุดรภิมุข (อนุสรณ์สถาน - บางปะอิน) สามารถใช้จ่ายจากเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางโดยไม่เป็นภาระงบประมาณภาครัฐ

/จึงเห็นสมควร...

จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียม
การใช้นายกรัฐมนตรีบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕ สายทางยกระดับอุตราภิมุข (อนุสรณ์สถาน - บางปะอิน)
พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ขอให้กรมทางหลวงเร่งรัดและกำกับการดำเนินโครงการ
ทางหลวงพิเศษดังกล่าว ให้เป็นไปตามกรอบเวลาที่กำหนด โดยคำนึงถึงวัตถุประสงค์ของโครงการ ประโยชน์สูงสุด
ของทางราชการและประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับเป็นสำคัญด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนันต์ แก้วกำเนิด)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐๙ ๕๔๘๙ ๒๙๔๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th