

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖/๖๕๒



กคต 45-2
๑๑ กพ ๖๘
๑-๒๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....
รับที่(อีเมล)..... 1701
ใน.ร. กพ. 2568 เวลา ๑.12

สำนักงานสภาพัฒนาการ

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

ความเป็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เพื่อกัน
เรื่องที่ ๑๒

๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง มาตรการลดผลกระทบฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM_{2.5} ระยะวิกฤติ ระหว่างวันที่ ๒๕ - ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘
ภาคการคมนาคมในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
สำหรับดำเนินการตามมาตรการวงเงิน ๑๙๐.๔๓ ล้านบาท

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ..... 11 ก.พ. 2568

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๓๑๔๘ ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ส่งเรื่อง มาตรการลดผลกระทบฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM_{2.5} ระยะวิกฤติ ระหว่างวันที่ ๒๕ - ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘ ภาคการคมนาคมในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น สำหรับดำเนินการตามมาตรการวงเงิน ๑๙๐.๔๓ ล้านบาท ของกระทรวงคมนาคม ให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. การใช้จ่ายเงินจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อเป็นค่าชดเชยให้แก่ผู้ให้บริการจากการดำเนินมาตรการลดผลกระทบฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM_{2.5} ระยะวิกฤติ ระหว่างวันที่ ๒๕ - ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘ วงเงิน ๑๙๐.๔๓ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เป็นมาตรการระยะเร่งด่วนในการสนับสนุนให้ประชาชนเปลี่ยนแปลงรูปแบบการเดินทางจากยานพาหนะส่วนบุคคลมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อลดมลพิษที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนที่เป็นสาเหตุหนึ่งของปัญหาฝุ่นละออง PM_{2.5} ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลที่อยู่ในภาวะวิกฤติ ทั้งนี้ เห็นควรให้สำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของวงเงินที่จะชดเชยให้แก่ผู้ให้บริการขนส่งสาธารณะ โดยคำนึงถึงภาระต้นทุนและผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินมาตรการดังกล่าว เพื่อให้การจัดสรรเงินสำหรับการดำเนินมาตรการดังกล่าวเป็นไปอย่างรอบคอบและสอดคล้องกับหลักการตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยเคร่งครัด พร้อมทั้งเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมประเมินผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินมาตรการดังกล่าวเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM_{2.5} ในระยะต่อไป

/๒. นอกจากนี้ ...

๒. นอกจากนี้ เห็นควรให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งดำเนินการตามแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษ ด้านฝุ่นละออง” และมาตรการรับมือสถานการณ์ไฟฟ้า หมอกควัน และฝุ่นละออง ปี ๒๕๖๘ และมติคณะรัฐมนตรี ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด เช่น การตรวจสอบ ตรวจจับ และระงับการใช้น้ำมันปาล์มที่ปล่อยควันดำ จากท่อไอเสียเกินมาตรฐานอย่างจริงจัง การควบคุมฝุ่นละอองในเขตเมือง ออกประกาศห้ามรถบรรทุกขนาดใหญ่ เข้าเขตเมืองช่วงวิกฤติ เร่งรัดปรับเปลี่ยนรถโดยสารประจำทางเป็นรถไฟฟ้า เป็นต้น เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหา ฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM_{2.5} อย่างยั่งยืน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดนุชา พิชยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Sukit@nesdc.go.th