



ที่ ปช ๐๐๐๘/ ๐๐๐๕

สำนักงาน ป.ป.ช.

ถนนนนทบุรี อำเภอเมืองนนทบุรี

จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๒๘ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันการแสวงหาประโยชน์ที่มิควรได้จากสัญญาจ้างงานก่อสร้าง กรณี เจื่อนไซ
ในสัญญากำหนดให้ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์พร้อมค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องสำหรับผู้ควบคุมงาน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนามติคณะกรรมการ ป.ป.ช. ครั้งที่ ๖๘/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๗
เรื่องข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันการแสวงหาประโยชน์ที่มิควรได้จากสัญญาจ้างงานก่อสร้าง
กรณี เจื่อนไซในสัญญากำหนดให้ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์พร้อมค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง
สำหรับผู้ควบคุมงาน จำนวน ๑ ฉบับ

๒. รายงานการศึกษาข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันการแสวงหาประโยชน์ที่มิควรได้จากสัญญาจ้าง
งานก่อสร้าง กรณี เจื่อนไซในสัญญากำหนดให้ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์พร้อมค่าใช้จ่าย
ที่เกี่ยวข้องสำหรับผู้ควบคุมงาน จำนวน ๑ เล่ม

ด้วยสำนักงาน ป.ป.ช. ขอเสนอเรื่อง ข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันการแสวงหาประโยชน์ที่มิควรได้
จากสัญญาจ้างงานก่อสร้าง กรณี เจื่อนไซในสัญญากำหนดให้ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์พร้อมค่าใช้จ่าย
ที่เกี่ยวข้องสำหรับผู้ควบคุมงาน มาเพื่อคณะกรรมการพิจารณาโดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะกรรมการได้
ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการ พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) รวมทั้ง
สอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๖) การปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
โดยคณะกรรมการ ป.ป.ช. ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการ

ด้วยสำนักงาน ป.ป.ช. ได้รับเรื่อง กรณี โครงการงานก่อสร้างของหน่วยงานของรัฐแห่งหนึ่ง
กำหนดในเอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้างให้ผู้รับจ้างจัดหารถยนต์ที่มีอายุใช้งานไม่เกิน ๑ - ๒ ปี
ให้กับเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของหน่วยงานของรัฐ เพื่อใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง พร้อมกับให้ผู้รับจ้าง
ออกค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง อาทิ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าซ่อมบำรุง ค่าประกันภัยชั้น ๑ ซึ่งการกำหนดรถยนต์
ที่มีอายุใช้งานไม่เกิน ๑ - ๒ ปี นั้น เทียบเท่ากับรถยนต์ใหม่เป็นการสร้างภาระและค่าใช้จ่ายเกินความจำเป็น
ให้กับผู้รับจ้าง และเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานนำรถยนต์ที่ผู้รับจ้างจัดหาให้ตามสัญญาไปใช้ในทางส่วนตัวหรือ
ขับไปต่างจังหวัดในช่วงวันหยุด และนำรถยนต์ที่ผู้รับจ้างจัดหาให้ตามสัญญาไปไว้ที่บ้านเสมือนเป็นรถยนต์
ของตนเอง รวมถึงการใช้รถยนต์ที่ผู้รับจ้างจัดหาให้ตามสัญญา โดยขาดความระมัดระวังขับรถยนต์ไปเฉี่ยวชน
ทำให้รถยนต์เกิดความเสียหาย

/จากกรณีดังกล่าว...

“ข้อเสีย เป็นธรรม มีอาชีพ โปร่งใส ตรวจสอบได้”

จากกรณีดังกล่าว คณะกรรมการเฝ้าระวังและประเมินสถานการณ์ทุจริต สำนักงาน ป.ป.ช. ได้มีความเห็นว่า กรณีดังกล่าวเป็นประเด็นปัญหาที่เกิดขึ้นมานานและยังมีหน่วยงานของรัฐอื่นที่ยังดำเนินการในลักษณะดังกล่าว ซึ่งการให้ผู้รับจ้างจัดหารถยนต์ให้เจ้าหน้าที่ใช้พร้อมออกค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องดังกล่าว ยังมีกรณีที่หัวหน้าหน่วยงานนำรถยนต์ไปใช้เองและผู้ตรวจงานหรือควบคุมงานก็ยังคงให้ผู้รับจ้างมารับ หรือใช้รถยนต์ของหน่วยงานไปตรวจงานหรือควบคุมงาน รวมถึงมีการรับค่าน้ำมันหรือค่าบำรุงรักษารถยนต์เป็นเงินก้อนซึ่งอาจเป็นการรับสินบน รวมถึงเจ้าหน้าที่หน่วยงานของรัฐซื้อรถยนต์คันดังกล่าวในราคาต่ำกว่าราคาท้องตลาดหรือรับรถยนต์คันดังกล่าวหลังเสร็จสิ้นโครงการงานก่อสร้าง เป็นความเสี่ยงที่ผู้ควบคุมงานหรือเจ้าหน้าที่ของรัฐที่เกี่ยวข้องมีผลประโยชน์ต่างตอบแทนหรือผลประโยชน์ทับซ้อนจากการปฏิบัติหน้าที่ มีความเสี่ยงที่จะมีการเอื้อประโยชน์ให้กับผู้ประกอบการในการปฏิบัติหน้าที่ตรวจรับงานหรือควบคุมงานซึ่งส่งผลเสียหายแก่ราชการหรือภาครัฐ ประกอบกับสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ให้ความเห็นโดยสรุปว่า จากการตรวจสอบโครงการจ้างก่อสร้างของหน่วยงานรัฐแห่งหนึ่งมีการคำนวณค่าใช้จ่ายในการจัดหารถยนต์สำหรับผู้ควบคุมงานไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี และกำหนดเงื่อนไขให้รถยนต์ตกเป็นของหน่วยงานของรัฐเมื่องานแล้วเสร็จ ส่งผลให้ค่าก่อสร้างสูงเกินความเป็นจริงโดยรถยนต์ที่กำหนดให้ผู้รับจ้างจัดหาสำหรับผู้ควบคุมงานในบางสัญญากำหนดให้เป็นการจัดหาโดยสาธารณะ ๑๒ ที่นั่ง ซึ่งเป็นรถที่มีราคาใกล้เคียงกับรถประจำตำแหน่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงหรือผู้ดำรงตำแหน่งอื่นเทียบเท่า ไม่เหมาะสมกับการนำมาใช้สำหรับวิศวกรหรือผู้ควบคุมงาน หรือไม่เหมาะสมต่อการนำไปใช้ควบคุมงาน อันสะท้อนให้เห็นว่าอาจมีการนำรถดังกล่าวไปใช้สำหรับการอื่นนอกเหนือจากการนำมาใช้ในการควบคุมงาน

จึงเป็นช่องทางให้เจ้าหน้าที่ของรัฐแสวงหาประโยชน์โดยมิชอบจากเงื่อนไขในสัญญาจ้างงานก่อสร้างและเป็นช่องทางให้เจ้าหน้าที่ของรัฐรับทรัพย์สินหรือประโยชน์อื่นใดจากการปฏิบัติหน้าที่หรือสินบน หรือฝ่าฝืนหลักเกณฑ์การรับทรัพย์สินหรือประโยชน์อื่นใดอันอาจคำนวณเป็นเงินได้ของเจ้าพนักงานของรัฐตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๖๑ ส่งผลต่อการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ควบคุมงานหรือเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานของรัฐที่จะเอื้อประโยชน์ให้กับผู้รับจ้าง อันเป็นความผิดฐานทุจริตต่อหน้าที่ หรือกระทำความผิดต่อตำแหน่งหน้าที่ราชการ สร้างความเสียหายแก่รัฐและงบประมาณของประเทศ

ในการนี้ คณะกรรมการ ป.ป.ช. จึงเห็นควรมีข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันการแสวงหาประโยชน์ที่มิควรได้จากสัญญาจ้างงานก่อสร้าง กรณี เงื่อนไขในสัญญากำหนดให้ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์พร้อมค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องสำหรับผู้ควบคุมงาน ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาดำเนินการตามควรแก่กรณี ตามนัยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๓๒

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อปรับปรุงการปฏิบัติราชการ หรือวางแผนงานโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐ เพื่อป้องกันหรือปราบปรามการทุจริต การกระทำความผิดต่อตำแหน่งหน้าที่ราชการ และเพื่อให้มีการปรับปรุงกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือมาตรการใดที่เป็นช่องทางให้มีการทุจริตหรือประพฤติมิชอบ หรือเป็นเหตุให้เจ้าหน้าที่ของรัฐไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ให้เกิดผลดีต่อราชการได้

/๓. สำคัญ...

“ชื่อสัตย์ เป็นธรรม มืออาชีพ โปร่งใส ตรวจสอบได้”

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

คณะกรรมการ ป.ป.ช. พิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันการแสวงหาประโยชน์ที่มีควรได้จากสัญญาจ้างงานก่อสร้าง กรณี เงื่อนไขในสัญญากำหนดให้ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์พร้อมค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องสำหรับผู้ควบคุมงาน ตามนัยมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อเสนอแนะให้มีการปรับปรุงการปฏิบัติราชการ หรือวางแผนงาน โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐ เพื่อป้องกันหรือปราบปรามการทุจริต การกระทำความผิดต่อตำแหน่งหน้าที่ราชการ หรือการกระทำความผิดต่อตำแหน่งหน้าที่ในการยุติธรรม และเพื่อให้มีการปรับปรุงกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือมาตรการใดที่เป็นช่องทางให้มีการทุจริตหรือประพฤติมิชอบ หรือเป็นเหตุให้เจ้าหน้าที่ของรัฐไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ให้เกิดผลดีต่อราชการได้

๔. ประโยชน์และผลกระทบ

การจัดจ้างงานก่อสร้างของหน่วยงานของรัฐที่กำหนดเงื่อนไขให้ผู้รับจ้างจัดหารถยนต์ควบคุมงาน ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าซ่อมบำรุง และค่าเบี้ยประกันภัยยานพาหนะสำหรับผู้ควบคุมงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง มีเจ้าหน้าที่ของรัฐได้อาศัยการกำหนดเงื่อนไขในสัญญาจ้างงานก่อสร้างดังกล่าวแสวงหาประโยชน์ที่มีควรได้ ส่งผลให้อาจมีการรับทรัพย์สินหรือผลประโยชน์ต่างตอบแทนจากการปฏิบัติหน้าที่หรือเกี่ยวเนื่องจากการปฏิบัติหน้าที่ รวมถึงอาจส่งผลต่อการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ควบคุมงานหรือเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานของรัฐที่จะเอื้อประโยชน์ให้กับผู้รับจ้าง ส่งผลต่อความเสียหายแก่รัฐและงบประมาณของประเทศ

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

ไม่มี

๖. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ไม่มี

๗. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๓๒ “คณะกรรมการ ป.ป.ช. มีหน้าที่และอำนาจเสนอมาตรการ ความเห็น และข้อเสนอแนะต่อคณะรัฐมนตรี รัฐสภา ศาล องค์การอิสระ หรือองค์กรอัยการ ในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) ปรับปรุงการปฏิบัติราชการ หรือวางแผนงานโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐ เพื่อป้องกันหรือปราบปรามการทุจริต การกระทำความผิดต่อตำแหน่งหน้าที่ราชการ หรือการกระทำความผิดต่อตำแหน่งหน้าที่ในการยุติธรรม

(๒) จัดให้มีมาตรการและกลไกที่มีประสิทธิภาพเพื่อป้องกันและขจัดการทุจริตและประพฤติมิชอบทั้งในภาครัฐและภาคเอกชนอย่างเข้มงวด

(๓) เสนอแนะให้มีการปรับปรุงกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือมาตรการใดที่เป็นช่องทางให้มีการทุจริตหรือประพฤติมิชอบ หรือเป็นเหตุให้เจ้าหน้าที่ของรัฐไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ให้เกิดผลดีต่อราชการได้”

/๘. ข้อเสนอ...

“ชื่อสัตย์ เป็นธรรม มีอาชีพ โปร่งใส ตรวจสอบได้”

๘. ข้อเสนอของหน่วยงานของรัฐ/คณะกรรมการเจ้าของเรื่อง

เพื่อเป็นการป้องกันหรือปราบปรามการทุจริต การกระทำความผิดต่อตำแหน่งหน้าที่ราชการเกี่ยวกับการแสวงหาประโยชน์ที่มิควรได้จากสัญญาจ้างงานก่อสร้างที่อาจส่งผลให้มีการรับทรัพย์สินหรือผลประโยชน์ต่างตอบแทนจากการปฏิบัติหน้าที่หรือเกี่ยวเนื่องจากการปฏิบัติหน้าที่ หรือการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ควบคุมงานหรือเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานของรัฐที่จะเอื้อประโยชน์ให้กับผู้รับจ้าง ซึ่งส่งผลกระทบต่อความเสียหายแก่รัฐและงบประมาณของประเทศ คณะกรรมการ ป.ป.ช. พิจารณาแล้ว เห็นควรมีข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันการแสวงหาประโยชน์ที่มิควรได้จากสัญญาจ้างงานก่อสร้าง กรณี เจื่อนไขในสัญญากำหนดให้ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์พร้อมค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องสำหรับผู้ควบคุมงานของหน่วยงานของรัฐ ดังนี้

๑. การควบคุมในขั้นตอนการกำหนดราคากลางหรือเอกสารประกวดราคาการจัดซื้อจัดจ้างงานก่อสร้าง

๑. การคำนวณราคากลางรายการรถยนต์ในการควบคุมงานให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง เพื่อมิให้มีการคำนวณค่าใช้จ่ายในการจัดหารถยนต์สำหรับผู้ควบคุมงานไม่สอดคล้องกับการปฏิบัติงานส่งผลให้ค่าก่อสร้างสูงเกินความเป็นจริงและทำให้ผู้รับจ้างได้กำไรเกินสมควรซึ่งอาจมีการนำกำไรที่เกินสมควรมาเอื้อประโยชน์แก่เจ้าหน้าที่ของรัฐ

๒. การกำหนดคุณสมบัติรถยนต์ในสัญญาจ้างงานก่อสร้าง ให้พิจารณาจากลักษณะงานและพื้นที่ควบคุมงานเป็นหลักและกำหนดคุณลักษณะรถยนต์ที่มีสภาพเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ควบคุมงานเพื่อมิให้มีการนำรถยนต์ที่ผู้รับจ้างจัดหาไปใช้ในการอื่นนอกเหนือจากการนำมาใช้ในการควบคุมงาน

๓. การกำหนดอายุการใช้งานของรถยนต์ มิควรกำหนดอายุการใช้งาน “ไม่เกิน ๑ - ๒ ปี” หรือ “ไม่เคยใช้งานมาก่อน” เพื่อป้องกันมิให้เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานของรัฐซื้อรถยนต์คันดังกล่าวในราคาที่ต่ำกว่าราคาที่มีการซื้อขายเป็นการทั่วไป หรือรับรถยนต์คันดังกล่าวหลังเสร็จสิ้นโครงการงานก่อสร้าง อันเป็นการแสวงหาผลประโยชน์โดยมิชอบด้วยกฎหมายหรือเป็นผลประโยชน์ต่างตอบแทนจากการปฏิบัติหน้าที่ โดยควรกำหนดอายุการใช้งานรถยนต์ที่สามารถใช้ได้จริง ทั้งนี้ อาจกำหนดให้ผู้รับจ้างนำเอกสารการตรวจสอบสภาพรถยนต์ส่งมอบพร้อมกับรถยนต์

๔. หน่วยงานของรัฐต้องกำหนดเงื่อนไขให้ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์พร้อมค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง ค่าซ่อมบำรุง และค่าเบี้ยประกันภัยยานพาหนะ สำหรับผู้ควบคุมงาน ในเอกสารประกวดราคาเผยแพร่ไปพร้อมกับประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์อย่างชัดเจน และต้องดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ อย่างเคร่งครัด

๒. การควบคุมในระหว่างการใช้รถยนต์ตามเงื่อนไขในสัญญาจ้างงานก่อสร้าง

๑. ผู้บริหารหน่วยงานต้องกำกับดูแล ควบคุม การใช้รถยนต์ตามเงื่อนไขในสัญญาจ้างงานก่อสร้างในการปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด มิให้เจ้าหน้าที่ของรัฐใช้รถยนต์ดังกล่าวในทางส่วนตัวหรือนอกเหนือจากการปฏิบัติงานควบคุมงาน

๒. หน่วยงานของรัฐต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการใช้รถยนต์ในแต่ละคัน โดยมีหน้าที่ควบคุมกำกับดูแลการใช้รถยนต์ ซึ่งบุคคลดังกล่าวมีจำเป็นต้องเป็นผู้ขับขี่ยานพาหนะแต่ต้องทราบกรณีที่บุคคลอื่นได้นำรถยนต์ดังกล่าวไปใช้

/๓. หน่วยงานของรัฐ...

“ชื่อสัตย์ เป็นธรรม มีอาชีพ โปร่งใส ตรวจสอบได้”

๓. หน่วยงานของรัฐต้องจัดให้มีการบันทึกการใช้รถยนต์ทุกครั้งที่ออกใช้งาน ตั้งแต่ออกเดินทาง – กลับ ถึงหน่วยงาน สำนักงานก่อสร้าง หรือสถานที่อื่นใดตามแต่กรณี โดยอย่างน้อยต้องปรากฏรายการดังต่อไปนี้ คือ วันที่ใช้รถ เลขระยะทาง การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ชื่อผู้ใช้รถยนต์และผู้ควบคุมดูแลการใช้รถยนต์ ทั้งนี้ เมื่อมีการตรวจสอบสามารถนำรายการใช้รถยนต์ดังกล่าวเปรียบเทียบกับข้อมูลในการบันทึกควบคุมงานของผู้ควบคุมงานว่ามีการใช้รถยนต์สอดคล้องกับการควบคุมงานในแต่ละวันหรือไม่

๔. ในการจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิง กรณีที่เจ้าหน้าที่ของรัฐได้ทรงจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรถยนต์ที่ผู้รับจ้างจัดหาให้เพื่อใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ควบคุมงาน เจ้าหน้าที่ของรัฐต้องแสดงหลักฐานประกอบการเบิกจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงจากผู้รับจ้าง อาทิ ใบเสร็จรับเงินค่าน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นต้น

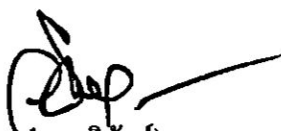
๕. ในการเก็บรักษารถยนต์ ควรกำหนดให้เมื่อสิ้นสุดการควบคุมงานก่อสร้างในแต่ละวัน ต้องจัดเก็บและรักษารถยนต์ดังกล่าวไว้ที่สำนักงานก่อสร้างหรือสถานที่ของหน่วยงาน เว้นแต่มีเหตุจำเป็นหรือมีเหตุตามสมควรให้เก็บรักษาในสถานที่ที่เหมาะสมแต่ต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมดูแลการใช้รถยนต์ทราบทุกครั้ง

๖. กรณีความรับผิดชอบจากการใช้รถยนต์ตามเงื่อนไขในสัญญาจ้างก่อสร้าง ควรกำหนดให้ผู้รับจ้างรับผิดชอบเฉพาะความผิดในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นเนื่องจากการใช้รถยนต์ในการปฏิบัติหน้าที่หรือเกี่ยวเนื่องจากการปฏิบัติหน้าที่เท่านั้น ส่วนความเสียหายหรืออุบัติเหตุที่นอกเหนือจากการปฏิบัติหน้าที่หรือไม่เกี่ยวเนื่องกับการปฏิบัติหน้าที่ ให้ผู้ที่ก่อเกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุเป็นผู้ชดเชยความเสียหายและให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการทางวินัย ทางแพ่ง หรือทางอาญาตามแต่กรณี

๗. หน่วยงานของรัฐควรจัดให้มีระเบียบ กฎหมาย หรือมาตรการของหน่วยงานเกี่ยวกับการใช้ยานพาหนะที่ครอบคลุมการใช้ยานพาหนะของผู้รับจ้างที่จัดไว้ให้เจ้าหน้าที่ของรัฐใช้ปฏิบัติงานตามภาระผูกพันของสัญญา เพื่อควบคุมการใช้ยานพาหนะที่ผู้รับจ้างจัดหาให้ตามสัญญาใช้ในการปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด ดังเช่น ระเบียบกรมชลประทานว่าด้วยยานพาหนะ พ.ศ. ๒๕๔๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิทยา อัครมพิทักษ์)

กรรมการ ป.ป.ช.

ทำหน้าที่แทน ประธานกรรมการ ป.ป.ช.

สำนักเฝ้าระวังและประเมินสภาพการณ์ทุจริต

โทร. ๐ ๒๕๒๘ ๔๘๐๐ ต่อ ๗๑๕๖ (เทอดภูมิ ทศนพิมล)

โทรสาร ๐ ๒๕๒๘ ๔๐๑๐

www.nacc.go.th

“ซื่อสัตย์ เป็นธรรม มีอาชีพ โปร่งใส ตรวจสอบได้”