

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖ / ๒๕๖๗



วธ ๑ ๕.๑

๕ เม.ย. ๖๗

๑๔.๔๐๔ .

สคค.

ส่ง : กวค.

รับที่ : ๕๔๑๑๘/๖๗

๕ เม.ย. ๒๕๖๗ เวลา ๑๔.๓๐ น.



สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๔ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง แนวทางการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๑๖๗ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า ของคณะกรรมการการประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม กระทรวงการคลัง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบแนวทางการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า สำหรับผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ Version ๒.๕ ที่ใช้เงินวงเงิน ดังนี้ ๑) ยกเลิกการชำระค่าโดยสารได้เกินวงเงิน ๕๐๐ บาท ๑ ครั้งต่อเดือน โดยวงเงินที่เกินจะนำไปหักจากวงเงินในเดือนถัดไป (มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๑) และ ๒) ให้กระทรวงการคลัง โดยกรมบัญชีกลาง ดำเนินการดังนี้ ผู้ที่ไม่ผ่านคุณสมบัติตามโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี ๒๕๖๕ ที่ใช้สิทธิเงินวงเงิน จำนวน ๒๘๖ ราย จำนวนเงิน ๑๒,๔๙๖.๐๐ บาท ให้กรมบัญชีกลางนำจำนวนเงินค่าโดยสารที่ใช้เกินข้างต้นเบิกจ่ายจากกองทุนประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม ชำระให้แก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย แทนผู้ที่ไม่ผ่านคุณสมบัติ สำหรับผู้ที่ผ่านคุณสมบัติตามโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี ๒๕๖๕ ที่ใช้สิทธิเงินวงเงินและยืนยันตัวตนแล้ว จำนวน ๓๕๖ ราย จำนวนเงิน ๑๕,๗๙๓.๐๐ บาท ให้นำจำนวนเงินค่าโดยสารที่ใช้เกินไปหักจากวงเงินเดือนถัดไป ตามที่คณะกรรมการการประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม กระทรวงการคลังเสนอ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนแก่ประชาชนผู้ที่ไม่ผ่านคุณสมบัติตามโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี ๒๕๖๕ ที่ใช้สิทธิการชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าเกินวงเงินที่กำหนดในเดือนมีนาคม ๒๕๖๖

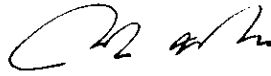
๒. การกำหนดให้ใช้สิทธิสวัสดิการผ่านบัตรประจำตัวประชาชน ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ แม้ว่าจะช่วยให้ภาครัฐสามารถบริหารจัดการงบประมาณในการให้ความช่วยเหลือแก่ประชาชนผู้มีรายได้น้อยได้อย่างมีประสิทธิภาพ แต่ผู้ให้บริการระบบขนส่งสาธารณะอาจไม่สามารถจัดเตรียมบุคลากรและอุปกรณ์เพื่อรองรับการตรวจสอบสิทธิในการใช้บริการทุกครั้งได้อย่างเพียงพอ ดังนั้น จึงเห็นควรมอบหมายให้ กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ร่วมกันเร่งพิจารณาแนวทางการกำหนดให้ผู้ให้บริการระบบขนส่งสาธารณะจัดให้มีระบบการตรวจสอบสิทธิที่เพียงพอและพัฒนาบัตรประจำตัวประชาชนให้สามารถรองรับการบริการต่าง ๆ ของภาครัฐ รวมถึงระบบขนส่ง

/সাধারণ ...

สาธารณะแบบทันที (Real-time) ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจะเป็นกลไกที่สำคัญของการพัฒนาระดับ
บริการภาครัฐให้เป็นรัฐบาลดิจิทัลต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดนุชา พิชยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Phavina@nesdc.go.th