

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๕๕



สลด.

ส่ง : กษร.

รับที่ : ๕1164/68

29 ม.ค. 2568 เวลา 13.45 น.



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๘ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕
สายทางยกระดับอุตราภิมุข (อนุสรณ์สถาน - บางปะอิน) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างอิง ๑. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๒๖๘ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๗
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๒๕๑๘๐ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๑๑๒.๖.๒/๑๒๐๔๘ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๗
๒. ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕
สายทางยกระดับอุตราภิมุข (อนุสรณ์สถาน - บางปะอิน) พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล
๓. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย
๔. สรุปสาระสำคัญของร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษ
หมายเลข ๕ สายทางยกระดับอุตราภิมุข (อนุสรณ์สถาน - บางปะอิน) พ.ศ.
๕. หลักฐานการรับฟังความคิดเห็นและการเปิดเผยผลการรับฟังความคิดเห็น และรายงาน
การสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์
บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕ สายทางยกระดับอุตราภิมุข (อนุสรณ์สถาน - บางปะอิน) พ.ศ. มาเพื่อ
คณะกรรมการพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการ ตามมาตรา ๔ (๕) แห่งพระราชกฤษฎีกา
ว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการ พ.ศ. ๒๕๔๘

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการ

๑.๑ กระทรวงคมนาคมเสนอเรื่องร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์
บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕ สายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต - บางปะอิน พ.ศ. ต่อคณะกรรมการ
รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง ๑

๑.๒ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีแจ้งกระทรวงคมนาคมว่า สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ตรวจพิจารณาร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕
สายทางยกระดับอุตราภิมุข (อนุสรณ์สถาน - บางปะอิน) พ.ศ. เป็นการล่วงหน้าร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
มีการแก้ไขโดยตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๘ ทางยกระดับอนุสรณ์สถาน - รังสิต ออก เนื่องจากไม่ปรากฏ
อัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางสำหรับทางหลวงแผ่นดินดังกล่าวในบัญชีค่าธรรมเนียมท้ายกฎกระทรวง
แต่เนื่องจากกรมทางหลวงมีการแจ้งยืนยันความประสงค์ออกกฎกระทรวงเพื่อเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง
บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕ ตั้งแต่ช่วง อนุสรณ์สถาน - บางปะอิน เนื่องจากพิจารณาให้ทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๘ ทางยกระดับ อนุสรณ์สถาน - รังสิต รวมอยู่ในระยะทางที่กำหนดให้เป็นทางหลวงที่ต้องเสีย
ค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษ และขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการเปลี่ยนประเภททางหลวง

จากทางหลวง...

จากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๘ ทางยกระดับอนุสรณ์สถาน - รังสิต ให้เป็นทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕ เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายการพัฒนาทางหลวงพิเศษในอนาคต และสามารถบริหารจัดการการจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ และรองนายกรัฐมนตรี (นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ) พิจารณาแล้วมีคำสั่งให้กระทรวงคมนาคม ร่างกฎกระทรวงในเรื่องนี้ไปพิจารณาปรับปรุงแก้ไขให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนประเภททางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๘ ทางยกระดับอนุสรณ์สถาน - รังสิต ให้เป็นทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕ สายทางยกระดับ อุดรภูมิข (ตั้งแต่ช่วงอนุสรณ์สถาน - บางปะอิน) ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง ๒

๑.๓ เนื่องจากคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๗ อนุมัติให้ดำเนินการโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๕ สายทางยกระดับอุดรภูมิข ช่วงรังสิต - บางปะอิน ของกรมทางหลวง และตามมาตรา ๓ (๓) แห่งพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๔๗ กำหนดให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎกระทรวงในส่วนที่เกี่ยวกับราชการของกระทรวง เพื่อกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน ดังนั้น เพื่อให้กรมทางหลวงสามารถนำเงินจากแหล่งเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ซึ่งรัฐเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ไปดำเนินโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๕ สายทางยกระดับอุดรภูมิข ช่วงรังสิต - บางปะอิน และกำหนดให้ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕ สายทางยกระดับอุดรภูมิข (อนุสรณ์สถาน - บางปะอิน) เป็นทางที่ต้องเสียค่าธรรมเนียม และกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางและกลไกการปรับอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทาง จึงจำเป็นต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ตามมาตรา ๔ (๕) แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ในการนี้กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงพิจารณาดำเนินการตาม ๑.๒ เรียบร้อยแล้ว

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ร่างกฎกระทรวงฯ ดังกล่าว มีความจำเป็นต้องนำเสนอเป็นเรื่องด่วน เพื่อให้กฎกระทรวง มีการบังคับใช้สอดคล้องกับการดำเนินโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๕ สายทางยกระดับอุดรภูมิข ของกรมทางหลวง ประกอบกับเพื่อให้กรมทางหลวงนำเงินจากแหล่งเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางไปใช้สำหรับการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับโครงการดังกล่าวต่อไป

๓.สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

กรมทางหลวงดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๓.๑ กรมทางหลวงดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์รูปแบบการร่วมลงทุนที่เหมาะสมของโครงการฯ ตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในส่วนของอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทาง ดังนี้

๑) อัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางที่เหมาะสมแบบระบบเปิด คิดอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทาง คงที่ (Flat Toll) และกำหนดโครงสร้างอัตราค่าผ่านทางแยกตามประเภทยานพาหนะ ได้แก่ ยานพาหนะ ๔ ล้อ และยานพาหนะมากกว่า ๔ ล้อ ทั้งนี้ เพื่อให้สะท้อนถึงต้นทุนความเสียหายแก่ถนน แยกตามประเภทยานพาหนะ โดยวิเคราะห์รายได้รวมตลอดระยะเวลา ๓๐ ปี ให้เพียงพอต่อค่าใช้จ่ายในการบริหารโครงการ โดยมีสมมติฐานการปรับขึ้นอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางทุก ๕ ปี (อ้างอิงจากแนวทางปฏิบัติการปรับขึ้นอัตราค่าใช้บริการของโครงการทางด่วน และรถไฟฟ้า) ในอัตราร้อยละ ๒.๕ ต่อปี (อ้างอิงจากการเปลี่ยนแปลงอัตราดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปย้อนหลัง) และทำการตรวจสอบความคุ้มค่าด้านเศรษฐศาสตร์ (EIRR มากกว่าร้อยละ ๑๒)

๒) จากการวิเคราะห์รายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทางที่จะจัดเก็บได้ในอนาคต รวมถึงอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจของโครงการฯ ภายใต้กรณีทดสอบต่าง ๆ พบว่า โครงสร้างและอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางที่เหมาะสมสำหรับโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๕ สายทางยกระดับอุดรภูมิข ช่วงรังสิต - บางปะอิน ซึ่งเป็นทางหลวงในเขตเมือง ควรกำหนดให้มีอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบคงที่ ๒ อัตรา ที่สอดคล้องกับระยะทางการเดินทาง โดยเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบริเวณทางขึ้นหรือทางขาเข้าใช้โครงการจำแนกตามประเภทของยานพาหนะ เพื่อสะท้อนภาระต้นทุนการดำเนินงานและบำรุงรักษาที่แตกต่างกัน โดยอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางตามรายละเอียดบัญชีอัตราค่าธรรมเนียมที่กำหนดในรายงานการศึกษา และวิเคราะห์โครงการฯ สามารถสรุปดังแสดงในตารางที่ ๑

**ตารางที่ ๑ โครงสร้างอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางที่เหมาะสม
ของโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๕ สายทางยกระดับอุตราภิมุข (อนุสรณ์สถาน - บางปะอิน)**

ประเภทยานพาหนะ	อัตราค่าธรรมเนียมผ่านทาง
รถยนต์ ๔ ล้อ	๒๐ หรือ ๔๐ บาท ต่อคัน
รถยนต์ มากกว่า ๔ ล้อขึ้นไป	๓๐ หรือ ๖๕ บาท ต่อคัน

จากผลการวิเคราะห์อัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางที่เหมาะสมข้างต้น กรมทางหลวงดำเนินการจัดทำข้อมูลเพื่อประกอบบัญชีแนบท้ายกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕ สายทางยกระดับอุตราภิมุข (อนุสรณ์สถาน - บางปะอิน) พ.ศ. สำหรับปีที่เปิดให้บริการ โดยคำนวณอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางตามระยะทางแบบระบบเปิด ถ้ามีเศษของค่าธรรมเนียมไม่เกิน ๕ บาท ให้ปัดเศษนั้นลง และถ้ามีเศษของค่าธรรมเนียมเกิน ๕ บาท แต่ไม่ถึง ๑๐ บาท ให้เรียกเก็บเศษนั้นเพียง ๕ บาท สามารถสรุปดังแสดงในตารางที่ ๒ - ๓ ดังนี้

**ตารางที่ ๒ อัตราค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๕
สายทางยกระดับอุตราภิมุข (อนุสรณ์สถาน - บางปะอิน)
(ขาออกกรุงเทพมหานครฯ สำหรับปีที่เปิดให้บริการ)**

ปีที่	ประเภท	ตำแหน่ง รังสิต ๑	ตำแหน่ง รังสิต ๒	ตำแหน่ง ม.ธรรมศาสตร์	ตำแหน่ง วไลยอลงกรณ์
๑ - ๕	รถยนต์ ๔ ล้อ	๔๐	๔๐	๔๐	๒๐
	รถยนต์มากกว่า ๔ ล้อขึ้นไป	๖๕	๖๕	๖๕	๓๐
๖ - ๑๐	รถยนต์ ๔ ล้อ	๔๐	๔๐	๔๐	๒๐
	รถยนต์มากกว่า ๔ ล้อขึ้นไป	๗๐	๗๐	๗๐	๓๐
๑๑ - ๑๕	รถยนต์ ๔ ล้อ	๔๕	๔๕	๔๕	๒๐
	รถยนต์มากกว่า ๔ ล้อขึ้นไป	๘๐	๘๐	๘๐	๓๕
๑๖ - ๒๐	รถยนต์ ๔ ล้อ	๕๕	๕๕	๕๕	๒๕
	รถยนต์มากกว่า ๔ ล้อขึ้นไป	๙๐	๙๐	๙๐	๔๐
๒๑ - ๒๕	รถยนต์ ๔ ล้อ	๖๐	๖๐	๖๐	๓๐
	รถยนต์มากกว่า ๔ ล้อขึ้นไป	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๔๕
๒๖ - ๓๐	รถยนต์ ๔ ล้อ	๗๐	๗๐	๗๐	๓๕
	รถยนต์มากกว่า ๔ ล้อขึ้นไป	๑๑๕	๑๑๕	๑๑๕	๕๐
๓๑ เป็นต้นไป	รถยนต์ ๔ ล้อ	๘๐	๘๐	๘๐	๔๐
	รถยนต์มากกว่า ๔ ล้อขึ้นไป	๑๓๐	๑๓๐	๑๓๐	๖๐

หมายเหตุ : อัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางมีการปรับขึ้นร้อยละ ๒.๕ ต่อปี โดยปรับขึ้นทุก ๆ ๕ ปี

ตารางที่ ๓ อัตราค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๕
สายทางยกระดับอุตราภิมุข (อนุสรณ์สถาน - บางปะอิน)
(ขาเข้ากรุงเทพมหานครฯ สำหรับปีที่เปิดให้บริการ)

ปีที่	ประเภท	ตำแหน่ง ประตูน้ำพระอินทร์	ตำแหน่ง นวนคร	ตำแหน่ง คลองหลวง
๑ - ๕	รถยนต์ ๔ ล้อ	๔๐	๔๐	๒๐
	รถยนต์มากกว่า ๔ ล้อขึ้นไป	๖๕	๖๕	๓๐
๖ - ๑๐	รถยนต์ ๔ ล้อ	๔๐	๔๐	๒๐
	รถยนต์มากกว่า ๔ ล้อขึ้นไป	๗๐	๗๐	๓๐
๑๑ - ๑๕	รถยนต์ ๔ ล้อ	๔๕	๔๕	๒๐
	รถยนต์มากกว่า ๔ ล้อขึ้นไป	๘๐	๘๐	๓๕
๑๖ - ๒๐	รถยนต์ ๔ ล้อ	๕๕	๕๕	๒๕
	รถยนต์มากกว่า ๔ ล้อขึ้นไป	๙๐	๙๐	๔๐
๒๑ - ๒๕	รถยนต์ ๔ ล้อ	๖๐	๖๐	๓๐
	รถยนต์มากกว่า ๔ ล้อขึ้นไป	๑๐๐	๑๐๐	๔๕
๒๖ - ๓๐	รถยนต์ ๔ ล้อ	๗๐	๗๐	๓๕
	รถยนต์มากกว่า ๔ ล้อขึ้นไป	๑๑๕	๑๑๕	๕๐
๓๑ เป็นต้นไป	รถยนต์ ๔ ล้อ	๘๐	๘๐	๔๐
	รถยนต์มากกว่า ๔ ล้อขึ้นไป	๑๓๐	๑๓๐	๖๐

หมายเหตุ : อัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางมีการปรับขึ้นร้อยละ ๒.๕ ต่อปี โดยปรับขึ้นทุก ๆ ๕ ปี

๓) อัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางที่จะเรียกเก็บจากผู้ใช้งาน ควรมีการปรับให้เหมาะสมสอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจสังคมและอัตราเงินเฟ้อ เพื่อลดความเสี่ยงทางรายได้และค่าใช้จ่ายของโครงการฯ ที่จะอาจเกิดขึ้นในอนาคต จนอาจส่งผลกระทบต่อฐานะทางการเงินของบัญชีเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ทำให้เกิดข้อจำกัดในการดูแลรักษาและปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในปัจจุบัน และเป็นภาระการสนับสนุนด้านงบประมาณในอนาคต

๔) การศึกษามีการกำหนดสมมติฐานให้มีการปรับอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางในขั้นตอนการวิเคราะห์คาดการณ์ปริมาณจราจรและรายได้จากการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางของโครงการฯ เพื่อใช้ในการวิเคราะห์ด้านการเงินและความคุ้มค่าของโครงการฯ โดยกำหนดสมมติฐานให้มีการปรับขึ้นอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางทุก ๕ ปี ในอัตราร้อยละ ๒.๕ ต่อปี ซึ่งอ้างอิงจากการเปลี่ยนแปลงอัตราดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปย้อนหลัง ทั้งนี้ สมมติฐานกรอบระยะเวลาการปรับขึ้นอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางทุก ๕ ปี อ้างอิงจากแนวทางปฏิบัติที่ใช้กันอยู่โดยทั่วไปสำหรับการปรับขึ้นอัตราค่าใช้บริการของโครงการทางด่วนและรถไฟฟ้าเส้นทางต่าง ๆ

๕) กรมทางหลวงจึงเห็นควรให้มีการระบุเกี่ยวกับกลไกการปรับขึ้นอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางไว้ในกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕ สายทางยกระดับอุตราภิมุข (อนุสรณ์สถาน - บางปะอิน) พ.ศ. ... ให้มีการปรับขึ้นอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางทุก ๕ ปี โดยการปรับขึ้นครั้งแรกในรอบปีที่ ๖ ของการเปิดให้บริการ และรอบถัดไปในปีที่ ๑๑ ปีที่ ๑๖ ปีที่ ๒๑ และปีที่ ๒๖ ของการเปิดให้บริการตามลำดับ รวมถึงการใช้อัตราคงที่ร้อยละ ๒.๕ ต่อปี สำหรับการกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางที่จะปรับขึ้นในแต่ละรอบ เพื่อให้เกิดความชัดเจนและลดภาระอุปสรรคในการกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางใหม่ที่จะปรับขึ้นแต่ละครั้งในอนาคต ซึ่งการปรับในอัตราคงที่ร้อยละ ๒.๕ ต่อปี ดังกล่าว อ้างอิงจากการเปลี่ยนแปลง

อัตราดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปย้อนหลัง ตามประกาศของกระทรวงพาณิชย์รวมถึงสมมติฐานที่ใช้ในการศึกษาวิเคราะห์โครงการฯ ตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนฯ โดยกรมทางหลวงดำเนินการจัดทำรายละเอียดบัญชีแนบท้ายกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕ สายทางยกระดับอุดรธานี (อนุสรณ์สถาน - บางปะอิน) พ.ศ.

๓.๒ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๕ สายทางยกระดับอุดรธานี ช่วงรังสิต - บางปะอิน มีขอบเขตการให้เอกชนร่วมลงทุน โดยดำเนินการก่อสร้างทางยกระดับตลอดเส้นทาง ขนาด ๖ ช่องจราจร ระยะทาง ๒๒ กิโลเมตร มีจุดเริ่มต้นอยู่ปลายทางยกระดับอุดรธานี บริเวณ กม. ๓๓+๙๒๔ ของถนนพหลโยธิน และมีจุดสิ้นสุดทางหลักโครงการฯ ที่ประมาณ กม. ๕๑+๙๒๔ ของถนนพหลโยธินบริเวณทางแยกต่างระดับบางปะอิน และพร้อมทั้งให้เอกชนร่วมลงทุนดำเนินงานและบำรุงรักษา (O & M) ตลอดระยะเวลา ๓๐ ปี บนทางยกระดับอุดรธานี (อนุสรณ์สถาน - บางปะอิน) รวมถึงการพัฒนาและบริหารจัดการจุดพักรถ (Rest Stop) ด้วย

การออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕ สายทางยกระดับอุดรธานี (อนุสรณ์สถาน - บางปะอิน) พ.ศ. ระยะเวลา ๓๐ ปี เป็นการออกกฎกระทรวงเพื่อจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางในช่วงรังสิต - บางปะอิน ระยะทาง ๒๒ กิโลเมตรเท่านั้น ซึ่งไม่มีการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางยกระดับอุดรธานี ช่วงอนุสรณ์สถาน - รังสิต ดังนั้น ไม่ส่งผลกระทบต่อสัญญาสัมปทานในทางหลวงสัมปทานหมายเลข ๕ ทางยกระดับอุดรธานี (ดินแดง - อนุสรณ์สถาน) (ทางหลวงสัมปทานหมายเลข ๓๑ สายทางยกระดับดินแดง - อนุสรณ์สถาน เดิม) ตามบันทึกข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาสัมปทานทางหลวงในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑ ถนนวิภาวดีรังสิต ตอน ดินแดง - ตอนเมือง ฉบับที่ ๓/๒๕๕๐ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๐ ข้อ ๘ คือ กรมทางหลวงตกลงจะไม่เก็บเงินค่าผ่านทางบนทางยกระดับช่วงอนุสรณ์สถาน - รังสิต ขาเข้าและขาออก ตลอดอายุสัมปทาน

๓.๓ กรมทางหลวงจัดทำร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕ สายทางยกระดับอุดรธานี (อนุสรณ์สถาน - บางปะอิน) พ.ศ. พร้อมทั้งดำเนินการนำร่างกฎกระทรวงฯ รับฟังความคิดเห็น โดยนำเผยแพร่ลง Website ของระบบกลางทางกฎหมาย (<https://law.go.th/>) เป็นเวลาติดต่อกัน ๑๕ วัน ในระหว่างวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ และจัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย โดยเผยแพร่เอกสารดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ระบบกลางทางกฎหมาย (www.law.go.th) แล้ว

๔. สาระสำคัญของร่างกฎหมาย

ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕ สายทางยกระดับอุดรธานี (อนุสรณ์สถาน - บางปะอิน) พ.ศ. มีสาระสำคัญสรุป ดังนี้

๔.๑ กำหนดให้ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕ สายทางยกระดับอุดรธานี (อนุสรณ์สถาน - บางปะอิน) เป็นทางหลวงที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวง โดยกำหนดให้เก็บค่าธรรมเนียมนับแต่วันที่อธิบดีกรมทางหลวงประกาศกำหนดเป็นต้นไป

๔.๒ กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษดังกล่าว และกำหนดให้มีการปรับเพิ่มขึ้นทุก ๕ ปี

๕. ประโยชน์และผลกระทบ

๕.๑ ประโยชน์

(๑) เพื่อแก้ไขปัญหาด้านการจราจร เกิดการเดินทางที่สะดวกและคล่องตัว รวมทั้งความปลอดภัยจากการเดินทางแก่ประชาชนผู้ใช้ทางบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕ สายทางยกระดับอุดรธานี

(๒) การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษสายดังกล่าวในระบบเปิดในอนาคต รัฐจะได้ประโยชน์และมีรายได้เพิ่มขึ้นเพื่อนำเงินค่าธรรมเนียมที่ได้รับไปก่อสร้าง ขยาย บำรุงรักษาทางหลวงและสะพาน รวมถึงจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับการใช้ทางหลวงและสะพาน

ที่มีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียม และเป็นการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมของประเทศและทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองตามที่กำหนดไว้ในแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองต่อไป

๕.๒ ผลกระทบ

ก่อให้เกิดภาระแก่ประชาชนผู้ใช้ทางบนทางหลวงพิเศษที่จะต้องชำระค่าธรรมเนียม แต่อย่างไรก็ตาม ทางหลวงพิเศษดังกล่าวเป็นทางเลือกในการเดินทางที่อำนวยความสะดวก และเป็นประโยชน์โดยตรงแก่ผู้ใช้สายทางดังกล่าว

๖. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

ไม่มี

๗. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ไม่มี

๘. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๘.๑ พระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

มาตรา ๓ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงในส่วนที่เกี่ยวกับราชการของกระทรวง เพื่อกำหนด

(๑) ทางสายใด ตอนใด หรือสะพานใด ที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมหรือยกเลิกค่าธรรมเนียม

(๒) ประเภทของยานยนต์ที่ต้องเสีย หรือยกเว้นค่าธรรมเนียม

(๓) อัตราค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน

(๔) ระเบียบและวิธีการอื่น ๆ เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้

กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

๘.๒ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

มาตรา ๔ การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้ เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้...

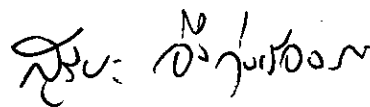
(๕) ร่างกฎกระทรวงเกี่ยวกับนโยบายสำคัญที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

๙. ข้อเสนอของหน่วยงานของรัฐ

กระทรวงคมนาคมเห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕ สายทางยกระดับอุตราภิมุข (อนุสรณ์สถาน - บางปะอิน) พ.ศ. โดยจัดส่งเอกสารประกอบการพิจารณาไปด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. - ๕.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จิรุงเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๓๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : legal@mot@gmail.com