

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๙.๔/๓๔๗



กวก. 173.3

13 ต.ค. 67

15.00 น

สลด. (eMail)

ส่ง : กวก.

รับที่ : ธ13751/67

13 ต.ค. 2567 เวลา 15.00 น.



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก

กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖
เรื่อง (ร่าง) แผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๖๕๓๒ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการ
นโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ เรื่อง (ร่าง) แผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วขอเรียนว่า สกพอ. ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบผล
การประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ เรื่อง (ร่าง) แผนภาพรวม
เพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ซึ่งเป็นการดำเนินงานตามพระราชบัญญัติ
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๑๑ วรรคสอง กำหนดว่า เมื่อ กพอ. ได้มีมติอนุมัติหรือให้
ความเห็นชอบเรื่องใดแล้วให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้ (ร่าง) แผนภาพรวมฯ
เป็นกรอบในการจัดทำร่างแผนปฏิบัติการและการดำเนินงาน รวมถึงขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อสนับสนุน
การดำเนินงานให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกตามกรอบระยะเวลา
ที่คาดหวังไว้ในระยะเวลา ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) รวมทั้งได้ดำเนินการตามขั้นตอนและกระบวนการ
ตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับแผนระดับ ๓ ด้วยแล้ว กระทรวงคมนาคมจึงเห็นสมควรนำเสนอ
คณะรัฐมนตรีตามที่ สกพอ. เสนอ โดยขอให้ดำเนินการตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรี
ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อ (ร่าง) แผนภาพรวมฯ ดังนี้

๑. แนวทางที่ ๑ ส่งเสริมให้เกิดการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมายและบริการแห่งอนาคต
กลยุทธ์ ๑.๔ การสร้างปัจจัยในการลงทุนต่อเนื่องและการลงทุนใหม่ ในข้อที่ ๑ การส่งเสริมการวิจัย
ในเทคโนโลยีและนวัตกรรมให้สอดคล้องกับความต้องการในอุตสาหกรรมเป้าหมายนั้น อาจจะพิจารณาเพิ่มเติม
ประเด็นการเป็นศูนย์กลางที่รวบรวมงานวิจัยและนวัตกรรมเพื่อเพิ่มขีดความสามารถและยกระดับอุตสาหกรรม
เป้าหมาย เพื่อให้มีองค์ความรู้ที่สามารถนำไปต่อยอดสำหรับการพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมายและยกระดับ
เศรษฐกิจและสังคมของประเทศได้อย่างยั่งยืน

๒. แนวทางที่ ๒ เพิ่มประสิทธิภาพและการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานและระบบ
สาธารณูปโภค กลยุทธ์ ๒.๑ การเร่งรัดโครงการโครงสร้างพื้นฐานหลัก ในส่วนของการพัฒนาท่าอากาศยาน
อู่ตะเภา ควรพิจารณาในประเด็นที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

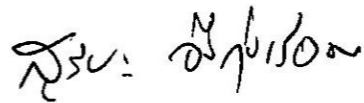
๒.๑ สอดคล้อง...

๒.๑ ความสอดคล้องกับนโยบาย/แผนงานอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งวิสัยทัศน์ประเทศไทย (IGNITE Thailand) ในการเป็นศูนย์กลางการบิน (Aviation Hub) ที่มีเป้าหมายในการพัฒนาท่าอากาศยานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารและเที่ยวบิน โดยให้ท่าอากาศยานเมืองรองเตรียมความพร้อมในการเป็นที่ตั้งหลัก (Home Base) ของทั้งสายการบินไทยและสายการบินนานาชาติและมีกิจกรรมเกี่ยวเนื่องด้านการบิน เช่น ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน ที่มีประสิทธิภาพ เพื่อให้ภาพรวมของการพัฒนาดังกล่าวครอบคลุมในทุกมิติ

๒.๒ การกำหนดเป้าหมายและการดำเนินการในปี พ.ศ. ๒๕๗๐ ของการพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเภานในการขอรับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะนั้น เนื่องด้วยท่าอากาศยานอุตะเภาได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ตั้งแต่วันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๕ ดังนั้น จึงควรปรับปรุงเป้าหมายและการดำเนินงานในปี พ.ศ. ๒๕๗๐ เป็นกระบวนการโอนใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ ทั้งนี้ จะต้องมีการหารือในรายละเอียดร่วมกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาแนวทางการดำเนินงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๓๐๔๖

โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๓๕๒๖