

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๘/๒๕๖๘

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน	กระทรวงคมนาคม
เลขที่ 438	2580
วันที่ 4 ก.พ. 2568	วันที่ 4 ก.พ. 2568
เวลา 10.22 น.	เวลา 10.19 น.

สำนักงานงบประมาณ

๑๐๖๓ ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง ขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น สำหรับดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM_{2.5} ระยะวิกฤติ ระหว่างวันที่ ๒๕ - ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘ ของกระทรวงคมนาคม

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

- อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๗๒๐ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘
๒. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๘๒๕ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ กระทรวงคมนาคมขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น กรอบวงเงิน ๑๙๐,๔๓๐,๐๐๐ บาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM_{2.5} ระยะวิกฤติ ระหว่างวันที่ ๒๕ - ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘ ดังนี้

๑. การดำเนินการมาตรการของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

๑.๑. การรถไฟแห่งประเทศไทย กรอบวงเงิน ๔,๙๐๐,๐๐๐ บาท สำหรับโครงการรถไฟชานเมืองสายนครวิถีและธานีรัชยา (สายสีแดง)

๑.๒. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กรอบวงเงิน ๕๑,๖๙๐,๐๐๐ บาท ประกอบด้วย รถโดยสารธรรมดา กรอบวงเงิน ๑๔,๖๐๐,๐๐๐ บาท และรถโดยสารปรับอากาศ กรอบวงเงิน ๓๗,๐๙๐,๐๐๐ บาท

๒. การดำเนินการมาตรการของกรุงเทพมหานคร กรอบวงเงิน ๑๓๓,๘๔๐,๐๐๐ บาท ประกอบด้วย รถไฟฟ้าระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (BTS) กรอบวงเงิน ๑๓๓,๐๗๐,๐๐๐ บาท และรถไฟฟ้าสายสีทอง กรอบวงเงิน ๗๗๐,๐๐๐ บาท

ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ให้ความเห็นชอบการขอรับการจัดสรรงบกลาง รายการดังกล่าวแล้ว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า ได้นำเรื่องดังกล่าวกราบเรียนนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว นายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมและกรุงเทพมหานครใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉิน

/หรือจำเป็น ...

หรือจำเป็น ภายในกรอบวงเงิน ๑๕๐,๔๓๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยเก้าสิบล้านสี่แสนสามหมื่นบาทถ้วน) เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM_{2.5} ระยะวิกฤติ ระหว่างวันที่ ๒๕ - ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘ ตามปริมาณผู้โดยสารที่เกิดขึ้นจริง โดยไม่เกินกรอบวงเงิน ดังนี้

๑. การดำเนินการมาตรการของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

๑.๑. การรถไฟแห่งประเทศไทย กรอบวงเงิน ๔,๙๐๐,๐๐๐ บาท (สี่ล้านเก้าแสนบาทถ้วน) สำหรับโครงการรถไฟชานเมืองสายนครวิถีและธานีรัชยา (สายสีแดง)

๑.๒. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กรอบวงเงินรวม ๕๑,๖๙๐,๐๐๐ บาท (ห้าสิบล้านหกแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) ประกอบด้วย รถโดยสารธรรมดา กรอบวงเงิน ๑๔,๖๐๐,๐๐๐ บาท (สิบสี่ล้านหกแสนบาทถ้วน) และรถโดยสารปรับอากาศ กรอบวงเงิน ๓๗,๐๙๐,๐๐๐ บาท (สามสิบล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

๒. การดำเนินการมาตรการของกรุงเทพมหานคร กรอบวงเงินรวม ๑๓๓,๘๔๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสามสิบล้านแปดแสนสี่หมื่นบาทถ้วน) ประกอบด้วย รถไฟฟ้าระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (BTS) กรอบวงเงิน ๑๓๓,๐๗๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสามสิบล้านเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) และรถไฟฟ้าสายสีทอง กรอบวงเงิน ๗๗๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)

ทั้งนี้ เนื่องจากวงเงินที่เห็นควรอนุมัติเกินกว่าหนึ่งร้อยล้านบาท ขอให้กระทรวงคมนาคม ดำเนินการนำเรื่องดังกล่าวเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยเสนอผ่านรองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีเจ้าสังกัด หรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแล แล้วแต่กรณี ตามนัยของระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๙ (๓) และเมื่อได้รับอนุมัติจาก คณะรัฐมนตรีแล้ว ขอให้กระทรวงคมนาคมและกรุงเทพมหานครจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่าย งบประมาณ รวมทั้งรายละเอียดค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง เพื่อขอทำความตกลงกับสำนักงบประมาณตามขั้นตอน ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนันต์ แก้วกำเนิด)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐๙ ๕๔๘๘ ๒๙๔๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th