

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๓/๖๘



คค. ๓๓๓. ๒
วันที่ ๑๖ ธ.ค. ๖๘
เวลา ๑๕.๐๖

สค. (eMail)

ส่ง : กวค.

รับที่ : ๕๓๒๒/๖๘

10 ม.ค. 2568 เวลา 18.40 น.



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๐ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง หนังสือสัญญาการรับเงินอุดหนุน (Grant Agreement) ภายใต้โครงการความร่วมมือไทย-เยอรมัน ด้านพลังงาน คมนาคม และการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Thai-German Cooperation on Energy, Mobility, and Climate: TGC-EMC) ระหว่างสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและองค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมัน (Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit: GIZ)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว (ล) ๓๐๓๓๖ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาให้ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อ หนังสือสัญญาการรับเงินอุดหนุน (Grant Agreement) ภายใต้โครงการความร่วมมือไทย-เยอรมัน ด้านพลังงาน คมนาคม และการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Thai-German Cooperation on Energy, Mobility, and Climate: TGC-EMC) ระหว่างสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและองค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมัน (Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit: GIZ) ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

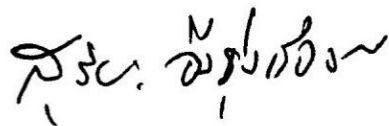
กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่าหนังสือสัญญาการรับเงินอุดหนุน (Grant Agreement) เป็นการดำเนินงานภายใต้โครงการความร่วมมือไทย-เยอรมัน ด้านพลังงาน คมนาคม และการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Thai-German Cooperation on Energy, Mobility, and Climate : TGC-EMC) ระหว่างสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและองค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมัน (Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit: GIZ) ซึ่งเป็นโครงการความร่วมมือแบบทวิภาคีระหว่างสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมันกับประเทศไทย โดยได้รับงบประมาณสนับสนุนจากกระทรวงเศรษฐกิจและการดำเนินการด้านสภาพภูมิอากาศสหพันธ์เยอรมนี (BMWK) ผ่าน GIZ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของประเทศไทยให้บรรลุเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) ภายในปี พ.ศ. ๒๕๕๓ (ค.ศ. ๒๐๕๐) ในสาขาพลังงานทดแทน อุตสาหกรรม คมนาคมขนส่ง พลังงานชีวมวล แผนงานความร่วมมือกับกรุงเทพมหานคร และการเงินเพื่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ โดยมี สนข. เป็นหน่วยงานร่วมดำเนินงานในสาขาคมนาคมขนส่ง ทั้งนี้ โครงการฯ ได้มีการจัดตั้งกองทุน ThaiCI (Thai Climate Initiative Fund) ขึ้นภายใต้ระเบียบที่เกี่ยวข้องของกองทุนสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นกลไกทางการเงินในการสนับสนุนการดำเนินงานด้านการปกป้องสภาพภูมิอากาศของประเทศไทย ทั้งด้านการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Mitigation) และการปรับตัวรับมือกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Adaptation) รวมทั้งด้านส่งเสริมขีดความสามารถในการดำเนินงาน

/ด้านการเปลี่ยนแปลง...

ด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของประเทศไทย ผ่านการเปิดรับข้อเสนอโครงการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน ภายใต้กรอบวงเงินอุดหนุนจำนวน ๔,๔๐๐,๐๐๕.๕๐ ยูโร ระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐ ดังนั้น กองทุน ThaiCI จึงเป็นเครื่องมือและกลไกทางการเงินที่มีบทบาทสำคัญในการสนับสนุนและส่งเสริมการดำเนินงานด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ รวมทั้งเร่งขับเคลื่อนการพัฒนาโครงการที่สามารถแก้ไขปัญหาด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศให้เป็นรูปธรรมได้เร็วขึ้น และยังสามารถเชื่อมโยงกับนโยบายและแผนงานในภาคคมนาคมขนส่ง โดยเฉพาะแผนปฏิบัติการด้านการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๗๓ สาขาคมนาคมขนส่ง ซึ่งตั้งเป้าลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ (ค.ศ. ๒๐๓๐) จำนวน ๔๕.๖๑ ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า ด้วยเหตุนี้ กองทุน ThaiCI จึงถือเป็นเครื่องมือหนึ่งที่จะช่วยสนับสนุนการดำเนินงานด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในภาคคมนาคมขนส่งให้บรรลุเป้าหมายตามที่ตั้งไว้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ การจัดสรรเงินกองทุนควรพิจารณาตามหลักเกณฑ์ ความรับผิดชอบที่เท่าเทียมในระดับที่แตกต่างกันด้วยเพื่อบรรเทาปัญหาในระยะยาวในทุกมิติและหากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขหนังสือสัญญาดังกล่าวให้คำนึงถึงประโยชน์ของประเทศเป็นสำคัญ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จีรุงเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการต่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๗๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ tipaya.t@mot.go.th