

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๙.๓/๕๒



สลด. (eMail)

ส่ง : กวค.

รับที่ : ๕1358/68



กวค. 43

วันที่ 3 ก.พ ๖๕

เวลา ๙.45

3 ก.พ. 2568 เวลา 9.45 น.

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก

กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๓๖ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง การแก้ไขปัญหาเชิงโครงสร้างพื้นฐาน (แม่น้ำปิง และแม่น้ำกก) ระยะเร่งด่วน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. คำสั่งศูนย์ปฏิบัติการช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัย วาตภัย และดินโคลนถล่ม ที่ ๓/๒๕๖๗
สั่ง ณ วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๗
๒. คำสั่งคณะกรรมการศึกษาวางแผนการแก้ไขปัญหา น้ำท่วม และดินโคลนถล่ม ในพื้นที่ภาคเหนือ
ที่ ๑/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๓. หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๑/กก ๙๑๙ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
เรื่อง สรุปสาระสำคัญการประชุมศูนย์ปฏิบัติการช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัย วาตภัย
และดินโคลนถล่ม (ศปช.) ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗
๔. รายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี
ตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ เล่ม ๑๓๕ ตอนที่ ๒๗ ก ราชกิจจานุเบกษา
๑๙ เมษายน ๒๕๖๑ หน้า ๘ มาตรา ๒๗ การดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการที่ก่อให้เกิดภาระ
ต้องงบประมาณ หรือภาระทางการคลังในอนาคตตามที่คณะกรรมการกำหนด

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง การแก้ไขปัญหาเชิงโครงสร้างพื้นฐาน (แม่น้ำปิง และแม่น้ำกก) ระยะเร่งด่วน มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีได้ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๘) การริเริ่มโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การมหาชน หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ ที่มีวงเงินตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด เว้นแต่โครงการลงทุนที่กำหนดในแผนงานที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติหรือเห็นชอบกับแผนงานนั้นแล้ว และมาตรา ๔ (๑๑) เรื่องที่ต้องใช้งบประมาณแผ่นดินนอกเหนือจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้วตามกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรืองบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ในคราวประชุมศูนย์ปฏิบัติการช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัย วาตภัย และดินโคลนถล่ม (ศปช.) ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๐๘ อรรถไกรวัลยที ชั้น ๑ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ทำเนียบรัฐบาล โดยมี รองนายกรัฐมนตรี (นายภูมิธรรม เวชยชัย) เป็นประธานการประชุม ซึ่งที่ประชุมได้พิจารณาหลักการแผนการแก้ไขปัญหาเชิงโครงสร้างพื้นฐาน ระยะเร่งด่วน ในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดเชียงราย ตามที่คณะกรรมการศึกษาวางแผนการแก้ไขปัญหา น้ำท่วม และดินโคลนถล่ม ในพื้นที่ภาคเหนือเสนอแผนการแก้ไขปัญหา น้ำท่วมและดินโคลนถล่มในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดเชียงราย มีพื้นที่เป้าหมาย คือ ลำน้ำปิง จังหวัดเชียงใหม่ ลำน้ำกก จังหวัดเชียงราย และลำน้ำสาย จังหวัดเชียงราย ซึ่งได้กำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาเชิงโครงสร้างพื้นฐาน ระยะเร่งด่วน โดยขุดลอกลำน้ำที่มีตะกอนทับถมและขยายหน้าตัดร่องดอนสิ่งปลูกสร้างหรือสิ่งกีดขวางที่ขวางการไหลของน้ำ และเพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานระยะเร่งด่วน และที่ประชุมได้มีมติ ดังนี้

๑.๑ รับหลักการ...

๑.๑ รับหลักการแผนการแก้ไขปัญหาลำหัดงโครงการสร้างพื้นฐาน ระยะเร่งด่วน ในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดเชียงราย ตามที่คณะทำงานศึกษาวางแผนการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม และดินโคลนถล่ม ในพื้นที่ภาคเหนือ วงเงินรวม ๒๑๓ ล้านบาท ประกอบด้วย (๑) แผนการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมและดินโคลนถล่ม ในพื้นที่แม่น้ำปิง จังหวัดเชียงใหม่ วงเงิน ๑๓๑.๔ ล้านบาท และ (๒) แผนการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมและดินโคลนถล่ม ในพื้นที่แม่น้ำกก จังหวัดเชียงราย วงเงิน ๒๒.๒ ล้านบาท และค่าเผื่อเหลือเผื่อขาด วงเงิน ๑๙.๔ ล้านบาท

๑.๒ มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๑.๒.๑ มอบหมายให้กรมเจ้าท่า (จท.) กระทรวงคมนาคม (คค.) ทำหน้าที่ด้านวิศวกรรม และการตรวจสอบ

๑.๒.๒ มอบหมายให้หน่วยบัญชาการทหารพัฒนา กองบัญชาการกองทัพไทย กระทรวงกลาโหม เป็นหน่วยงานรับผิดชอบในการขุดลอก เนื่องจากมีความพร้อมด้านกำลังพล เครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน

๑.๒.๓ มอบหมายให้ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย และกรมชลประทาน (ขป.) กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ อำนวยความสะดวก บริหารจัดการมวลชน และจัดหา พื้นที่ที่ดินจากการขุดลอก

โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีได้ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่อง และการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๑) เรื่องที่ต้องใช้งบประมาณแผ่นดินนอกเหนือจากที่ได้รับ อนุมัติไว้แล้วตามกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรืองบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

คณะทำงานฯ ได้ทำแผนการแก้ไขปัญหาลำหัดงโครงการสร้างพื้นฐาน ระยะเร่งด่วน ในพื้นที่จังหวัด เชียงใหม่และจังหวัดเชียงราย ซึ่งมีแผนการดำเนินงานให้แล้วเสร็จภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๘ จึงมีความจำเป็น นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาเห็นชอบแผนโดยเร็ว เพื่อให้หน่วยงานขอรับจัดสรรงบประมาณและดำเนินการ ให้แล้วเสร็จตามกรอบระยะเวลาต่อไป

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

การประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ณ จังหวัดเชียงใหม่ ระหว่างวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน - ๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ และการเตรียมการนำเสนอแผนการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมและดินโคลนถล่ม ในพื้นที่ภาคเหนือ ซึ่งคณะทำงานศึกษาวางแผนการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม และดินโคลนถล่มในพื้นที่ภาคเหนือ โดยมี รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ) เป็นประธาน และปลัดกระทรวง คมนาคมเป็นเลขานุการ จัดทำขึ้นจากการศึกษาบทเรียนปัญหาและสาเหตุของน้ำท่วมและดินโคลนถล่มในพื้นที่ จังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดเชียงรายมากำหนดแนวทางในการแก้ไขปัญหาคบวงจรและยั่งยืน การดำเนินการ ระยะเร่งด่วนในปีหน้าเป็นการดำเนินการเพื่อบรรเทาสถานการณ์ให้เกิดความเสียหายกับประเทศน้อยที่สุด สำหรับการบริหารจัดการน้ำในระยะกลางและระยะยาวจะต้องมีแนวทางในการดำเนินการทั้งต้นน้ำ กลางน้ำ และปลายน้ำ ที่ชัดเจนและครอบคลุมทั่วประเทศ ซึ่งมีแผนการดำเนินงานให้แล้วเสร็จภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๘

คณะทำงานศึกษาวางแผนการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม และดินโคลนถล่มในพื้นที่ภาคเหนือ เสนอแผนการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมและดินโคลนถล่มในพื้นที่ภาคเหนือ โดยมีกระทรวงคมนาคม กระทรวงกลาโหม จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดเชียงราย และกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการ ตามแผนงานดังกล่าว มีรายละเอียด ดังนี้

๓.๑ การแก้ไขปัญหาลำหัดงโครงการสร้างพื้นฐาน (แม่น้ำปิง) ระยะเร่งด่วน ประกอบด้วย โครงการ ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำแม่น้ำปิง ปริมาณ ๑.๗๕๒ ล้านลูกบาศก์เมตร วงเงิน ๑๕๗.๖ ล้านบาท และโครงการรื้อ ฝายเก่า จำนวน ๓ แห่ง (ฝายพญาค่า ฝายหนองผึ้ง และฝายท่าวังตาล) วงเงิน ๑๓.๘ ล้านบาท

แผนการ...

แผนการดำเนินงาน	หน่วยงาน	ปริมาณงาน (หน่วย)	งบประมาณ (ล้านบาท)
๑. โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำแม่น้ำปิง		๑.๗๕๒ ล้าน ลบ.ม.	๑๕๗.๖
๑.๑ สำรวจออกแบบ ประเมินปริมาณงาน	กรมเจ้าท่า	-	-
๑.๒ ขออนุมัติงบประมาณ	หน่วยบัญชาการทหารพัฒนาฯ	-	-
๑.๓ ดำเนินงานขุดลอกรวมชนทั้ง	หน่วยบัญชาการทหารพัฒนาฯ		๑๕๕.๘
(๑) กม.๕๕๓+๐๐๐ - ๕๕๐+๐๐๐ (พื้นที่ ๓)	หน่วยบัญชาการทหารพัฒนาฯ	๒๖๐,๙๕๕ ลบ.ม.	๑๙.๖
(๒) กม.๕๕๗+๐๐๐ - ๕๕๓+๐๐๐ (พื้นที่ ๓)	หน่วยบัญชาการทหารพัฒนาฯ	๓๗,๑๗๘ ลบ.ม.	๒.๕
(๓) กม.๕๖๗+๐๐๐ - ๕๖๗+๐๐๐ (พื้นที่ ๔)	หน่วยบัญชาการทหารพัฒนาฯ	๒๔๔,๐๑๓ ลบ.ม.	๑๘.๒
(๔) กม.๕๕๗+๐๐๐ - ๕๖๗+๐๐๐ (พื้นที่ ๔)	หน่วยบัญชาการทหารพัฒนาฯ	๗๘๐,๖๗๘ ลบ.ม.	๗๕.๐
(๕) กม.๕๕๙+๐๐๐ - ๕๕๗+๐๐๐ (พื้นที่ ๕)	หน่วยบัญชาการทหารพัฒนาฯ	๔๒๙,๔๓๕ ลบ.ม.	๔๐.๕
๑.๔ งานอำนวยการ ทำความสะอาด เก็บกวาดเส้นทางขนย้ายดิน	จังหวัดเชียงใหม่	๑ งาน	๑.๘๐
๒. โครงการรื้อฝายเก่า ๓ แห่ง (ฝายพญาคำ ฝายหนองผึ้ง และฝายท่าวังตาล)		๓ แห่ง	๑๓.๘
๒.๑ งานประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน	จังหวัดเชียงใหม่	-	๑.๘
๒.๒ ขออนุมัติงบประมาณ	กรมชลประทาน	-	
๒.๓ ดำเนินงานรื้อถอน	กรมชลประทาน	๓ แห่ง	๑๒.๐
๓. ค่าเผื่อเหลือเผื่อขาด			๑๗.๒
รวมวงเงินทั้งสิ้น			๑๘๘.๖

๓.๒ การแก้ไขปัญหาเชิงโครงสร้างพื้นฐาน (แม่น้ำกก) ระยะเร่งด่วน ประกอบด้วย โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำแม่น้ำกก ปริมาณ ๐.๓๓๘ ล้านลูกบาศก์เมตร วงเงิน ๒๒.๒ ล้านบาท

แผนการดำเนินงาน	หน่วยงาน	ปริมาณงาน (หน่วย)	งบประมาณ (ล้านบาท)
๑. โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำแม่น้ำกก (จำนวน ๒ แห่ง)		๓๓๗,๘๑๒.๕๐ ลบ.ม.	๒๒.๒
๑.๑ สำรวจออกแบบ ประเมินปริมาณงาน	กรมเจ้าท่า	-	-
๑.๒ ขออนุมัติงบประมาณ	หน่วยบัญชาการทหารพัฒนาฯ/ กรมชลประทาน	-	-

แผนการดำเนินงาน	หน่วยงาน	ปริมาณงาน (หน่วย)	งบประมาณ (ล้านบาท)
๑.๓ ดำเนินงานขุดลอก			
(๑) กม.๘๕+๐๐๐ - ๘๘+๕๐๐	หน่วยบัญชาการทหารพัฒนา	๑๘๙,๑๐๘ ลบ.ม.	๑๒.๑
(๒) กม.๗๒+๐๐๐ - ๗๒+๙๕๐ บริเวณสถานีสูบน้ำบ้านพาร์ม	กรมชลประทาน	๑๔๘,๗๐๔.๕๐ ลบ.ม.	๑๐.๑
๒. ค่าเผื่อเหลือเผื่อขาด			๒.๒
รวมวงเงินทั้งสิ้น			๒๔.๔

๔. ประโยชน์และผลกระทบ

แผนการแก้ไขปัญหาลำน้ำเชิงโครงสร้างพื้นฐาน ระยะเร่งด่วน ในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดเชียงราย จัดทำขึ้นจากการศึกษาพบปัญหาและสาเหตุของน้ำท่วมและดินโคลนถล่มในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดเชียงรายมากำหนดแนวทางในการแก้ไขปัญหาคือการบูรณาการและยั่งยืน การดำเนินการระยะเร่งด่วนในช่วงต้นปี พ.ศ. ๒๕๖๘ เป็นการดำเนินการเพื่อบรรเทาสถานการณ์ ให้เกิดความเสียหายกับประชาชนน้อยที่สุด สำหรับการบริหารจัดการน้ำในระยะกลางและระยะยาว จะต้องมีความร่วมมือในการดำเนินการทั้งต้นน้ำ กลางน้ำ และปลายน้ำ ซึ่งจะช่วยลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

แผนการแก้ไขปัญหาลำน้ำเชิงโครงสร้างพื้นฐาน ระยะเร่งด่วน ในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดเชียงราย รวมวงเงิน ๒๑๓ ล้านบาท (ค่างานโยธา ๑๙๓.๖ ล้านบาท และค่าเผื่อเหลือเผื่อขาด ๑๙.๔ ล้านบาท) ประกอบด้วย

๕.๑ การแก้ไขปัญหาลำน้ำเชิงโครงสร้างพื้นฐาน ระยะเร่งด่วน ในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ (แม่น้ำปิง) ได้แก่ โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำแม่น้ำปิง ปริมาณ ๑.๗๕๒ ล้านลูกบาศก์เมตร และโครงการรื้อฝายเก่าจำนวน ๓ แห่ง (ฝายพญาคำ ฝายหนองผึ้ง และฝายท่าวังตาล) วงเงินค่างานโยธารวม ๑๗๑.๔ ล้านบาท ค่าเผื่อเหลือเผื่อขาด ๑๗.๒ ล้านบาท รวมวงเงินทั้งสิ้น ๑๘๘.๖ ล้านบาท

๕.๒ การแก้ไขปัญหาลำน้ำเชิงโครงสร้างพื้นฐาน ระยะเร่งด่วน ในพื้นที่จังหวัดเชียงราย (แม่น้ำกก) ได้แก่ โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำแม่น้ำกก ปริมาณ ๐.๓๓๘ ล้านลูกบาศก์เมตร วงเงินค่างานโยธา ๒๒.๒ ล้านบาท ค่าเผื่อเหลือเผื่อขาด ๒.๒ ล้านบาท รวมวงเงินทั้งสิ้น ๒๔.๔ ล้านบาท

๖. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ในคราวประชุมศูนย์ปฏิบัติการช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัย วาดภัย และดินโคลนถล่ม (ศปช.) ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๑๐๘ อรรถไกรสวัสดิ์ ชั้น ๑ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ทำเนียบรัฐบาล โดยมี รองนายกรัฐมนตรี (นายภูมิธรรม เวชยชัย) เป็นประธานการประชุม ซึ่งที่ประชุมได้พิจารณาหลักการแผนการแก้ไขปัญหาลำน้ำเชิงโครงสร้างพื้นฐาน ระยะเร่งด่วน ในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดเชียงราย ตามที่คณะทำงานศึกษาวางแผนการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม และดินโคลนถล่มในพื้นที่ภาคเหนือเสนอแผนการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมและดินโคลนถล่มในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดเชียงราย มีพื้นที่เป้าหมาย คือ ลำน้ำปิง จังหวัดเชียงใหม่ ลำน้ำกก จังหวัดเชียงราย และลำน้ำสาย จังหวัดเชียงราย ซึ่งได้กำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาลำน้ำเชิงโครงสร้างพื้นฐาน ระยะเร่งด่วน โดยขุดลอกลำน้ำที่มีตะกอนทับถมและขยายหน้าตัด รื้อถอนสิ่งปลูกสร้างหรือสิ่งกีดขวางที่ขวางการไหลของน้ำ และเพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานระยะเร่งด่วน ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๗. ข้อกฎหมาย...

๗. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

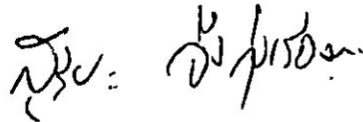
- ไม่มี -

๘. ข้อเสนอของหน่วยงานของรัฐ/คณะกรรมการเจ้าของเรื่อง

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนการแก้ไขปัญหาเชิงโครงสร้างพื้นฐาน (แม่น้ำปิง และแม่น้ำกก) ระยะเร่งด่วน ในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดเชียงราย วงเงินรวม ๒๑๓ ล้านบาท (ค่างานโยธา ๑๙๓.๖ ล้านบาท และค่าเผื่อเหลือเผื่อขาด ๑๙.๔ ล้านบาท) และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประสานสำนักงานงบประมาณเพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณไปดำเนินการตามแผนงานและกรอบระยะเวลาที่กำหนด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๓๐๔๒
โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๓๕๒๖