

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๙๐๕/๑๖๗๗



กค. 34
วันที่ ๓๑ พ. ๖๘
เวลา 16.55

สลด. (eMail)

ส่ง : กค.

รับที่ : ธ1756/68

11 ก.พ. 2568 เวลา 16.45 น.



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ จำนวน ๑๗ แผ่น
 ๒. โครงการพัฒนา โครงการ และรายการใหม่ที่ขอบรรจุแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ เพิ่มเติม จำนวน ๑ แผ่น
 ๓. ตารางสรุปข้อพิจารณาตามมาตรา ๔๙ ของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ สำหรับหน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ จำนวน ๒ แผ่น
 ๔. ตารางสรุปการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน ๒ แผ่น
 ๕. สรุปเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของรัฐวิสาหกิจที่ไม่สามารถปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๔ แผ่น
 ๖. ตารางสรุปกฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีได้ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๑.๑ พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ) มาตรา ๓๕ (๒) กำหนดให้คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คณะกรรมการฯ) เสนอแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ หากมีการปรับเปลี่ยนแผนระหว่างปีโดยไม่เกินวงเงินที่ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการฯ และรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ

๑.๒ ระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ (ระเบียบคณะกรรมการฯ) ข้อ ๑๒ กำหนดว่า ให้พิจารณาหลักเกณฑ์การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ได้ทำธุรกิจให้กู้ยืมเงิน ธุรกิจบริหารสินทรัพย์ หรือธุรกิจประกันสินเชื่อ โดยต้องมีฐานะการเงินที่มั่นคง หรือมีสัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ในอัตราไม่ต่ำกว่าหนึ่ง ประกอบกับข้อ ๑๕ ของระเบียบคณะกรรมการฯ กำหนดว่า กรณีที่มีความจำเป็น ต้องปรับปรุงแผนฯ ระหว่างปี

/หากเกิน...

หากเกินกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ และกรณีโครงการพัฒนาหรือโครงการที่ไม่ได้บรรจุไว้ในแผนฯ ให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ

๑.๓ คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาความจำเป็นในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ โดยได้มีมติในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๘ เห็นชอบการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติตามมาตรา ๓๕ (๒) แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ และตามข้อ ๑๒ และ ๑๕ ของระเบียบคณะกรรมการฯ

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้รัฐบาลจัดหาเงินกู้เพื่อสนับสนุนการลงทุนในโครงการพัฒนาของหน่วยงาน รวมทั้งรัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐสามารถจัดหาเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการพัฒนาและดำเนินกิจการ และเพื่อเสริมสภาพคล่อง ตลอดจนบริหารหนี้เดิมของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจ โดยการปรับโครงสร้างหนี้และบริหารความเสี่ยงได้ทันภายในระยะเวลาที่กำหนด ดังนั้น กระทรวงการคลังจึงต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ ในโอกาสแรก

๓. สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ มีวัตถุประสงค์เพื่อปรับกรอบและวงเงินของการบริหารหนี้สาธารณะให้สอดคล้องกับความต้องการในการก่อหนี้ใหม่ การบริหารหนี้เดิม และการชำระหนี้ของรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ โดยคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาถึงสภาพคล่องของตลาดการเงินภายในประเทศเพื่อรองรับการกู้เงินตามแผนฯ

ทั้งนี้ การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ มีวงเงินเปลี่ยนแปลงจากแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ดังนี้ ๑) แผนการก่อหนี้ใหม่ ปรับเพิ่มสุทธิ ๑๗,๐๑๗.๘๐ ล้านบาท จากเดิม ๑,๒๐๔,๓๐๔.๔๔ ล้านบาท เป็น ๑,๒๒๑,๓๒๒.๒๔ ล้านบาท ๒) แผนการบริหารหนี้เดิม ปรับลดลงสุทธิ ๔๓,๓๓๖.๖๘ ล้านบาท จากเดิม ๑,๗๘๓,๘๘๙.๖๔ ล้านบาท เป็น ๑,๗๔๐,๕๕๒.๙๖ ล้านบาท ๓) แผนการชำระหนี้ ปรับเพิ่มสุทธิ ๒๖๙.๙๕ ล้านบาท จากเดิม ๔๘๙,๑๑๐.๗๐ ล้านบาท เป็น ๔๘๙,๓๘๐.๖๕ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท			
รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง
๑. แผนการก่อหนี้ใหม่	๑,๒๐๔,๓๐๔.๔๔	๑,๒๒๑,๓๒๒.๒๔	๑๗,๐๑๗.๘๐
๑.๑ รัฐบาล	๑,๐๘๗,๒๕๙.๙๘	๑,๑๑๓,๑๘๙.๙๕	๑๕,๙๒๙.๙๗
๑.๒ รัฐวิสาหกิจ	๑๐๕,๖๘๑.๖๒	๑๐๖,๗๖๙.๔๕	๑,๐๘๗.๘๓
๑.๓ หน่วยงานอื่นของรัฐ	๑,๓๖๒.๘๔	๑,๓๖๒.๘๔	๐.๐๐
๒. แผนการบริหารหนี้เดิม	๑,๗๘๓,๘๘๙.๖๔	๑,๗๔๐,๕๕๒.๙๖	(๔๓,๓๓๖.๖๘)
๒.๑ รัฐบาล	๑,๖๘๑,๗๓๒.๑๓	๑,๖๖๓,๒๙๕.๔๕	(๑๘,๔๓๖.๖๘)
๒.๒ รัฐวิสาหกิจ	๑๐๑,๑๕๗.๕๑	๗๖,๒๕๗.๕๑	(๒๔,๙๐๐.๐๐)
๒.๓ หน่วยงานอื่นของรัฐ	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐
๓. แผนการชำระหนี้	๔๘๙,๑๑๐.๗๐	๔๘๙,๓๘๐.๖๕	๒๖๙.๙๕
๓.๑ แผนการชำระหนี้ของรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๔๑๐,๒๕๓.๖๘	๔๑๐,๒๕๓.๖๘	๐.๐๐
๓.๑.๑ การชำระต้นเงินกู้	๑๕๐,๑๐๐.๐๐	๑๕๐,๑๐๐.๐๐	๐.๐๐
๓.๑.๒ การชำระดอกเบี้ย	๒๖๐,๑๕๓.๖๘	๒๖๐,๑๕๓.๖๘	๐.๐๐

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง
๓.๒ แผนการชำระหนี้จากแหล่งอื่น ๆ	๗๘,๘๕๗.๐๒	๗๙,๑๒๖.๙๗	๒๖๙.๙๕
๓.๒.๑ การชำระต้นเงินกู้	๖๒,๕๓๓.๒๖	๖๒,๗๔๘.๗๘	๒๑๕.๕๒
๓.๒.๒ การชำระดอกเบี้ย	๑๖,๓๒๓.๗๖	๑๖,๓๗๘.๑๙	๕๔.๔๓

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๑ - ๒

โดยสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๓.๑ แผนการก่อหนี้ใหม่ ปรับเพิ่มสุทธิ ๑๗,๐๑๗.๘๐ ล้านบาท จากเดิม ๑,๒๐๔,๓๐๔.๔๔ ล้านบาท เป็น ๑,๒๒๑,๓๒๒.๒๔ ล้านบาท ประกอบด้วย

๓.๑.๑ แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล ปรับเพิ่มสุทธิ ๑๕,๙๒๙.๙๗ ล้านบาท จากเดิม ๑,๐๙๗,๒๕๙.๙๘ ล้านบาท เป็น ๑,๑๑๓,๑๘๙.๙๕ ล้านบาท ประกอบด้วย

(๑) รัฐบาลกู้มาให้กู้ต่อ ปรับเพิ่มสุทธิ ๑๕,๙๒๙.๙๗ ล้านบาท ได้แก่

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล (รัฐบาลกู้มาให้กู้ต่อ)	๔๖,๔๔๕.๐๕	๖๒,๓๗๕.๐๒	๑๕,๙๒๙.๙๗	
๑. การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ปรับเพิ่ม ๑๕,๙๒๙.๙๗ ล้านบาท				
โครงการต่อเนื่อง	๒๔,๒๔๕.๐๕	๔๐,๑๗๕.๐๒	๑๕,๙๒๙.๙๗	
๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ	๑,๕๐๐.๐๐	๓,๗๐๐.๐๐	๒,๒๐๐.๐๐	ปรับเพิ่มวงเงินโครงการ เนื่องจาก รฟท. เร่งรัดผู้รับจ้างก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามสัญญา
๒) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร	๑,๐๐๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	ปรับเพิ่มวงเงินโครงการ เนื่องจาก รฟท. เร่งกระบวนงานก่อสร้าง
๓) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่	๖,๐๐๐.๐๐	๑๖,๐๐๐.๐๐	๑๐,๐๐๐.๐๐	ปรับเพิ่มวงเงินโครงการ เนื่องจาก รฟท. ส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้แก่ผู้รับจ้างได้เพิ่มขึ้น
๔) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม	๑,๒๐๐.๐๐	๓,๗๐๐.๐๐	๒,๕๐๐.๐๐	ปรับเพิ่มวงเงินโครงการ เนื่องจาก รฟท. ส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้แก่ผู้รับจ้างได้เพิ่มขึ้น
๕) โครงการก่อสร้างทางคู่ ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย พร้อมทางคู่เสียงเมือง (Chord Lines) ๓ แห่ง	๔๕.๐๕	๔๕.๓๒	๐.๒๗	ปรับเพิ่มวงเงินโครงการ เนื่องจาก เมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๗ สำนักงบประมาณได้มีหนังสืออนุมัติให้ รฟท. เบิกจ่ายเงินชดเชยค่าก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) จำนวน ๐.๒๗ ล้านบาท
๖) โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพฯและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต	๐.๐๐	๒๒๙.๗๐	๒๒๙.๗๐	ขอบรรจุรายการเพิ่ม เนื่องจาก รฟท. ติดปัญหาแก้ไขงานระบบ จึงไม่สามารถเบิกจ่ายได้ทันในปี ๒๕๖๗

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๓

/๓.๑.๒ แผนการ ...

๓.๑.๒ แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ) ปรับเพิ่ม ๑,๐๘๗.๘๓ ล้านบาท จากเดิม ๑๐๕,๖๘๑.๖๒ ล้านบาท เป็น ๑๐๖,๗๖๙.๔๕ ล้านบาท ประกอบด้วย

(๑) แผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา มีรัฐวิสาหกิจ ๖ แห่ง ปรับเพิ่ม/ปรับลดโครงการที่ดำเนินการ โดยปรับลดสุทธิ ๔๖๒.๑๗ ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
แผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา (หนี้ในประเทศ)	๓๐,๙๒๐.๘๙	๓๐,๔๕๘.๗๒	(๔๖๒.๑๗)	
๑. การประปานครหลวง (กปน.) ปรับเพิ่ม ๓,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท				
โครงการใหม่	๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	
๑) โครงการปรับปรุงกิจการประปาแผนหลัก ครั้งที่ ๙	๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	ขอบรรจุโครงการเพิ่ม เพื่อดำเนินการตามความคืบหน้าของโครงการ
๒. การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) ปรับลด ๑,๑๐๐.๐๐ ล้านบาท				
โครงการต่อเนื่อง	๓,๔๐๐.๐๐	๓,๒๐๐.๐๐	(๒๐๐.๐๐)	
๑) แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน	๑,๗๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	(๒๐๐.๐๐)	ปรับลดวงเงินโครงการเพื่อให้สอดคล้องกับการลงทุนโครงการ
โครงการใหม่	๒,๐๐๐.๐๐	๑,๑๐๐.๐๐	(๙๐๐.๐๐)	
๑) โครงการปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ระยะที่ ๑๓ ส่วนที่ ๑	๒,๐๐๐.๐๐	๑,๑๐๐.๐๐	(๙๐๐.๐๐)	ปรับลดวงเงินโครงการเพื่อให้สอดคล้องกับการลงทุนโครงการ เนื่องจาก กฟน. เร่งรัดดำเนินการและเบิกจ่ายเงินลงทุนในปี ๒๕๖๗
๓. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ปรับลด ๓,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท				
โครงการต่อเนื่อง	๕,๐๐๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	(๓,๐๐๐.๐๐)	
๑) โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้า ระยะที่ ๑๒	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๑๐๐.๐๐	(๔๐๐.๐๐)	ปรับลดวงเงินโครงการ เนื่องจาก กฟผ. มีสภาพคล่องเพียงพอสำหรับการลงทุนโครงการ โดยวงเงินกู้ ๒,๐๐๐ ล้านบาท กฟผ.มีแผนจะดำเนินการออกพันธบัตรในรูปแบบ Sustainability-Linked Bond (SLB) โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างพิจารณาตัวชี้วัดร่วมกับธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) และ External Reiewer
๒) โครงการปรับปรุงและขยายระบบส่งไฟฟ้าที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน ระยะที่ ๒	๗๐๐.๐๐	๐.๐๐	(๗๐๐.๐๐)	
๓) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันตกและภาคใต้เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า	๘๐๐.๐๐	๐.๐๐	(๘๐๐.๐๐)	
๔) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือตอนล่าง ภาคกลาง และกรุงเทพมหานครเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า	๑,๒๐๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	(๓๐๐.๐๐)	
๕) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า	๘๐๐.๐๐	๐.๐๐	(๘๐๐.๐๐)	

/หน่วยงาน ...

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๔. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ปรับลด ๑๐๐.๐๐ ล้านบาท				
โครงการต่อเนื่อง	๑๒,๐๐๐.๐๐	๑๑,๕๐๐.๐๐	(๑๐๐.๐๐)	
๑) โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ ๔ ส่วนที่ ๓	๒๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	(๑๐๐.๐๐)	ปรับลดวงเงินโครงการเนื่องจากใช้เงินรายได้
๕. การรถไฟแห่งประเทศไทย ปรับเพิ่ม ๒๓.๗๐ ล้านบาท				
โครงการใหม่	๕๐๐.๐๐	๕๒๓.๗๐	๒๓.๗๐	
๑) โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน	๐.๐๐	๒๓.๗๐	๒๓.๗๐	ขอบรรจุโครงการเพิ่ม เนื่องจาก รฟท. ติดปัญหาแก้ไขงานระบบ จึงไม่สามารถเบิกจ่ายได้ทันในปี ๒๕๖๗
๖. บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด (DCAP) ปรับเพิ่ม ๗๑๔.๑๓ ล้านบาท				
โครงการใหม่	๐.๐๐	๗๑๔.๑๓	๗๑๔.๑๓	
๑) โครงการระบบผลิตไฟฟ้าโดยใช้แสงอาทิตย์ บริเวณบ่อน้ำทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ หลังคาอาคารจอดรถโซน ๒ หลังคาอาคารครัวการบินไทย และหลังคาอาคารโรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	๐.๐๐	๔๔๕.๗๒	๔๔๕.๗๒	ขอบรรจุโครงการเพิ่ม เนื่องจากโครงการได้ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๗
๒) โครงการระบบผลิตไฟฟ้าโดยใช้แสงอาทิตย์เพื่อใช้ในกระบวนการผลิตน้ำเย็น PTC Chiller Plant	๐.๐๐	๒๖๘.๔๑	๒๖๘.๔๑	

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๕ - ๖

(๒) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป มีรัฐวิสาหกิจ ๖ แห่ง ปรับเพิ่ม/ลด โดยปรับเพิ่มสุทธิ ๑,๕๕๐.๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน / โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการหรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป	๗๔,๗๖๐.๗๓	๗๖,๓๑๐.๗๓	๑,๕๕๐.๐๐	
๑. กฟน. ปรับเพิ่มสุทธิ ๑,๑๐๐.๐๐ ล้านบาท				
๑) แผนงานขยายเขตและปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้า ปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖	๕๐๐.๐๐	๕๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	ปรับเพิ่ม/ลดวงเงินโครงการเพื่อให้สอดคล้องกับความก้าวหน้าของโครงการ
๒) แผนงานขยายเขตและปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้า ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ (ฉบับปรับปรุง)	๔,๔๐๐.๐๐	๕,๘๐๐.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	
๓) แผนงานพัฒนาระบบไฟฟ้าตามแผนการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า ระยะที่ ๑	๓๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	(๒๐๐.๐๐)	

/หน่วยงาน ...

หน่วยงาน / โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๔) แผนงานพัฒนาระบบไฟฟ้า ตามแผนการพัฒนาโครงการ รถไฟฟ้า ระยะที่ ๒	๑๐๐.๐๐	๐.๐๐	(๑๐๐.๐๐)	
๕) แผนงานประสานสาธารณูปโภค ทั่วไป ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๑	๓๐๐.๐๐	๒๐๐.๐๐	(๑๐๐.๐๐)	
๒. รพท. ปรับลด ๒,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท				
๑) เงินกู้เพื่อใช้ในการดำเนินงาน (กรณีรายได้ไม่เพียงพอสำหรับ รายจ่าย)	๑๘,๐๐๐.๐๐	๑๗,๕๐๐.๐๐	(๕๐๐.๐๐)	ปรับลดวงเงินรายการ ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๒) เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริม สภาพคล่อง (OD)	๓,๐๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	(๑,๕๐๐.๐๐)	
๓. บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) (บมจ. อสมท) ปรับลด ๑๐๐.๐๐ ล้านบาท				
๑) เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริม สภาพคล่อง	๕๐๐.๐๐	๔๐๐.๐๐	(๑๐๐.๐๐)	ปรับลดวงเงินรายการเนื่องจาก บมจ. อสมท ได้ปรับแผนการ ดำเนินงานลดรายจ่ายและเพิ่ม รายได้ตามสภาพธุรกิจ
๔. สำนักงานธนาคุณเคราะห์ (สธค.) ปรับเพิ่ม ๕๐๐๐.๐๐ ล้านบาท				
๑) เงินกู้ระยะยาวเพื่อใช้หมุนเวียน รับจํานําและอื่น ๆ	๐.๐๐	๕๐๐.๐๐	๕๐๐.๐๐	ขอบรรจุรายการเพิ่ม เพื่อรองรับ สภาพคล่องของ สธค. ในการใช้ หมุนเวียนรับจํานํา และอื่น ๆ
๕. บริษัท ไปรษณีย์ไทยดิสทริบิวชัน จำกัด (ปณ.ดท.) ปรับเพิ่ม ๕๐.๐๐ ล้านบาท				
๑) โครงการวงเงินเบิกเกินบัญชี (OD)	๐.๐๐	๕๐.๐๐	๕๐.๐๐	ขอบรรจุรายการเพิ่ม เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน และเสริมสภาพคล่องธุรกิจ
๖. องค์การเภสัชกรรม (อก.) ปรับเพิ่ม ๒,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท				
๑) เงินกู้เพื่อสภาพคล่อง	๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	ขอบรรจุรายการเพิ่ม เนื่องจาก มียอดลูกหนี้ค้างชำระเป็น จำนวนมาก ซึ่งยังไม่สามารถ เรียกเก็บได้จากสำนักงาน หลักประกันสุขภาพ สำนักงาน ประกันสังคม และหน่วยบริการ ในสังกัดกระทรวงสาธารณสุข ซึ่งอาจทำให้องค์การเภสัชกรรม ขาดสภาพคล่องทางการเงิน จนทำให้ไม่สามารถดำเนิน กิจกรรมตามปกติได้

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๗

ทั้งนี้ รัฐวิสาหกิจต้องดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องก่อนจึงจะดำเนินการกู้เงินได้

๓.๒ แผนการบริหารหนี้เดิม ปรับลดสุทธิ ๔๓,๓๓๖.๖๘ ล้านบาท จากเดิม ๑,๗๘๓,๘๘๙.๖๔ ล้านบาท เป็น ๑,๗๔๐,๕๕๒.๙๖ ล้านบาท ประกอบด้วย

๓.๒.๑ แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล ปรับลดสุทธิ ๑๘,๔๓๖.๖๘ ล้านบาท จากเดิม ๑,๖๘๑,๗๓๒.๑๓ ล้านบาท เป็น ๑,๖๖๓,๒๙๕.๔๕ ล้านบาท ประกอบด้วย

(๑) การบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ) ปรับลดสุทธิ ๑๘,๑๒๑.๙๕ ล้านบาท จากเดิม ๑,๖๖๔,๑๕๗.๖๗ ล้านบาท เป็น ๑,๖๔๖,๐๓๕.๗๒ ล้านบาท โดยเป็นการปรับลดวงเงินการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๘ วงเงิน ๙๖,๐๑๑.๙๗ ล้านบาท และปรับเพิ่มวงเงินการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๙ - ๒๕๗๒ วงเงิน ๗๗,๘๙๐.๐๒ ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)	๑,๖๖๔,๑๕๗.๖๗	๑,๖๔๖,๐๓๕.๗๒	๑๘,๑๒๑.๙๕	
๑. การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ปรับลด ๙๖,๐๑๑.๙๗ ล้านบาท				
๑) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ/เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้ และการบริหารหนี้	๘๘๓,๓๐๙.๔๓	๘๗๙,๘๕๒.๓๐	(๓,๔๕๗.๑๓)	
๑. พันธบัตรออมทรัพย์ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๑ (รุ่นอายุ ๗ ปี)	๑๖,๑๖๙.๖๖	๑๕,๔๗๙.๐๐	(๖๙๐.๖๖)	ปรับลดวงเงินเนื่องจากใช้งบประมาณในการชำระหนี้
๒. พันธบัตรออมทรัพย์พิเศษของกระทรวงการคลัง ประเภททยอยชำระคืนเงินต้น ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	๖๒๕.๐๐	๐.๐๐	(๖๒๕.๐๐)	
๓. พันธบัตรออมทรัพย์พิเศษรุ่น “สุขกันเถอะเรา” ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘	๑๒,๑๔๑.๔๗	๑๐,๐๐๐.๐๐	(๒,๑๔๑.๔๗)	
๒) หนี้เงินกู้เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙	๓๒๕,๖๗๙.๒๕	๒๓๘,๙๕๐.๑๓	(๘๖,๗๒๙.๑๒)	
๒.๑) พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓	๒๓๗,๒๔๗.๕๑	๒๐๘,๙๕๐.๑๓	(๒๘,๒๙๗.๓๘)	
๑. พันธบัตรรัฐบาล ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑	๔๒,๓๖๑.๐๐	๔๑,๓๑๔.๐๐	(๑,๐๔๗.๐๐)	ปรับลดวงเงินเนื่องจากใช้งบประมาณในการชำระหนี้
๒. สัญญากู้ยืมเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑	๒๗,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	(๒๗,๐๐๐.๐๐)	
๓. ตัวสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑	๑๓,๒๕๐.๓๙	๑๓,๐๐๐.๐๐	(๒๕๐.๓๙)	
๒.๒) พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคมจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔	๘๘,๔๓๑.๗๔	๓๐,๐๐๐.๐๐	(๕๘,๔๓๑.๗๔)	

/รายการ ...

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๑. ตัวสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๒	๙,๓๗๒.๗๖	๐.๐๐	(๙,๓๗๒.๗๖)	ปรับลดวงเงิน เนื่องจากใช้ งบประมาณ ในการชำระหนี้
๒. ตัวสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๓	๔๙,๐๕๘.๙๗	๐.๐๐	(๔๙,๐๕๘.๙๗)	
๓) หนี้เงินกู้มาเพื่อให้อู่ต่อ	๔๗,๑๙๒.๒๓	๔๑,๓๖๖.๕๑	(๕,๘๒๕.๗๒)	
๓.๑) หนี้เงินกู้มาให้การรถไฟฟาส่งมวลชน แห่งประเทศไทย (รฟม.) กู้ต่อ	๒๔,๘๑๘.๙๓	๒๑,๕๗๐.๐๐	(๓,๒๔๘.๙๓)	
๑. เงินกู้เพื่อให้อู่ต่อแก่ รฟม. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ (วงเงินที่ ๓)	๓,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	(๓,๐๐๐.๐๐)	ปรับลดวงเงิน เนื่องจากใช้ งบประมาณ ในการชำระหนี้
๒. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ เงินกู้เพื่อให้อู่ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒	๒๔๘.๙๓	๐.๐๐	(๒๔๘.๙๓)	
๓.๒) หนี้เงินกู้มาให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กู้ต่อ	๒๑,๙๐๗.๘๗	๑๙,๓๓๑.๐๘	(๒,๕๗๖.๗๙)	
๑. เงินกู้เพื่อให้อู่ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ (วงเงินที่ ๑)	๖.๐๘	๐.๐๐	(๖.๐๘)	ปรับลดวงเงิน เนื่องจากใช้ งบประมาณในการ ชำระหนี้
๒. เงินกู้เพื่อให้อู่ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ (วงเงินที่ ๒)	๑๐.๔๔	๐.๐๐	(๑๐.๔๔)	
๓. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ เงินกู้เพื่อให้อู่ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๖ วงเงินที่ ๓	๒,๕๖๐.๒๗	๐.๐๐	(๒,๕๖๐.๒๗)	
๒. การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ - ๒๕๗๒ ปรับเพิ่มสุทธิ ๗๗,๘๙๐.๐๒ ล้านบาท				
๑) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ/ เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้ และการบริหารหนี้	๒๔๐,๐๐๐.๐๐	๓๑๐,๐๐๐.๐๐	๗๐,๐๐๐.๐๐	เนื่องจากการหัก ลบงบชำระคืน ต้นเงินกู้ ส่งผลให้ bond supply ลดลง จึงทำการ ปรับเพิ่มวงเงิน การปรับโครงสร้าง หนี้ล่วงหน้า ๗๐,๐๐๐ ล้านบาท เพื่อคง bond supply ให้อยู่ ในระดับเดิม
๑. สัญญากู้ยืมเงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๑				
๒. สัญญากู้ยืมเงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๑				
๓. สัญญากู้ยืมเงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒				
๔. สัญญากู้ยืมเงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๓				
๒) หนี้เงินกู้เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟู เศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจาก การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙				
๓) หนี้เงินกู้เพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคง ทางเศรษฐกิจ (ไทยเข้มแข็ง)				

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๔) เงินกู้เพื่อให้อู่ต่อที่ครบกำหนดชำระคืน ในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ - ๒๕๗๑ ที่จะบริหาร ความเสี่ยงในปีงบประมาณ ๒๕๖๘	๓๙,๘๗๖.๗๖	๔๗,๗๖๖.๗๘	๗,๘๙๐.๐๒	
๑. เงินกู้เพื่อให้อู่ต่อแก่ รพท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑	๐.๐๐	๑๐,๐๐๐.๐๐	๑๐,๐๐๐.๐๐	เพิ่มรายการปรับ โครงสร้างหนี้ที่ ครบกำหนดชำระ ในปี ๒๕๖๔
๒. เงินกู้เพื่อให้อู่ต่อแก่ รพท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๑ (วงเงินที่ ๑)	๓๒๒.๙๘	๕๘.๐๑	(๒๖๔.๙๗)	ปรับลดตาม การเบิกจ่ายจริง
๓. เงินกู้เพื่อให้อู่ต่อแก่ รพท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๑ (วงเงินที่ ๒)	๕,๐๐๐.๐๐	๓,๑๕๕.๙๘	(๑,๘๔๔.๐๒)	

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๙ - ๑๒

(๒) การบริหารหนี้เดิม (หนี้ต่างประเทศ) ปรับลดสุทธิ ๓๑๔.๗๓ ล้านบาท
จากเดิม ๑๗,๕๗๔.๔๖ ล้านบาท เป็น ๑๗,๒๕๙.๗๓ ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ต่างประเทศ)	๑๗,๕๗๔.๔๖	๑๗,๒๕๙.๗๓	(๓๑๔.๗๓)	
การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over/Refinance) ปรับลด ๓๑๔.๗๓ ล้านบาท				
๑. การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท. รับภาระ)	๐.๐๐	๓,๗๖๐.๘๖	๓,๗๖๐.๘๖	
สัญญาให้อู่ยืมต่อ เลขที่ ๒๑-๒/๒๕๕๔ (TXXXIV-๑) ส่วนของงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล	๒,๕๘๙.๔๖	๒,๒๗๔.๗๓	(๓๑๔.๗๓)	
๑) วงเงินที่ ๑	๑,๒๔๔.๗๓ (๔,๓๑๕.๗๖ MJPY)	๙๘๐.๐๐ (๔,๓๑๕.๔๗ MJPY)	(๓๑๔.๗๓) (๐.๒๙ MJPY)	ปรับลด เนื่องจาก อัตราแลกเปลี่ยน ที่ รฟท.ซื้อไว้ใน การบริหารหนี้ ในรายการนี้เท่ากับ ๒๒.๗๐๙ บาท ต่อ ๑๐๐ เยน ซึ่งต่ำกว่าอัตรา แลกเปลี่ยนที่ ๓๐ บาท ต่อ ๑๐๐ เยน ที่ ประมาณการตาม แผนเดิมและ รฟท. ใช้เงินรายได้ มาชำระคืนจำนวน ๖๖,๒๔๓.๘๐ บาท

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๑๓

๓.๒.๒ แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ) มีรัฐวิสาหกิจ ๒ แห่ง
ปรับลดสุทธิ ๒๔,๙๐๐.๐๐ ล้านบาท จากเดิม ๑๐๑,๑๕๗.๕๑ ล้านบาท เป็น ๗๖,๒๕๗.๕๑ ล้านบาท
ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ)	๑๐๑,๑๕๗.๕๑	๗๖,๒๕๗.๕๑	(๒๔,๙๐๐.๐๐)	
การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over/Refinance) ปรับลดสุทธิ ๒๔,๙๐๐.๐๐ ล้านบาท				
๑. บมจ. อสมท ปรับเพิ่ม ๑๐๐.๐๐ ล้านบาท				
๑) สัญญาสินเชื่อ ธนาคารยูโอบี	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	เพิ่มรายการ เพื่อการบริหาร การเงินที่เหมาะสม
๒. ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ปรับลด ๒๕,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท				
๑) โครงการรับจำนำผลผลิตทางการเกษตร ปีการผลิต ๒๕๕๔/๕๕	๗,๓๓๓.๑๔	๘๓๓.๑๔	(๖,๕๐๐.๐๐)	ปรับลดวงเงิน เนื่องจากได้รับเงิน งบประมาณเพื่อ ชำระคืนเงินต้น จำนวน ๒๕,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท
๑. พันธบัตร ธ.ก.ส. พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑	๖,๕๐๐.๐๐	๐.๐๐	(๖,๕๐๐.๐๐)	
๒) โครงการรับจำนำผลผลิตทางการเกษตร ปีการผลิต ๒๕๕๕/๕๖	๒๒,๑๖๖.๙๘	๓,๖๑๖.๙๘	(๑๘,๕๐๐.๐๐)	
๑. พันธบัตร ธ.ก.ส. พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑	๘,๕๐๐.๐๐	๐.๐๐	(๘,๕๐๐.๐๐)	
๒. พันธบัตร ธ.ก.ส. พ.ศ. ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑	๘,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	(๘,๐๐๐.๐๐)	
๓. สัญญาเงินกู้ธนาคารออมสิน	๕,๖๑๖.๙๘	๓,๖๑๖.๙๘	(๒,๐๐๐.๐๐)	

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๑๔

๓.๓ แผนการชำระหนี้ ปรับเพิ่มสุทธิ ๒๖๙.๙๕ ล้านบาท จากเดิม ๔๘๙,๑๑๐.๗๐ ล้านบาท
เป็น ๔๘๙,๓๘๐.๖๕ ล้านบาท

๑) แผนการชำระหนี้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘
คงเดิมทั้งวงเงิน ๔๑๐,๒๕๓.๖๘ ล้านบาท

๒) แผนการชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่น ๆ ปรับเพิ่มขึ้น ๒๖๙.๙๕ ล้านบาท จากเดิม
๗๘,๘๕๗.๐๒ ล้านบาท เป็น ๗๙,๑๒๖.๙๗ ล้านบาท ได้แก่

๒.๑) หนี้รัฐวิสาหกิจ ปรับเพิ่มขึ้น ๒๖๙.๙๕ ล้านบาท จากเดิม ๖๓,๙๓๑.๔๗ ล้านบาท
เป็น ๖๔,๒๐๑.๔๒ ล้านบาท โดย บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ปรับเพิ่มเงินต้น ดอกเบี้ยและ
ค่าธรรมเนียมขึ้นจำนวน ๒๖๙.๙๕ ล้านบาท

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม			วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑			การ เปลี่ยนแปลง
	เงินต้น	ดอกเบี้ยและ ค่าธรรมเนียม	รวม	เงินต้น	ดอกเบี้ยและ ค่าธรรมเนียม	รวม	
แผนการชำระหนี้ จากแหล่งอื่น ๆ	๖๒,๕๓๓.๒๖	๑๖,๓๒๓.๗๖	๗๘,๘๕๗.๐๒	๖๒,๗๔๘.๗๘	๑๖,๓๗๘.๑๙	๗๙,๑๒๖.๙๗	๒๖๙.๙๕
๑. หนี้รัฐวิสาหกิจ	๕๐,๗๒๗.๗๑	๑๓,๒๐๓.๗๖	๖๓,๙๓๑.๔๗	๕๐,๙๔๓.๒๓	๑๓,๒๕๘.๑๙	๖๔,๒๐๑.๔๒	๒๖๙.๙๕
DCAP	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๒๑๕.๕๒	๕๔.๔๓	๒๖๙.๙๕	๒๖๙.๙๕

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๑๗

๓.๔ ข้อ ๑๕ (๑) และข้อ ๑๕ (๒) ตามระเบียบคณะกรรมการฯ กำหนดว่า หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแผนฯ ระหว่างปี กรณีไม่เกินกรอบวงเงินที่ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการฯ และรายงานคณะรัฐมนตรีทราบ สำหรับกรณีเกินกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ โดยการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ มีการปรับเพิ่มวงเงิน ๒ แผน ได้แก่ แผนการก่อกำเนิดใหม่และแผนการชำระหนี้ และมีการปรับลดวงเงิน ๑ แผน ได้แก่ แผนการบริหารหนี้เดิม คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๓.๑ - ๓.๓

๓.๕ ข้อ ๑๕ (๓) ตามระเบียบคณะกรรมการฯ กำหนดว่า หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแผนฯ ระหว่างปี กรณีโครงการพัฒนาหรือโครงการที่ไม่ได้บรรจุไว้ในแผนฯ ให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ โดยการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ มีโครงการพัฒนาโครงการ รายการที่ขอบรรจุเพิ่มเติมและต้องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑๕ โครงการ/รายการ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการพัฒนาโครงการ และรายการเพิ่มเติมในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ จำนวน ๑๕ โครงการ/รายการ ตามข้อ ๓.๕ รวมทั้งเห็นควรให้หน่วยงานที่บรรจุกรอบวงเงินอยู่ภายใต้การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ เร่งรัดการดำเนินการตามแผนฯ ดังกล่าวด้วย โดยกำหนดเป็นตัวชี้วัดในการประเมินหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ และให้มีกระบวนการพิจารณาตัวชี้วัดของการดำเนินโครงการที่สำคัญ เช่น ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการและการเบิกจ่าย เป็นต้น เพื่อให้การลงทุนของภาครัฐช่วยกระตุ้นการลงทุนให้เกิดการหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจของประเทศ

๔. ประโยชน์และผลกระทบ

การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ จะสนับสนุนให้รัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐสามารถดำเนินการกู้เงินเพื่อใช้ในการลงทุน การดำเนินกิจการและการบริหารสภาพคล่องได้ตามความจำเป็นภายใต้กรอบวงเงินที่บรรจุในแผนฯ

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

- ไม่มี -

๖. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- ไม่มี -

๗. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงการคลังขอเรียนว่า การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ ได้ดำเนินการภายใต้กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๗.๑ การปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับวินัยการเงินการคลังของรัฐ และการบริหารหนี้สาธารณะ

ในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ รัฐบาลกระทำด้วยความรอบคอบ คำนึงถึงความคุ้มค่า ความสามารถในการชำระหนี้ เสถียรภาพและความยั่งยืนทางการคลัง ทั้งนี้ ภายหลังจากการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ ประมาณการสัดส่วนหนี้สาธารณะเทียบกับกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ และการดำเนินการต่างๆ ยังอยู่ภายใต้กรอบกฎหมายที่กำหนด ดังนี้

กฎหมาย/ระเบียบ	มาตรา/ข้อ
๑. พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑	มาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๐ (มติคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๗) (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ - ๔)
๒. พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ	มาตรา ๗ มาตรา ๒๑ มาตรา ๒๒ มาตรา ๒๓ มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ มาตรา ๒๘ และมาตรา ๓๕ (๒) (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔)
๓. ระเบียบคณะกรรมการฯ	ข้อ ๑๒ และข้อ ๑๕ (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕)

กรณีการดำเนินการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ จะทำให้มีประมาณการหนี้สาธารณะต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (Gross Domestic Product: GDP) ณ สิ้นปีงบประมาณ ๒๕๖๘ อยู่ที่ร้อยละ ๖๕.๗๖

ทั้งนี้ ตามระเบียบคณะกรรมการฯ ข้อ ๑๒ กำหนดหลักเกณฑ์การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจ ที่ไม่ได้ทำธุรกิจให้กู้ยืมเงิน ธุรกิจบริหารสินทรัพย์ หรือธุรกิจประกันสินเชื่อ โดยต้องมีสัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ของกิจการ (Debt Service Coverage Ratio: DSCR) นับแต่มีการก่อหนี้ ในอัตราไม่ต่ำกว่า ๑ เท่า หากมีความจำเป็นต้องกู้เงินแต่ไม่สามารถปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวได้ ให้รัฐวิสาหกิจนั้น เสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนต่อคณะกรรมการฯ เพื่อเสนอความเห็นประกอบการขออนุมัติการกู้เงินต่อคณะรัฐมนตรี โดยในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ มีรัฐวิสาหกิจ จำนวน ๑ แห่ง ที่มี DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า ที่ต้องเสนอขออนุมัติต่อ คณะรัฐมนตรี ได้แก่

หน่วยงาน	EBITDA* (ล้านบาท)	DSCR (เท่า)	ICR ^๒ (เท่า)
รฟท.	(๖,๑๖๑.๘๔)	๐.๓๖	๐.๐๐

หมายเหตุ : ๑. กำไรก่อนหักดอกเบี้ยจ่าย ภาษี และค่าเสื่อมราคา (Earnings Before Interest Tax Depreciation and Amortization : EBITDA)

๒. อัตราส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย (Interest Coverage Ratio : ICR)

โดย รฟท. ได้มีหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็นที่ต้องกู้เงิน แนวทางในการแก้ไขปัญหา รวมทั้งแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนเสนอต่อคณะกรรมการฯ ซึ่งคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาต่อคณะรัฐมนตรี (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕) ดังนี้

การรถไฟแห่งประเทศไทย DSCR เท่ากับ ๐.๓๖ เท่า

(๑) รฟท. ขอบรรจวงเงินในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ โดยเป็นการกู้เงินและการบริหารหนี้ที่ รฟท. รับภาระ วงเงินรวม ๕๓,๑๔๕.๕๘ ล้านบาท แบ่งเป็นการกู้ใหม่ วงเงิน ๑๙,๕๒๓.๗๐ ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิมในประเทศ วงเงิน ๓๑,๓๔๗.๑๕ ล้านบาท และต่างประเทศ วงเงิน ๒,๒๗๔.๗๓ ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะมีดอกเบี้ยจ่ายที่ รฟท. รับภาระ จำนวนประมาณ ๕,๒๐๐ ล้านบาท รฟท. ยังสามารถบริหารจัดการและรับภาระได้ โดยใช้รายได้ในการชำระดอกเบี้ย และมีการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูฯ เนื่องจาก รฟท. จำเป็นต้องกู้เงินเพื่อดำเนินกิจการเนื่องจากรายจ่ายสูงกว่ารายได้เพื่อให้ รฟท. สามารถดำเนินกิจการขนส่งสาธารณะ (Public Service) แก่ประชาชนได้ ดังนั้น จึงเห็นควรให้รัฐบาลชดเชย ผลขาดทุนรายปีให้แก่ รฟท. ตามกฎหมายจัดตั้ง รฟท. มาตรา ๔๓ รวมทั้งดอกเบี้ยที่เกิดจากการกู้เงินที่เป็นผลมาจากการขาดทุนดังกล่าว ซึ่งเมื่อ รฟท. สามารถปิดงบการเงินประจำปี และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรับรองได้แล้ว ควรชดเชยผลการขาดทุนให้แก่ รฟท. เพื่อชดเชยภาระการกู้เงินเนื่องจากรายจ่ายสูงกว่ารายได้ที่เกิดขึ้นในแต่ละปี

/ (๒) รฟท. ...

(๒) รฟท. ขอบรรจุวงเงินในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ โดยเป็นการกู้เงินและการบริหารหนี้ที่รัฐบาลรับภาระ วงเงินรวม ๖๓,๐๐๖.๑๐ ล้านบาท แบ่งเป็นการกู้เงินใหม่ วงเงิน ๔๓,๖๗๕.๐๒ ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิม วงเงิน ๑๙,๓๓๑.๐๘ ล้านบาท เป็นการกู้เงินและการบริหารหนี้ที่รัฐบาลรับภาระทั้งหมดจึงไม่ส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินของ รฟท. เนื่องจากรัฐบาลได้จัดสรรงบประมาณเพื่อชำระหนี้ให้แก่ รฟท. ตามภาระดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจริงที่ต้องชำระคืนเงินต้นตามกรอบที่กำหนดไว้ใน พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ รวมทั้งกระทรวงการคลังเป็นผู้บริหารจัดการหนี้เงินกู้ดังกล่าวให้ด้วย ดังนั้น หนี้ที่รัฐบาลรับภาระจึงไม่กระทบต่อฐานะการเงินของ รฟท.

(๓) รฟท. รายงานว่า รฟท. เป็นรัฐวิสาหกิจที่ให้บริการขนส่งสาธารณะที่มีราคาขนส่งต่ำกว่าต้นทุนที่แท้จริงและเป็นธุรกิจลักษณะไม่แสวงหากำไร โดยไม่มีการปรับขึ้นราคาค่าโดยสารมาตั้งแต่ปี ๒๕๒๘ จึงทำให้ รฟท. ต้องกู้เงินเพื่อแก้ปัญหาการขาดสภาพคล่อง โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ ซึ่งเป็นผลให้ รฟท. ต้องรับภาระดอกเบี้ยจ่าย รวมถึงค่าธรรมเนียมการค้ำประกันเงินกู้ ซึ่งถูกเรียกเก็บโดยกระทรวงการคลัง โดย รฟท. ได้มีการขอผ่อนผันมาอย่างต่อเนื่องแต่ยังไม่ได้รับการผ่อนผันในส่วนของงบประมาณ รฟท. ได้รับเงินอุดหนุนชดเชยผลขาดทุนจากรัฐบาลในแต่ละปีไม่มากนัก โดยในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อชดเชยผลขาดทุนประมาณ ๑,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท ทำให้ รฟท. ต้องกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องเป็นผลให้มีภาระดอกเบี้ยจ่ายเพิ่มขึ้นและไม่มีความสามารถในการชำระคืนเงินกู้ได้ ประกอบกับรัฐบาลรับภาระเฉพาะในส่วนของการสร้างพื้นฐาน โดย รฟท. รับภาระในงานด้านล้อเลื่อน ในส่วนของงานระบบไฟฟ้าและตู้รถโดยสาร เมื่อโครงการแล้วเสร็จ รฟท. จะมีค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษางานทางอาคาร สิ่งปลูกสร้าง รวมทั้งค่าสาธารณูปโภคเพิ่มมากขึ้น

(๔) จากการที่ รฟท. ได้จัดตั้งบริษัท เอสอาร์ที เอสเสท จำกัด (SRTA) เพื่อเป็นการแยกภารกิจซึ่งไม่ใช่ภารกิจหลัก เพื่อให้ รฟท. สามารถจัดสรรทรัพยากรและเวลาในการให้บริการผู้โดยสารและขนส่งสินค้าได้อย่างเต็มที่ ซึ่งมีแนวโน้มจะสร้างรายได้ให้ รฟท. มากขึ้น ด้วยการนำทรัพย์สินที่มีอยู่ในปัจจุบันมาบริหารจัดการให้เกิดประโยชน์และประสิทธิภาพสูงสุด โดยเพิ่มวิธีการบริหารในเชิงพาณิชย์มากขึ้น ซึ่งรายได้ที่เกิดขึ้นจะสามารถช่วยลดภาระหนี้สินของ รฟท. ที่มีอยู่

(๕) เมื่อ รฟท. มีรายได้จากการบริหารจัดการทรัพย์สินเพิ่มมากขึ้น และสามารถให้เป็นรายได้หลักซึ่งเพียงพอต่อความต้องการนำมาแก้ไขปัญหาภาระบำเหน็จบำนาญและภาระหนี้สินในปัจจุบัน รวมถึงรัฐบาลชดเชยผลขาดทุนที่ยังไม่ได้จัดสรรให้ รฟท. ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๔๓ ซึ่งมีจำนวนเงินชดเชยผลขาดทุนค้างรับ ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖ จำนวน ๒๘๘,๖๒๒.๒๓ ล้านบาท รฟท. จะดำเนินการชำระคืนเงินกู้ที่มีต้นทุนสูงเป็นลำดับแรกก่อน

(๖) กระทรวงการคลังโดยสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) ได้ช่วยบริหารหนี้ของ รฟท. ที่มีอยู่กว่า ๒๕๐,๙๙๗.๑๐ ล้านบาท (ณ สิ้นเดือนตุลาคม ๒๕๖๗) ให้สอดคล้องกับรายได้และความสามารถในการชำระหนี้ของ รฟท. โดยลดการกระจุกตัวของหนี้ ขยายอายุหนี้ให้ยาวขึ้น และคงต้นทุนในช่วงที่ต้นทุนการกู้เงินอยู่ในระดับต่ำตามสภาวะตลาดที่เอื้ออำนวยปัจจุบัน ทั้งนี้ สบน. จะใช้ผลการกู้เงินและการเบิกจ่ายเปรียบเทียบกับแผนฯ ของ รฟท. ในการพิจารณาการขอบรรจุวงเงินและโครงการในแผนฯ ทุกครั้ง และจะประสานงานร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่องทุกระยะ เพื่อติดตามผลการดำเนินงานของ รฟท. ตามแผนฟื้นฟูกิจการ พร้อมทั้งนำเสนอและรายงานต่อคณะกรรมการฯ ประกอบการพิจารณาการให้กู้เงินและการบริหารหนี้ของ รฟท.

(๗) ข้อสังเกตเกี่ยวกับแนวทางการแก้ไขปัญหาของ รฟท.

(๗.๑) รฟท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเร่งรัดและรายงานผลสัมฤทธิ์การดำเนินงานโครงการต่าง ๆ รวมทั้งบริหารจัดการการโอนทรัพย์สินให้แก่บริษัทบริหารสินทรัพย์ของ รฟท. ที่ได้จัดตั้งตามมติ ครม. ให้มีการดำเนินงานเป็นไปตามแผนงานที่กำหนดอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อทำให้เกิดรายได้จากการบริหารที่มีประสิทธิภาพมาชำระคืนหนี้คงค้างที่สะสม ตลอดจนเพิ่มรายได้และลดรายจ่าย เพื่อให้ฐานะการเงินของ รฟท. ดีขึ้นและเป็นไปตามที่ประมาณการไว้

(๗.๒) สบ. จะร่วมกับ สคร. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องคัดเลือกตัวชี้วัด (KPI) ของ รพท. ที่เกี่ยวกับแผนฟื้นฟูกิจการและติดตามผลการดำเนินงานของ รพท. ตาม KPI ที่กำหนดในปีปัจจุบัน เพื่อประกอบการพิจารณาบรรจุเงินกู้สำหรับเสริมสภาพคล่องทางการเงินภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ รวมทั้งสร้างกลไกการเร่งรัดให้ รพท. ดำเนินงานให้บรรลุตาม KPI ที่ถูกคัดเลือกไว้ข้างต้น ทั้งนี้ การกำหนด KPI จะใช้กับรัฐวิสาหกิจอื่น ๆ ที่มี DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า และมี EBITDA ติดลบด้วย

(๗.๓) รพท. ควรพิจารณาแนวทางการบริหารจัดการทรัพย์สินโดยหน่วยงานที่มีความเชี่ยวชาญในการบริหารทรัพย์สิน เช่น บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด เพื่อให้การดำเนินงานบริหารทรัพย์สินมีหลากหลายรูปแบบและมีผลการดำเนินงานให้เห็นเป็นรูปธรรมและก่อให้เกิดรายได้จากการบริหารที่มีประสิทธิภาพมาชำระคืนหนี้คงค้างที่สะสม ตลอดจนเพิ่มรายได้และลดรายจ่าย เพื่อให้ฐานะการเงินของ รพท. ดีขึ้นและเป็นไปตามที่ประมาณการไว้

(๘) เห็นชอบให้นำเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของ รพท. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

๗.๒ การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายจัดตั้ง

ในการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจภายใต้กรอบวงเงินของแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ รัฐวิสาหกิจบางแห่งมีข้อกำหนดตามกฎหมายจัดตั้งให้ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติจึงจะสามารถกู้เงินได้ โดยเมื่อคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติบรรจุเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจในแผนฯ แล้ว รัฐวิสาหกิจจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติการกู้เงินตามกฎหมายจัดตั้งอีกครั้ง กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้วเห็นว่าเพื่อประโยชน์ในการดำเนินโครงการลงทุนของรัฐและการปรับโครงสร้างหนี้ของหน่วยงาน จึงขอแนะนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการกู้เงินเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และปรับโครงสร้างหนี้ตามกฎหมายจัดตั้งของรัฐวิสาหกิจ จำนวน ๑๙ แห่ง ด้วย รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖

สำหรับการกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการและเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไปและเสริมสภาพคล่องของรัฐวิสาหกิจ เมื่อคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติบรรจุเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจในแผนฯ แล้ว ให้รัฐวิสาหกิจแต่ละแห่งดำเนินการขออนุมัติการกู้เงินตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

๘. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

กระทรวงการคลังเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

๘.๑ อนุมัติและรับทราบตามข้อเสนอของคณะกรรมการฯ ตามมติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๘ ดังนี้

๘.๑.๑ อนุมัติการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ ประกอบด้วยแผนการก่อหนี้ใหม่ ปรับเพิ่มสุทธิ ๑๗,๐๑๗.๘๐ ล้านบาท จากเดิม ๑,๒๐๔,๓๐๔.๔๔ ล้านบาท เป็น ๑,๒๒๑,๓๒๒.๒๔ ล้านบาท และแผนการชำระหนี้ ปรับเพิ่มสุทธิ ๒๖๙.๙๕ ล้านบาท จากเดิม ๔๘๙,๑๑๐.๗๐ ล้านบาท เป็น ๔๘๙,๓๘๐.๖๕ ล้านบาท ตามข้อ ๓.๑ และ ๓.๓

๘.๑.๒ อนุมัติการบรรจุโครงการพัฒนา โครงการ และรายการเพิ่มเติมในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ จำนวน ๑๕ โครงการ/รายการ ตามข้อ ๓.๕

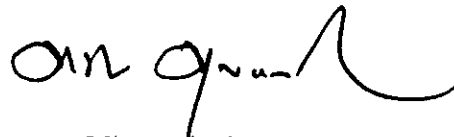
๘.๑.๓ อนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๑ แห่ง ได้แก่ รพท. ที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า สามารถกู้เงินและบริหารหนี้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ โดยให้ รพท. รับความเห็นและข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการตามข้อ ๗.๑ รวมทั้งเห็นควรให้หน่วยงานที่บรรจุกรอบวงเงินกู้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ เร่งรัดการดำเนินการตามแผนฯ ดังกล่าวด้วย

๘.๑.๔ รับทราบการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ ได้แก่ แผนการบริหารหนี้เดิม ปรับลดสุทธิ ๔๓,๓๓๖.๖๘ ล้านบาท จากเดิม ๑,๗๘๓,๘๘๙.๖๔ ล้านบาท เป็น ๑,๗๔๐,๕๕๒.๙๖ ล้านบาท ตามข้อ ๓.๒

๘.๒ อนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา ๗ แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาสถาบันการเงิน พ.ศ. ๒๕๕๑ มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาสถาบันการเงิน ระยะที่สอง พ.ศ. ๒๕๕๕ รวมทั้งขออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ตามข้อ ๗.๒ ภายใต้กรอบวงเงินของการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงิน การค้าประกันและการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เอง ก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิชัย ชุณหวิชัย)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

กองนโยบายและแผนการบริหารหนี้สาธารณะ

โทร. ๐ ๒๒๗๘ ๗๘๗๘ ต่อ ๔๐๕๑๒ (กขกร)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : plan@pdmo.go.th

www.pdmo.go.th