

ที่ นร ๐๔๐๔/๑๒๙



สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ร่างพระราชกำหนดเรือไทย พ.ศ. และร่างพระราชกำหนดการเดินเรือ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๑๗๖๓๘
ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐

- สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) สำเนาหนังสือกรมเจ้าท่า ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๓๐๔.๒/๔๐๕๑ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๕
(๒) บันทึกสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาประกอบร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือ
ในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ. (เพิ่ม (ข/๔) ว่าด้วยการค้นหาและช่วยชีวิต
ผู้ประสบภัยทางน้ำ)
(๓) บันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
(ฉบับที่ ...) พ.ศ. (เพิ่ม (ข/๔) ว่าด้วยการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำ)
(๔) ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ที่ตรวจพิจารณาแล้ว
(๕) ผลการดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ตามหนังสือที่อ้างถึงความว่า คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชกำหนดเรือไทย พ.ศ. และร่างพระราชกำหนดการเดินเรือ พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาเป็นเรื่องด่วน โดยให้ความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปประกอบการพิจารณา และให้พิจารณาความเหมาะสมของรูปแบบในการตรากฎหมายด้วย แล้วดำเนินการต่อไปได้ นั้น

ต่อมา กรมเจ้าท่าได้มีหนังสือตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) ขอความอนุเคราะห์ให้สำนักงานฯ ตรวจพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ. เพื่อรองรับการอนุวัติการตามอนุสัญญาขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยเหลือทางทะเลหรือทางน้ำเป็นการเฉพาะและเร่งด่วนก่อน เนื่องจากกรมเจ้าท่าต้องเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการตรวจประเมินจากองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ โดยมีเรื่องสำคัญที่จะทำการตรวจประเมินคือการค้นหาและช่วยเหลือทางทะเลหรือทางน้ำ ซึ่งประเทศไทยยังไม่มีกฎหมายรองรับโดยตรงโดยกรมเจ้าท่าได้คัดหลักการร่างกฎหมายเรื่องการค้นหาและช่วยเหลือทางน้ำมาจากร่างพระราชกำหนดการเดินเรือ พ.ศ. ที่คณะรัฐมนตรีมีมติรับหลักการแล้ว มาปรับปรุงเป็นร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ.

คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะพิเศษ) จึงได้ยกร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ. โดยเพิ่มบทบัญญัติเป็น (ข/๔) ว่าด้วยการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำ ในหมวดที่ ๖ ข้อบังคับเบ็ดเตล็ด ของภาค ๑ ข้อบังคับทั่วไป แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (๒) (๓) (๔) และ (๕) และหากคณะรัฐมนตรีเห็นชอบกับผลการพิจารณา เอกสารตาม (๓) (๔) และ (๕) จะเป็นเอกสารที่จะต้องส่งให้สภาผู้แทนราษฎรต่อไป สำหรับหนังสือยืนยันให้ความเห็นชอบกับการแก้ไขเพิ่มเติมร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว นั้น กระทรวงคมนาคมจะได้เสนอไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีโดยตรงภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับร่างกฎหมายที่สำนักงานฯ ตรวจสอบพิจารณาแล้ว

อนึ่ง สำหรับการจัดทำรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย และแผนในการจัดทำกฎหมายลำดับรองให้สอดคล้องกับร่างพระราชบัญญัติฯ ที่ตรวจสอบพิจารณาแล้ว นั้น สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้แจ้งให้กระทรวงคมนาคม (กรมเจ้าท่า) จัดทำและส่งมายังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีโดยตรง

ส่วนการตรวจพิจารณาร่างพระราชกำหนดเรือไทย พ.ศ. และร่างพระราชกำหนดการเดินเรือ พ.ศ. เพื่อรองรับให้เป็นไปตามอนุสัญญาของ IMO ในส่วนอื่น ๆ นั้น คณะกรรมการกฤษฎีกาจะได้ดำเนินการตรวจพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรกรณ์ นิลประพันธ์)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายเทคโนโลยีและการคมนาคม

ฝ่ายกฎหมายคมนาคม

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖-๔ ต่อ ๑๑๑๐ (นายชาตินัยฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๖๒๐๑

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@ocs.go.th